



APRESENTAÇÃO

Enceramos o mês de **dezembro de 2012** registrando **93 escalas** realizadas no **Complexo Portuário do Itajaí** totalizando a movimentação de **995.752 toneladas** que elevaram a movimentação acumulada do ano para **1.036 escalas**, com **11.225.526 toneladas** mantendo-se um **crescimento de 7,0%** na **movimentação total de cargas** em relação ao mesmo período do ano anterior, que realizou **1.194 escalas**, com **10.446.720 toneladas**. Com relação ao número de escalas realizadas observamos **uma queda de 13%** em relação ao mesmo período do ano anterior.

A movimentação nos **berços públicos e da APM Terminals Itajaí** durante o mês de dezembro foi de **37 navios**, sendo que no acumulado do ano foram atracados **378 navios**. Verifica-se nesse período uma retração de **24%** no número de **escalas** atendidas em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **500 navios atracados**.

A movimentação de cargas registrada no mês de dezembro foi de **314.003 toneladas** com **22 navios** atracados elevando a movimentação acumulada do ano para **4.117.027 toneladas** com **324 navios** atracados resultando em uma **média de 12.706 toneladas** movimentadas por escala realizada durante o presente ano, verificando-se uma queda de **7,0%** em relação ao mesmo período do ano anterior, quando foram movimentadas **4.406.675 toneladas** em **460 escalas** atendidas e uma média de **9.580 toneladas** por escala. Registramos um crescimento de **33%** na movimentação de cargas movimentadas por escala realizada.

No Terminal **PORTONAVE** a movimentação realizada durante o mês de dezembro foi de **47 escalas** elevando o acumulado do ano para **594 navios** atracados registrando-se uma queda de **5,0%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **624 navios** atracados.

A movimentação total de cargas registrada no terminal durante o mês de dezembro foi de **612.936 toneladas**, elevando a movimentação acumulada do ano para **6.709.588 toneladas** com **594 escalas**, verificando-se uma média de **11.295 toneladas** por escala realizada, registrando-se um crescimento de **15,0%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **5.817.988 toneladas**, com **624 escalas** atendidas e uma média de **9.324 toneladas** por **escala**, observando-se um crescimento de **21%** na movimentação realizada por escala efetuada.

Na movimentação de navios dos demais terminais privativos observamos os seguintes números:

BRASKARNE: No mês de dezembro registramos **04 escalas** com **34.954 toneladas** elevando a movimentação acumulada do ano para **26 escalas** totalizando **194.499 toneladas** movimentadas. O crescimento observado foi de **86%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **27 escalas** com **104.345 toneladas** movimentadas. O número de escalas registra uma queda de **4%**.

TEPORTI: No mês de dezembro foram realizadas **05 escalas com 33.859 toneladas**, elevando o acumulado do ano para **38 escalas com 204.412 toneladas**, verificando-se um crescimento de **150%** na movimentação em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **34 escalas com 81.903 toneladas** movimentadas. O número de escalas registrou um crescimento de **12%** em relação ao ano anterior.

A movimentação de cargas contêinerizadas registrada nos recintos **APMT e Cais Comercial** durante o mês de dezembro totalizou **31.594 TEU's**, com **290.188 toneladas**, elevando o acumulado do ano para **405.349 TEU's** com **3.775.632 toneladas**, verificando-se uma **queda de 9,0%** em relação à movimentação acumulada no mesmo período do ano de 2011, que totalizou **443.537 TEU's** com **4.060.051 toneladas**.

Especificamente na movimentação de **contêineres cheios** durante o mês de dezembro foram movimentados **22.043 TEU's** elevando a movimentação acumulada do ano para **275.309 TEU's**, sendo que, no mesmo período do ano anterior verificamos a movimentação de **294.124 TEU's**, registrando-se uma queda na ordem de **6,0%**.

No terminal **PORTONAVE** a movimentação observada no mês de dezembro foi de **55.040 TEU's** com **567.361 toneladas**, totalizando no ano **610.574 TEU's**, com **6.187.121 toneladas**, observando-se um crescimento de **13%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **539.559 TEU's** com **5.366.130 toneladas**.

Ainda no terminal **PORTONAVE** a movimentação de **contêineres cheios** observada no mês de dezembro foi de **38.608 TEU's** totalizando no ano **422.096 TEU's**, observando-se um crescimento de **14,0%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **369.386 TEU's**.

Na movimentação **total do complexo** no segmento de **cargas contêinerizadas** no mês de dezembro registramos **86.634 TEU's** com **857.549 toneladas**, sendo que no acumulado do ano atingimos a *marca histórica* de **1.015.954 TEU's** com **9.962.940 toneladas** verificando-se um crescimento de **3,0%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou **983.985 TEU's** com **9.435.193 toneladas**.

Considerando apenas a movimentação total de **contêineres cheios** do complexo no mês de **dezembro de 2012** foram movimentados **60.651 TEU's** elevando a movimentação acumulada do ano para **697.436 TEU's** verificando-se um crescimento de **5,0%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou uma movimentação de **663.997 TEU's**.

Ainda no segmento de cargas contêinerizadas e analisando o número de escalas de navios na margem direita (**APMT e Berços Públicos**) verificamos que no mês de dezembro foram registradas **22 escalas** elevando a movimentação acumulada do semestre para **312 escalas** e continuamos registrando uma queda de **31%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **457 escalas** atendidas.

A movimentação média por escala verificada no ano subiu para **12.101 toneladas**, verificando-se um crescimento de **36%** em relação ao igual período do ano anterior que registrou uma movimentação média de **8.884 toneladas** por escala.

No terminal **PORTONAVE** durante o mês de dezembro foram realizadas **47 escalas** elevando para **594 navios** atracados no acumulado do ano, registrando-se uma **queda de 4,0%** em relação ao ano anterior que registrou **622 navios** atendidos.

Sendo que a movimentação média por escala no corrente ano foi de **10.416 toneladas**, verificando-se um crescimento de **21%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou uma movimentação média de **8.627 toneladas** por escala.

No mês de dezembro registramos **14 navios** atracados no **Terminal de Passageiros** que totalizaram uma movimentação de **21.163 passageiros**.

Durante o exercício de 2102, foram as seguintes ações e fatos que se destacaram e merecem registro:

No mês de fevereiro observaram-se no mercado algumas movimentações e negociações entre os armadores no que se refere à formação dos chamados “joint services” e negociações de “slot charter” que provocaram alterações e novos ajustes em termos de linhas e serviços e terminais movimentadores de cargas contêinerizadas.

No mês de março foram anunciadas as medidas de defesa comercial as quais envolvem controles especiais do despacho de importações: linha cinza para suspeita de fraudes, com as operações: “Panos Quentes” relacionada com importações do setor têxtil e de vestuário; “Passos Largos” relacionada com a importação de calçados; e também a operação: “Fronteira Blindada” que consiste no reforço nas fronteiras terrestres.

Igualmente e mais especificamente na atividade portuária e de comércio exterior destacamos a chamada operação “Maré Vermelha” que é a maior operação já executada contra fraudes no comércio exterior coordenada e executada pela Receita Federal do Brasil nos portos, aeroportos e fronteiras, que tem por objetivo combater as diversas modalidades de fraudes.

Ainda obteve destaque, o Projeto de Resolução nº 72/2010 e posteriormente Resolução 13 do Senado Federal que tem por objetivo reduzir a alíquota do ICMS interestadual dos bens importados, que tem por objetivo acabar com os programas de reduções de ICMS adotados por alguns estados e que fora denominada de “A Guerra dos Portos”, que passou a ter vigência a partir de janeiro de 2013.

No mês de abril tivemos a realização do evento “VOR – ITAJAÍ STOPOVER” quando tivemos a oportunidade de receber os velejadores e as equipes que fizeram parte da etapa de Itajaí, cuja repercussão e grandeza foram amplamente divulgadas pela mídia de todo o mundo.

No mês de julho no período de 24 a 26 de julho de 2012, a Secretaria de Portos – SEP, realizou treinamento para implantação do projeto “Porto sem Papel” nos portos de Itajaí e São Francisco do Sul, que com a presença do Coordenador Geral de Integração de Sistemas de Informação da SEP, José Roberto Bastos e equipe do SERPRO.

No dia 27 de julho de 2012 a Autoridade Portuária realizou Audiência Pública para a Implantação do Complexo Náutico de Itajaí.

Registramos igualmente que a partir da segunda quinzena do mês de julho tivemos início do movimento de greve dos colaboradores da ANVISA e da chamada “operação padrão” na Receita Federal que gradativamente impactaram nos processos de liberação de cargas e na obtenção de “livre prática” dos navios.

No mês de agosto continuamos sentindo os reflexos e efeitos desses movimentos dos órgãos intervenientes, quando igualmente tivemos o registro de paralisação dos Fiscais do MAPA, sendo que, em alguns momentos mais críticos os índices de taxas de ocupações as áreas de armazenagem ultrapassaram a 85%, na margem direita e esquerda, e no Polo de Saúde, no porto seco Multilog a taxa de ocupação superou a 100%, havendo a necessidade de locações de contêineres reefer para atender a demanda de armazenagem.

A situação foi se normalizando a partir do encerramento e da retomadas dos trabalhos por parte dos servidores da ANVISA e do MAPA.

No mês de outubro foi assinado o contrato para a dragagem de manutenção com a empresa Construtora Triunfo S/A. que foi a vencedora do processo licitatório 021/2012.

Destacamos a realização das manobras especiais, devidamente autorizadas pela Autoridade Marítima dos navios: “MSC LUISA” no dia 05/10/12, do “MSC ALESSIA”

no dia 14/10/2012 e do “MSC ILLONA” no dia 22/10/12 com comprimento de 300 m e boca de 40 m, executadas pelo Serviço de Praticagem com pleno êxito.

No mês de novembro destacamos a realização das manobras especiais, devidamente autorizadas pela Autoridade Marítima dos navios: “MSC LORETTA” no dia 04/11/12, do “MSC MICHAELA” no dia 23/11/2012 e do “MSC METHONI” no dia 26/11/12 com comprimento de 304 m e boca de 40 m, executadas pelo Serviço de Praticagem com pleno êxito.

No mês de dezembro destacamos a discussão que envolveu a atividade de reboque de navios, e mais especificamente a retirada de um dos rebocadores azimutais por parte de uma das empresas que prestam serviços de reboque e seus efeitos negativos para a o Complexo.

A Autoridade Portuária de Itajaí adjudicou o objeto da licitação 036/2012, do arrendamento não operacional de área do Porto Organizado, para a construção do Complexo Náutico e Ambiental de Itajaí, na quarta-feira, 26 de dezembro.

Registramos a obtenção da marca histórica de **1.015.954** TEU’s movimentados no Complexo Portuário do Itajaí que representa o somatório de ações e a participação de todos os segmentos da Comunidade Portuária que estão direta e indiretamente envolvidos na movimentação de cargas.

Heder Cassiano Moritz
Diretor Executivo

Antônio Ayres dos Santos Júnior
Superintendente