



ÁREA ARRENDADA - SETEMBRO 2024

| NAVIOS OPERADOS | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | 2024 | 2023 | Δ% |
|-------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| Full Container LC | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | 0 | 2 | -100 |
| Full Container CB | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | 0 | 0 | - |
| Roll-On-Roll-Off | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | 0 | 6 | -100 |
| Carga Geral | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | 0 | 13 | -100 |
| Granel Líquido | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | 0 | 0 | - |
| Reefer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | 0 | 0 | - |
| Passageiros | 12 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | 30 | 0 | - |
| Outros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | 0 | 2 | -100 |
| Total* | 12 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 23 | 30 |

* Total de navios operados pelo critério de DESATRACAÇÃO.

| MÊS | EXPORTAÇÃO | | IMPORTAÇÃO | | TOTAL | | Δ% |
|------------|------------|----------------|------------|---------------|----------|----------------|-------------|
| | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | |
| Jan | 0 | 9.180 | 0 | 1.740 | 0 | 10.920 | -100 |
| Fev | 0 | 45.972 | 0 | 26.826 | 0 | 72.798 | -100 |
| Mar | 0 | 14.600 | 0 | 17.260 | 0 | 31.860 | -100 |
| Abr | 0 | 22.300 | 0 | 852 | 0 | 23.152 | -100 |
| Mai | 0 | 15.890 | 0 | 1.419 | 0 | 17.309 | -100 |
| Jun | 0 | 29.848 | 0 | 115 | 0 | 29.963 | -100 |
| Jul | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Ago | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Set | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Out | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Nov | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Dez | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| TOT | 0 | 137.790 | 0 | 48.212 | 0 | 186.002 | -100 |

* Considerando toda a movimentação, seja de carga a granel, em contêiner ou contêineres vazios.

| MÊS | EXPORTAÇÃO | | IMPORTAÇÃO | | TOTAL | | Δ% |
|------------|------------|----------|------------|----------|----------|----------|----------|
| | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | |
| Jan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Fev | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Mar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Abr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Mai | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Jun | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Jul | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Ago | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Set | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Out | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Nov | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Dez | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| TOT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |

* Considerando somente a movimentação dos contêineres cheios e suas respectivas taras.

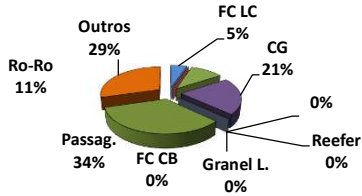
| MÊS | EXPORTAÇÃO | | IMPORTAÇÃO | | UNIDADES | TOTAL MÊS | | TOTAL ANO | | Δ% |
|------------|------------|----------|------------|----------|----------|-----------|----------|------------|-------------|------|
| | CHEIO | VAZIO | CHEIO | VAZIO | | CHEIO | VAZIO | 2024 | 2023 | |
| Jan | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Fev | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 72 | -100 |
| Mar | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Abr | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 94 | -100 |
| Mai | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Jun | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 47 | -100 |
| Jul | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Ago | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Set | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Out | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Nov | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Dez | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| TOT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 | -100 | |

| MÊS | EXPORTAÇÃO | | IMPORTAÇÃO | | TEU'S | TOTAL MÊS | | TOTAL ANO | | Δ% |
|------------|------------|----------|------------|----------|----------|-----------|----------|------------|-------------|------|
| | CHEIO | VAZIO | CHEIO | VAZIO | | CHEIO | VAZIO | 2024 | 2023 | |
| Jan | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Fev | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 118 | -100 |
| Mar | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Abr | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 164 | -100 |
| Mai | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Jun | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 52 | -100 |
| Jul | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Ago | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Set | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Out | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Nov | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Dez | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| TOT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 334 | -100 | |

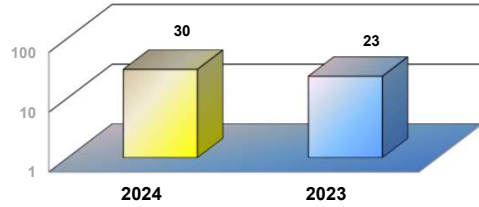


ÁREA ARRENDADA - SETEMBRO 2024

TIPOS DE NAVIOS OPERADOS



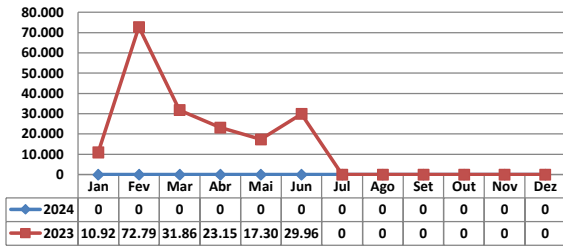
COMPARATIVO DE NAVIOS OPERADOS



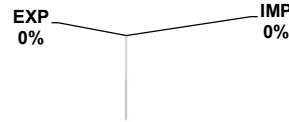
MOVIMENTAÇÃO TOTAL DE CARGAS



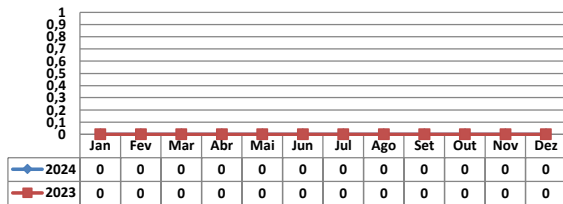
MOVIMENTAÇÃO TOTAL DE CARGAS 2023/2022 (t)



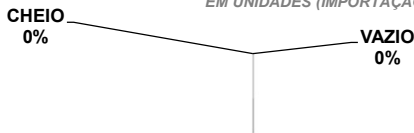
MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS EM CONTÊINERES



MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS EM CONTÊINERES 2023/2022 (t)



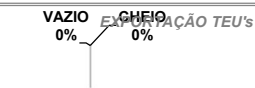
MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES EM UNIDADES (IMPORTAÇÃO)



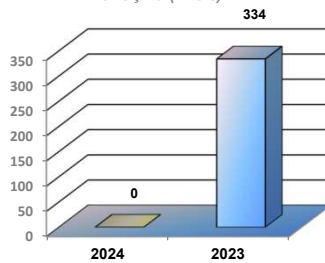
MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES EM UNIDADES (EXPORTAÇÃO)



IMPORTAÇÃO TEU's



EVOLUÇÃO (TEU's)



EVOLUÇÃO (Tonelagem)

