

**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP
PORTO DE ITAJAÍ
ATA DA 001ª REUNIÃO PLENÁRIA ORDINÁRIA**

Aos 22 (vinte e dois) dias do mês de janeiro do ano de dois mil e vinte e cinco, as nove horas e trinta minutos, presencialmente, realizou-se a primeira Reunião Plenária Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Itajaí – CAP. Participaram José Alfredo de Albuquerque e Silva (Presidente); Alessandro Roney da Silva; Antônio Carlos Bandeira de Guimaraes Neto; Charles Morelli; Henry Uliano Quaresma; Jorge Roberto Duarte Maia; Jorge Dantas; Warisson Guimaraes Alves; Raimundo Menezes; Pedro Celso Zucchi- Diretor Administrativo-Financeiro do Porto de Itajaí. Não compareceram à reunião: Eliel Paulo Breve da Silva; Nikolas Reis Moraes dos Santos- Justificou motivo de doença. Havendo número legal, foram abertos os trabalhos, tendo como Secretária Executiva a Sra. Cristina Costa Biu. Iniciando a reunião, o Presidente do Colegiado passou ao item I – **ABERTURA. I.01** - Verificação do número de presenças. Fica registrado que o quórum foi atingido as 9h30min. Logo após o presidente anunciou que a reunião será gravada e por esse motivo ao se pronunciar cada Conselheiro deverá solicitar o microfone. **I.02** – O primeiro assunto seria a posse dos Conselheiros conforme relacionados a seguir, esses não estavam na reunião, mas será enviado para os respectivos e-mails para coletar assinatura eletrônica: os Conselheiros, Marcelo de Oliveira Dorta como representante Titular da ABTRA e Eliel Paulo Breve da Silva como representante Suplente da ABTRA. Na sequência passou ao item **II – ORDEM DO DIA. II.01** - Apresentação dos trabalhos realizados pela APS no Porto Organizado de ITAJAÍ/SC, após a celebração do Convênio de Descentralização nº 002.2024 e com o Convênio atual da CODEBA. O Presidente do CAP iniciou falando sobre o reinício, explicando que no ano de 2024/2025 para o Porto de Itajaí operar foi feito o primeiro convênio de descentralização com o Santos, já que o convênio de delegação municipal havia terminado. No exato momento que ele termina, tem que manter uma Autoridade Portuária senão ele perde a sua essência e seus poderes. Então foi feito com o Porto de Santos um convênio naquele momento finalizando em dezembro de 2025, enquanto se decidia um caminho para a Superintendência do Porto de Itajaí. O caminho de decisão foi a criação de uma Companhia Docas de Santa Catarina, explicou então que esse processo está em andamento nos trâmites de estudo e de legalização. Hoje ele está no Ministério de Gestão

com a Ministra Ester Dweck. Houve a decisão de finalizar o convênio com a Autoridade do Porto de Santos e iniciar um novo Convênio com a Codeba, que, a partir de 02 de janeiro de 2026 está com essa incumbência pelo prazo de 1 ano. Esclareceu que o CNPJ para documentos será o da CODEBA- Companhia Docas do estado da Bahia. **II.02** O relatório operacional não foi apresentado devido à ausência dos representantes do Porto, por motivos particulares responsável pela fala. **II.03** – Follow up Relatório Financeiro: O Diretor Administrativo Financeiro do Porto, Sr. Pedro Celso Zucchi passou a palavra para o Coordenador de faturamento, senhor Aristeu Cavalca, que apresentou os números de desempenho do Porto ao longo de 4 anos. Comparou o ano de 2025 com o ano de 2022 porque os outros anos, 23 e 24, eles foram atípicos em função da paralisação do Porto e então não representam muito. Em relação a ao crescimento do Porto, mas em relação a 22, já se vê que houve um acréscimo considerável. Nós tivemos um faturamento no ano passado de 180 milhões aproximadamente, com bastante significado, porque as operações do Porto voltaram a ser normais e a previsão de 2026 é que seja melhor ainda, o que é importante frisar também que em relação aos anos anteriores, os a média de faturamento por navio, subiu os 45%. Nós tínhamos 98 mil reais a cada navio, em média passou para 14 mil 500 reais a cada navio. Isso significa navios maiores e também mais carga em cada navio. Os Números demonstram que o Porto, de fato, está no caminho certo e a tendência que se tenha um crescimento maior agora em 2026, em função de todas essas expectativas, vemos que a movimentação no pátio, os contêineres estão chegando bem mais, e a taxa de ocupação do Porto tem subido bastante. **II.04 - Follow up sobre Dragagem.** O Presidente do CAP informou a todos que o foi publicado no Diário Oficial da União, dia 19 de janeiro, o Aviso de Pregão Eletrônico nº 90001/2026 para a contratação da empresa que ficará responsável pela dragagem de manutenção do canal de acesso ao Porto de Itajaí. A licitação é conduzida pela CODEBA, atual Autoridade Portuária Federal do Porto Catarinense. A seguir passou ao item **III – OUTROS ASSUNTOS. III.01 Calendário das reuniões para 2026**, ficou registrado e deliberado pelos Conselheiros que as reuniões deverão ser feitas nas terceiras quartas ou quintas feiras do mês, bimestralmente. **III.02** Foi abordado pelo Conselheiro Antônio Carlos Guimarães e sugerido pelo Presidente dos Estivadores e também Conselheiro Suplente, Sandro Vargas dos Santos, que os assuntos 1) arrendamento definitivo do terminal de contêineres e 2) concessão do canal pudessem de alguma forma serem debatidos na mesa do CAP, trazendo para apresentar ao conselho

o que está sendo proposto, pelo menos para conhecimento, mesmo que não seja mais a função do CAP deliberativo, mas que é uma forma também de prestigiar a reunião, o Conselho e quem está participando do CAP.

O Conselheiro Warisson Guimarães Alves sugeriu que a questão sobre o Navio Pallas - atualmente naufragado nas proximidades da Baía de Evolução nº 2 – fosse igualmente incluída na pauta de discussão e esclarecimentos durante a reunião do CAP. Por fim, foi deliberado pelos conselheiros que esses três serão assuntos: Navio Pallas, concessão do canal e arrendamento definitivo serão pauta permanente. O Presidente do CAP informou que a próxima reunião será encaminhada com a devida antecedência e-mail a todos os Conselheiros solicitando assuntos para inclusão na Pauta. sua próxima reunião para o dia 19/03/2026. Não havendo outros assuntos, passou ao item. **IV – ENCERRAMENTO.** Nada mais a ser tratado, a reunião foi encerrada sendo determinado a lavratura da presente ata. Fica registrado que o Presidente e a Secretária Executiva do CAP assinarão a respectiva ata e consolidarão, em documento único, a lista de presença. Mesa: José Alfredo de Albuquerque e Silva; Alessandro Roney da Silva; Antônio Carlos Bandeira de Guimaraes Neto; Charles Morelli; Henry Uliano Quaresma; Jorge Roberto Duarte Maia; Jorge Dantas; Warisson Guimaraes Alves; Raimundo Menezes.

Documento assinado digitalmente
 **JOSE ALFREDO DE ALBUQUERQUE E SILVA**
Data: 11/02/2026 15:30:52-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

José Alfredo de Albuquerque e Silva
PRESIDENTE

Documento assinado digitalmente
 **CRISTINA COSTA BIU**
Data: 11/02/2026 15:35:37-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Cristina Costa Biu
SECRETARIA EXECUTIVA