



**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP  
PORTO DE ITAJAÍ  
ATA DA 002ª REUNIÃO PLENÁRIA ORDINÁRIA**

Aos 12 (doze) dias do mês de agosto do ano de dois mil e vinte e cinco, as nove horas e trinta minutos, presencialmente, realizou-se a segunda Reunião Plenária Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Itajaí – CAP. Participaram José Alfredo de Albuquerque e Silva (Presidente); Alexandre Pamplona; Antonio Carlos Bandeira de Guimaraes Neto; Cezar Luciano de Fonseca Prux; Charles Morelli; Jorge Roberto Duarte Maia; Nikolas Reis Moraes dos Santos; Renata S. A. de Araujo; Ricardo Souza; Warisson Guimaraes Alves. Não compareceu à reunião com justificativa: Raimundo Nonato da Silva Menezes (ANVISA). O Conselheiro encaminhou e-mail a Secretaria justificando sua ausência. Não compareceram à reunião sem justificativas: Eliel Paulo Breve da Silva (ABTRA), João Ricardo de Andrade Chaves (ABTP), Henry Uliano Quaresma (AEB), Alessandro Roney da Silva (FNE). Havendo número legal, foram abertos os trabalhos, tendo como Secretário Executivo o Sr. Jorge Leite dos Santos e apoio da Assessora Monise Areias, do Supervisor Thiago Rodrigues Alves e da Agente/Itajaí Cristina Costa Biu. Iniciando a reunião, o Presidente do Colegiado passou ao item **I – ABERTURA. I.01** - Verificação do número de presenças. Fica registrado que o quórum foi atingido as 09h35min. **I.02** - Registro da aprovação da ata da reunião 001.2025, realizada em 30/06/2025. A presente foi encaminhada com a devida antecedência para apreciação dos Conselheiros que não registraram objeções quanto ao teor da Ata, sendo assim, aprovada e assinada pelo Presidente e Secretaria, ficando anexada à Ata a lista de presença assinada pelos Conselheiros presentes. **I.03** – Foi dado posse aos Conselheiros conforme relacionados a seguir: José Alfredo de Albuquerque e Silva (Portaria nº 390.2025, publicada em 10/07/2025), que será o Presidente do Colegiado, Paulo Rogerio Silva, titular, pela VIGIAGRO (Portaria nº 211.2025, publicada em 04/04/2025), Silvano Domingos e Rodrigo Antonio Steffen, suplentes, pela FNP (Portaria nº 77.2025, publicada em 13/02/2025). Na sequência passou ao item **II – ORDEM DO DIA. II.01** - Apresentação dos trabalhos realizados no Porto Organizado de ITAJAÍ/SC, após a celebração do Convênio de Descentralização nº 002.2024, atualizando informações referentes ao 1º semestre de 2025. **II.02** - Movimentação prevista e realizada em



2025. **II.03** - Principais produtos movimentados em 2025. Quanto aos itens II.01, II.02 e II.03, o Diretor do Porto de Itajaí e Conselheiro, Sr. Ricardo de Souza, realizou apresentação do Relatório de Gestão, contendo os trabalhos realizados até o momento, destacando as seguintes informações: **a)** Em 2022 foi paralisada a movimentação de contêineres por atraso no leilão de concessão, que deveria ter ocorrido em 2022, com o intuito de privatização; **b)** Em 2023/2024 o Porto de Itajaí ficou aproximadamente 1 ano e 8 meses (quase 2 anos) sem movimentação de contêineres regulamente, de novembro de 2022 a julho de 2024. O Porto de Itajaí enfrentou uma paralisação completa na movimentação de contêineres, prejudicando a economia local e resultando na perda de aproximadamente 600 empregos diretos e 400 trabalhadores avulsos sem renda. A ausência de operações containerizadas gerou prejuízos estimados de R\$ 835 milhões anuais, além de uma queda de 28% na arrecadação de tributos federais entre 2022 e 2023; **c)** O Porto de Itajaí retomou suas operações em julho de 2024, com atracação do navio norueguês Star Lysefjord, que trouxe cerca de 700 contêineres contendo aproximadamente 1.901 veículos da montadora chinesa BYD, 13 ônibus e 66 caixas de tecido. Essa operação foi realizada nos berços 3 e 4 do porto, administrados pela SC Portos, em parceria com a Seara, do Grupo JBS. Naquele momento os berços 1 e 2 ainda aguardavam o processo de alfandegamento pela Receita Federal; **d)** Linha do tempo: **17/12/2024** - Ministério confirma federalização do Porto de Itajaí (SC) e nomeia novo administrador; **24/12/2024** - Justiça autoriza Autoridade Portuária de Santos a assumir Porto de Itajaí (SC) em 2025; **02/01/2025** - A Autoridade Portuária de Santos (APS) assume a gestão do Porto de Itajaí; **07/01/2025** - APS indica advogado Bonini para gestor interino do Porto de Itajaí; **20/03/2025** - João Paulo Tavares é o novo superintendente do Porto de Itajaí; **29/05/2025** – Visita do Presidente Lula no Porto de Itajaí.; **29/05/2025** - Presidente Lula anuncia que será iniciado os trabalhos para criação de media provisória para criação da Autoridade Portuária de Itajaí; **e)** Principais resultados; **f)** Relatório Estatístico de Operações (1º semestre); **g)** Planejamento Financeiro para 2025; **h)** Tabela de Faturamento; **i)** Principais ações; **j)** Plano de Investimentos até 2027; **l)** Principais Projetos e valores estimados de investimentos; **m)** Eventos estratégicos; **n)** Relação com os órgãos anuentes; **o)** Relação com Projetos Portuários e Aquaviários da Infra S/A.; **p)** Projetos Sociais e ambientais do Porto de Itajaí – Relação Porto-Cidade. Ainda quanto à atualização dos trabalhos, foi informado aos presentes o status da proposta de criação da



empresa pública do Porto de Itajaí. Ao final, o Colegiado agradeceu pelas informações prestadas. A apresentação ficará arquivada na sede da Companhia. **II.04** – Follow up Relatório Financeiro principalmente informando quanto: 1. Receitas patrimoniais e tarifárias previstas e realizadas em 2025. 2. Despesas previstas e realizadas em 2025. O Superintendente de Administração e Finanças da APS, Claudemir Alledo, realizou apresentação sobre a situação financeira do Porto de Itajaí, destacando: a) Faturamento/Receitas/Despesas – Evolução; b) Dragagem – Passivo e Dragagem Futura; c) Fluxo de Caixa Projetado para 2025; d) DRE Gerencial (junho/Acumulado). Em seguida o Conselheiro Antonio Bandeira solicitou esclarecimentos quanto aos procedimentos de recolhimento de ISS no Porto. O Sr. Claudemir informou que até 31/12/2024, a então delegatória da gestão portuária de Itajaí - SPI, era isenta da obrigação da cobrança do ISS. Com o estabelecimento do Convênio de Descentralização MPOR 002/2024, a responsabilidade passou para a APS que passou a efetuar o recolhimento do ISS calculando "por fora" referido Imposto. O Acórdão ANTAQ 425/2025, por sua vez, determinou a interrupção da cobrança do ISS por fora obrigando-nos a efetuar a apuração por dentro. Assim que fomos notificados reformulamos a metodologia de apuração de cálculo de forma a cumprir o Acórdão. Esclareceu, ainda, que a Autoridade Portuária de Santos ingressou com recurso para contestação da decisão. Na sequência ocorreram outros questionamentos que foram prontamente respondidos pelo Superintendente. O Colegiado registra os agradecimentos ao Sr. Claudemir pelas informações prestadas, solicitando que a apresentação seja arquivada na sede da Companhia. **II.05** - Follow up sobre Dragagem. O Diretor de Engenharia do Porto de Itajaí, José Santos, realizou apresentação acerca do tema, destacando as seguintes informações: a) Dragagem de Manutenção do Canal de Navegação do Canal de Navegação e Bacias de Evolução do Porto de Itajaí (cronograma Draga UTRECHT); b) Obras na Bacia de Evolução; c) Dragagem do Canal do Rio Itajaí-açu para -16m. Informou, também, que a APS está em andamento com o processo para a contratação da dragagem de manutenção (em estudo quanto aos sedimentos que existem no Porto de Itajaí). Em seguida ocorreram alguns questionamentos que foram prontamente respondidos pelo Diretor. O Conselho agradeceu pelas informações prestadas e reitera o registro realizado pelo Superintendente do Porto de Itajaí, na última reunião, que diz: "O Superintendente do Porto de Itajaí, Sr. João Paulo, registrou que encaminhou à APS o Ofício nº 096/2025/SURIN, datado de



09/06/2025, que solicita informações referente ao Contrato cujo objeto é a Dragagem de Manutenção, que até então é realizada pela empresa Contratada Van Oord Serviços de Operações Marítimas Ltda, por meio do Contrato n° 025/18, o qual vencerá na data de 15/02/2026, sendo um dos contratos que foram sub-rogados para a AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS S.A. - FILIAL, tendo em vista que esta informação é fundamental para seu conhecimento, visto a importância da manutenção da dragagem no porto de Itajaí se tornar ainda mais crítica devido a atender também ao Complexo Portuário de Itajaí, o qual é composto pelo Porto Público de Itajaí e seis terminais de uso privado. Estes terminais estão localizados nas margens direita e esquerda do Rio Itajaí-Açu, nos municípios de Itajaí e Navegantes. Os principais terminais incluem a Portonave, a Braskarne, a Trocadeiro, a Teporti, a Poly Terminal e o Terminal Barra do Rio. Isto posto, o Superintendente reforçou a necessidade de informações atualizadas sobre o processo de dragagem de manutenção do Porto de Itajaí, bem como recomenda que a Autoridade Portuária de Santos (APS) providencie o mais breve possível a deflagração de um novo processo licitatório para garantir a continuidade desses serviços essenciais”, Após a explanação e o registro do Superintendente, o Presidente da mesa ratificou a necessidade e a importância de que a APS informe o andamento dos trabalhos quanto ao referido tema. A apresentação ficará arquivada na sede da Companhia. A seguir passou ao item **III – OUTROS ASSUNTOS. III.1 – Serviços de Monitoramento de Navegabilidade no Canal.** O Superintendente do Porto de Itajaí, Sr. João Paulo, informou aos presentes que o contrato de serviços de monitoramento de navegabilidade do canal foi encerrado pelo decurso do tempo, e que no momento o Porto de Itajaí está sem tais serviços, sendo necessário que haja uma nova contratação por parte da APS. Considerando a importância do assunto, o Colegiado recomendou que a APS envie esforços para analisar a possibilidade de realização de contratação para os referidos serviços. **III.2 – Termo de Cooperação Técnica.** O Conselheiro Antônio Carlos Bandeira de Guimarães Neto questionou quanto a possibilidade de elaboração de Termo de Cooperação Técnica com a Organização da Sociedade Civil de Interesse Público – OSCIP, Instituto + Itajaí, para compartilhamento de informações a fim de subsidiar a elaboração de estudos e projetos para o desenvolvimento do Master Plan do Terminal de Cruzeiros de Itajaí. O Superintendente do Porto de Itajaí, Sr. João Paulo, informou aos presentes que recebeu do referido Instituto o ofício



nº 002/2025 com a sugestão de elaboração do Termo, sendo que providenciou o encaminhamento à APS para análise. Considerando a importância do tema, o Colegiado registrou a necessidade de solicitar informações à APS quanto ao andamento da análise do referido ofício. Por fim, o Colegiado agendou sua próxima reunião para o dia 14/10/2025. Não havendo outros assuntos, passou ao item **IV – ENCERRAMENTO**. Nada mais a ser tratado, a reunião foi encerrada sendo determinado a lavratura da presente ata. Fica registrado que o Presidente e o Secretário Executivo do Colegiado assinarão a respectiva ata e consolidarão, em documento único, a lista de presença. Mesa: José Alfredo de Albuquerque e Silva (Presidente); Alexandre Pamplona; Antonio Carlos Bandeira de Guimaraes Neto; Cezar Luciano de Fonseca Prux; Charles Morelli; Jorge Roberto Duarte Maia; Nikolas Reis Moraes dos Santos; Renata S. A. de Araujo; Ricardo Souza; Warisson Guimaraes Alves.

José Alfredo de Albuquerque e Silva  
**PRESIDENTE**

Jorge Leite dos Santos  
**SECRETÁRIO**