



Título

**ATA DE REUNIÃO****CAP**

Número da ATA	Data	Hora de Início	Hora de Término
<b>Nº 10</b>	<b>29/112024</b>	<b>09:00</b>	<b>11:00</b>
<b>SECRETÁRIA</b>	CRISTINA COSTA BIU	<b>ATA</b>	CRISTINA COSTA BIU

**Participantes**

<b>NOME</b>	<b>REPRESENTANTE</b>	<b>ASSINATURA</b>
SERGIO VIANNA TEIXEIRA JUNIOR	PRESIDENTE	
CRISTINA COSTA BIU	SECRETÁRIA	
<b>NOME</b>	<b>REPRESENTANTE</b>	
FABIO DA VEIGA	ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DE ITAJAÍ	
JUCELINO SORA	ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DE ITAJAÍ	
RONALDO CAMARGO SOUZA	GOVERNO MUNICIPAL	
RAIMUNDO NONATO DA SILVA MENEZES	ANVISA	
WARISSON GUIMARÃES ALVES	AGENTE LOCAL DA AUTORIDADE MARÍTIMA - MARINHA DO BRASIL	
LIBARDONI FRONZA	PREFEITO DE NAVEGANTES	
GABRIEL SANTINELLI	MARINHA DO BRASIL	
NIKOLAS REIS	GOVERNO DO ESTADO	
GELSON MYSKOVSKY SANTOS	RECEITA FEDERAL	
ADEMAR TOMAZ DA SILVA FILHO	FNE-ESTIVA ITAJAÍ	
JORGE DUARTE MAIA	FENCCOVIB-CAPATAZIA ITAJAÍ	
ALEXANDRE PAMPLONA	FNP	
CHARLES MORELLI	FNP	
ANTONIO CARLOS GUIMARÃES	SC PORTOS/FENOP	
ANTONIO GUIMARÃES	SC PORTOS	
LEANDRO BANDEIRA	PRÁTICOS ZP21	
ROGÉRIO MACHADO	PRÁTICOS ZP21	
KELLY G.T.S. ARAÚJO	PRATICAGEM	
DIOGO SCHMITT	CONVIDADO PORTO DE ITAJAÍ	
GEORGE HENRIQUE PEREIRA	CONVIDADO PORTO DE ITAJAÍ	

THIAGO GAZANIGA	CONVIDADO PORTO DE ITAJAÍ
PAULO FABENI	SINDAESC
RAFAEL LUIZ PINTO	CONVIDADO PORTO DE ITAJAÍ
THIAGO PINHEIRO	CONVIDADO ANTAQ
RICARDO AMORIM	CONVIDADO PORTO DE ITAJAÍ
MARCELO JANUÁRIO	CONVIDADO BARRA DO RIO
ECLÉSIO DA SILVA	SINDASC
ALESSANDRO ZEN	CONVIDADO PORTONAVE
JULIO D" AVILA	CONVIDADO TEPORTI
FERNANDO ARDIGÓ D" AVILA	CONVIDADO TEPORTI
<b>Expediente</b>	
<b>Abertura</b>	
O presidente do CAP, Sr. Sergio Vianna Teixeira Júnior, se apresenta por ser sua primeira reunião e dá as boas-vindas e agradece a presença de todos.	
<b>Posse dos Conselheiros</b>	
Foi feito a leitura da posse do novo Presidente do CAP Sr. Sérgio Vianna e dos novos Conselheiros: Sr. Nikolas Reis, representando o Governo do Estado; Sr. Raimundo Nonato, e sua suplente Sra Patrícia Souza Xavier, representantes da ANVISA; Sr. João Ricardo Andrade Chaves e seu suplente Sr. Jorge Luiz de Carvalho, representando a ABTP; Sr. Ronaldo Camargo- Prefeitura de Itajaí. E também foi feita a recondução dos Conselheiros Sr. Fábio da Veiga e Sr. Jucelino Sora, representando o Porto de Itajaí; e do Sr Ademar Tomaz e Oberdan Cardoso, representando a FNE.	
<b>Gestão Porto</b>	
<b>1)Relatório de movimentação.</b>	
Ronaldo Camargo, Diretor Financeiro do porto de Itajaí fez um relato sobre a movimentação operacionais no Complexo Portuário, iniciou fazendo uma comparação no Complexo Portuário entre o ano de 2023 de janeiro a outubro que foi de 864 atracações e em 2024 tivemos 1005 atracações, isso de janeiro à outubro também. Também apresentou a mesma comparação no Porto de Itajai referente aos anos e meses já citados que em 2023 teve um acumulado de 76 atracações e em 2024 estamos com 114 atracações. Comentou que o Porto está crescendo novamente. informou que no Complexo teve um total de cargas movimentadas em 2023 12 milhões 567 mil 715 toneladas, e em 2024 um total de 11 milhões 535 mil e 599 toneladas. Ainda no Complexo Portuário o total de cargas movimentadas em 2023 em TEUS foi de 1 milhão 86 mil e 457 Teus, e em 2024 foi movimentado um total de 943 mil 390 Teus. No Porto de Itajaí teve um total em toneladas em 2023 de 305 mil 647 Ton e em 2024 um total de 493 mil e 331 Ton, no acumulado de janeiro à outubro dos referidos anos. Ainda no Porto de Itajaí de janeiro a outubro o total de cargas em TEUS foi em 2023 de 334 Teus e 2024 de 13 mil 427 Teus.	
<b>2) Relatório Financeiro.</b>	
Em relação ao relatório financeiro, Fábio da Veiga, Superintendente do Porto de Itajaí, abordou o assunto explicando que o Porto estava com muitas dificuldades financeiras, há meses que o	

faturamento não estava dando para pagar as contas, afetando a dragagem do Rio e também outras contas. Isso foi devido à falta de movimentação no Porto de Itajaí e também decréscimo de número de navios da Portonave decorrente das obras, outro motivo foi a defasagem tarifária da tabela 1, a qual o Porto já havia solicitado o reequilíbrio em março, Entretanto com a situação de indefinição da Empresa Pública a ANTAQ ficou aguardando uma posição mais definitiva, e esse aumento da tarifa só foi concedido em 01 de novembro de 2024. Conseguindo então a voltar ter as contas do Porto em dia, pagando a dragagem e com isso projetando para 2025 com as dívidas pagas. Ronaldo Camargo, comentou que com o aumento da Receita tornou possível para a Superintendência sanar as contas, inclusive com a Empresa da dragagem, a Van Oord. A receita em agosto de 2024 foi de R\$ 4 milhões 200 mil 177 reais; em setembro foi de R\$ 9 milhões 853 mil 105 reais; em outubro foi de 11 milhões 747 mil 323 reais. Para 2025 foi feita uma estimativa com uma projeção de receita até final do ano de 121 milhões 872 mil, as contas estarão totalmente cobertas. Fábio da Veiga abordou sobre a Temporada 2024/2025 de Navios de Cruzeiros que serão 39 atracções confirmadas, com previsão para mais embarcações imprevisíveis. Explicou para o Novo presidente do CAP sobre a logística das atracções desses Navios, comentou que em Itajaí em 2000 foi inaugurado o primeiro terminal exclusivo para Navios de Cruzeiros, mas com o aumento do tamanho dos Navios não possibilita a movimentação no canal de acesso do Rio e atracções no mesmo dia de Navios de Cruzeiros e Navios de Contêineres simultaneamente, por esse motivo o desembarque dos passageiros será o berço 4 no cais público e a Superintendência se responsabiliza pela transferência dos passageiros até o Centreventos, onde é feita a recepção e o desembarque dos passageiros e bagagens com a Receita Federal com segurança. Essa foi uma solução provisória para poder atracar Navios de passageiros e também não imobilizar a entrada de navios de cargas.

### **3) Dragagem**

Fábio da Veiga abordou o assunto comentando que o contrato foi renovado até fevereiro de 2026, trazendo assim uma tranquilidade e tempo para um novo processo licitatório. Agradeceu a Portonave pela compreensão entendeu e decidiu que a profundidade atual permitia trafegar os seus Navios, pois a manutenção da dragagem ficou 90 dias paralisada por falta de recursos, também agradeceu a Marinha do Brasil pela ajuda de permitir a entrada dos navios mesmo sem a manutenção da dragagem por esse período, por manter o calado dos navios e não paralisar o tráfego dos Navios, também agradeceu toda a equipe do Porto- Ricardo Amorim, Jucelino Sora e o Sr Eclésio da Silva por ajudar e participar desse processo. Licença ambiental para movimentação no Bota Fora e operação está válida até abril de 2025, mas já está sendo viabilizada para renovação.

### **4) Convênio de Delegação**

Fábio abordou o assunto comentando que é ponto delicado e que está sob a decisão de Brasília, comentou que em dezembro de 2022 foi feita uma renovação no contrato do Convênio por mais dois anos, para que houvesse tempo de finalizar o processo de arrendamento e definisse a situação da Autarquia. Mas está acabando o ano de 2024 e o contrato de arrendamento ainda não foi definido, informou ainda que, foi feita a primeira audiência pública pela ANTAQ só em abril de 2024, e TCU entregará para Leilão só para ano de 2025. Explicou com grande preocupação que o Convênio de Delegação ainda não foi renovado e que vence em 31 de dezembro de 2024. Comentou que fez inúmeros ofícios para o Ministério dos Portos solicitando a urgência e necessidade da renovação do Convênio, mas ainda não foi assinado. Informou que foi aprovado no final do mês de novembro pela Câmara dos Vereadores a autorização para formação da empresa pública que era uma condição do governo Federal para renovação do Convênio de Delegação. O Senhor Sérgio, presidente do CAP, informou que, atualmente, está acompanhando o processo em Brasília, onde será decidido pelo Governo Federal se a delegação portuária de Itajaí será renovada, garantindo assim sua municipalidade, ou se será federalizada pelo Ministério de Portos, pois o convênio de delegação vence em 31 de dezembro e, portanto, ainda está vigente. Entretanto, tem ciência que Itajaí vive um momento preocupante, não só para a vida dos servidores, mas para o futuro da cidade. Itajaí. Apesar disso, o Porto voltou a se

destacar no ranking nacional, mas é essencial que exista uma interligação entre os governos federal e municipal. O Porto tem capacidade plena de continuar com a eficiência que já demonstra e, quem sabe, até melhorar. O problema é que estamos em uma indefinição que não depende só de nós. O que é possível adiantar é que já existe uma minuta de convênio de delegação, cujas cláusulas que atualizam o termo em relação à Lei e demais normas que passaram a existir nos últimos 25 anos, já foram devidamente acordadas com a SPI, encontra-se em andamento. Porém, há a necessidade de informações mais precisas em relação às determinações da administração superior. Contudo, a expectativa é de que tudo ocorra de forma favoravelmente ao Porto de Itajaí. Antônio Carlos Guimarães, da SC Portos, expôs a preocupação de se não renovar o contrato como ficaria as operações em andamento, na prática seria um processo irá impactar no dia a dia do porto. Sérgio disse que a tendência é renovar, talvez por um período menor que 25 anos por agora. Fábio abordou o assunto da pauta que é os servidores públicos. Como será o ano de 2025 para os servidores, todos sabem que a decisão é política e ainda é uma incógnita do futuro dos trabalhadores, se federalizar, os bens voltam para o Governo Federal, e os empregados ficam como?

### **5) Contrato de Arrendamento Transitório**

Fábio explicou sobre os arrendamentos transitórios que são dois, um foi firmado com a JBS pelo período de 2 anos, e outro contrato de arrendamento transitório foi firmado com a SC Portos. Passou a palavra para o Antônio, administrador da SC Portos, comentou sobre a movimentação de carga geral nos berços públicos que deu início em 2021, contrato transitório original formalizou em 2022 por exigência da ANTAQ, criando uma condição melhor de aumentar o volume de cargas operados nos berços 3 e 4 no segundo semestre de 2024. Comentou, também, que a SC Portos está acompanhando esse processo de decisão do futuro do Porto de Itajaí. Nikolas Reis, representante do Governo federal, abordou sobre o assunto da Federalização, comentando que há grande preocupação do Governo que esse assunto seja resolvido o mais rápido possível, que é fundamental a renovação do Convênio de Delegação para o Município. Que há uma grande movimentação política, da comunidade portuária e do setor empresarial aqui da cidade para que seja feita a renovação, mas que também é necessário a força dos órgãos técnicos do Ministério dos Portos e pediu o apoio do Presidente da CAP, que aproveitou a deixa e informou que o Convênio já está pronto.

### **Ordem do Dia**

- 1) Atualização do andamento do projeto de transformação da autarquia em empresa pública, na câmara de vereadores e do encaminhamento do projeto que trata dos trabalhadores da Superintendência, que se encontra na prefeitura. Pauta do Sr. Alexandre Pamplona, presidente do sindicato.**

Fábio da Veiga explicou que a Autarquia está sendo transformada em Empresa Pública e não criada uma nova empresa, lembrou, também, que os trabalhadores do porto são CLT e que os empregados da empresa pública deverão ser obrigatoriamente celetistas comentou que pela CLT quando há sucessão de empresas se mantém a responsabilidade dos empregados. Esse é o pelo processo se houver a renovação da delegação. Se for federalizado, há a possibilidade de os empregados serem sub-rogados para outros órgãos públicos do município, ou então ficar à disposição de outros entendimentos jurídicos quando de finda uma Empresa. Sérgio falou da necessidade dessa nova empresa absorver alguns funcionários para continuar a dinâmica das operações do Porto. Fábio, abordou o assunto da Guarda Portuária, explicando que como houve o PDV, ficaram diminuiu a quantidade de efetivos e houve a necessidade de contratar guardas da iniciativa privada, Fábio fez uma comparação do custo entre 1 Guarda efetivo e 1 guarda contratado, informando que um guarda efetivo paga três da iniciativa privada, mas que são necessários os guardas concursados pela responsabilidade que eles exercem no serviço da Guarda Portuária.

### **Comunicados Finais de Interesses**

- 1) Assuntos Gerais-Pauta aberta aos Conselheiros do CAP.  
Calendário das próximas reuniões: Foi sugerido pelo Presidente do CAP e acordado pelos Conselheiros que a próxima reunião será dia 31 de janeiro de 2025.

**Extras/Finais**

Sérgio Vianna Teixeira Júnior encerrou a reunião agradecendo a presença de todos e reiterou que a próxima reunião do CAP será dia 31 de janeiro de 2025. A ata será assinada por mim, Cristina Costa Biu, secretária do CAP e pelo Presidente do CAP, Sérgio Vianna Teixeira Júnior.