



CAIS PÚBLICO - Junho 2024

| NAVIOS OPERADOS | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | 2024 | 2023 | Δ% |
|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| Full Container LC | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 0 | 0 | - |
| Full Container CB | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 0 | 0 | - |
| Roll-On-Roll-Off | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 6 | 0 | - |
| Carga Geral | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | | | | | | | 6 | 0 | - |
| Granel Líquido | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 0 | 0 | - |
| Reefer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 0 | 0 | - |
| Passageiros | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | | | | | 2 | 19 | -89 |
| Outros | 1 | 1 | 2 | 3 | 6 | 4 | | | | | | | 17 | 7 | 143 |
| Total* | 4 | 3 | 4 | 5 | 8 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 26 | 19 |

* Total de navios operados pelo critério de DESATRACAÇÃO.

| MOVIMENTAÇÃO TOTAL DE CARGAS* (t) | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------|-----------|---------------|----------|----------------|-----------|---------------|
| MÊS | EXPORTAÇÃO | | IMPORTAÇÃO | | TOTAL | | Δ% |
| | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | |
| Jan | 0 | 0 | 37.378 | 0 | 37.378 | 0 | - |
| Fev | 8.277 | 85 | 25.026 | 0 | 33.303 | 85 | 39080 |
| Mar | 0 | 0 | 2.505 | 0 | 2.505 | 0 | - |
| Abr | 0 | 0 | 1.507 | 0 | 1.507 | 0 | - |
| Mai | 0 | 0 | 27.961 | 0 | 27.961 | 0 | - |
| Jun | 331 | 0 | 1.159 | 0 | 1.490 | 0 | - |
| Jul | | | | | 0 | 0 | - |
| Ago | | | | | 0 | 0 | - |
| Set | | | | | 0 | 0 | - |
| Out | | | | | 0 | 0 | - |
| Nov | | | | | 0 | 0 | - |
| Dez | | | | | 0 | 0 | - |
| TOT | 8.608 | 85 | 95.536 | 0 | 104.144 | 85 | 122422 |

* Considerando toda a movimentação, seja de carga a granel, em contêiner ou contêineres vazios.

| MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS EM CONTÊINERES* (t) | | | | | | | |
|--|------------|----------|------------|----------|----------|----------|----------|
| MÊS | EXPORTAÇÃO | | IMPORTAÇÃO | | TOTAL | | Δ% |
| | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | |
| Jan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Fev | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Mar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Abr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Mai | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Jun | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Jul | | | | | 0 | 0 | - |
| Ago | | | | | 0 | 0 | - |
| Set | | | | | 0 | 0 | - |
| Out | | | | | 0 | 0 | - |
| Nov | | | | | 0 | 0 | - |
| Dez | | | | | 0 | 0 | - |
| TOT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |

* Considerando somente a movimentação dos contêineres cheios e suas respectivas taras.

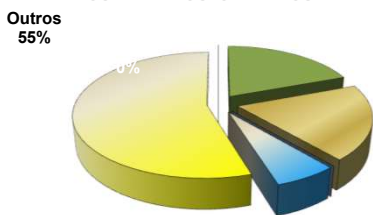
| MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES (UNIDADES) | | | | | | | | | | |
|--|------------|----------|------------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----|
| MÊS | EXPORTAÇÃO | | IMPORTAÇÃO | | UNIDADES | TOTAL MÊS | | TOTAL ANO | | |
| | CHEIO | VAZIO | CHEIO | VAZIO | | CHEIO | VAZIO | 2024 | 2023 | Δ% |
| Jan | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Fev | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Mar | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Abr | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Mai | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Jun | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Jul | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Ago | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Set | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Out | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Nov | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Dez | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| TOT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | |

| MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES (TEU'S) | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------|----------|------------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----|
| MÊS | EXPORTAÇÃO | | IMPORTAÇÃO | | TEU'S | TOTAL MÊS | | TOTAL ANO | | |
| | CHEIO | VAZIO | CHEIO | VAZIO | | CHEIO | VAZIO | 2024 | 2023 | Δ% |
| Jan | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Fev | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Mar | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Abr | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Mai | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Jun | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Jul | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Ago | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Set | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Out | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Nov | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Dez | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| TOT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | |

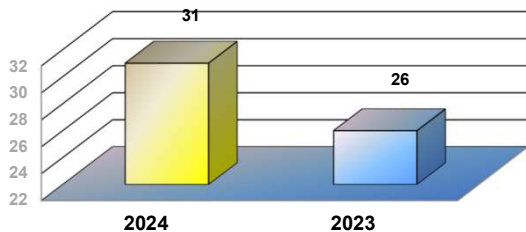


CAIS PÚBLICO - Junho 2024

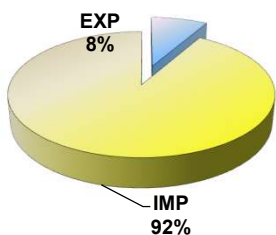
TIPOS DE NAVIOS OPERADOS



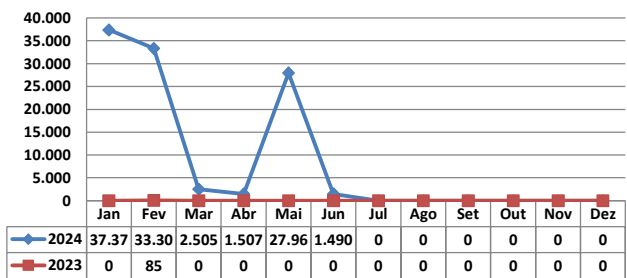
COMPARATIVO DE NAVIOS OPERADOS



MOVIMENTAÇÃO TOTAL DE CARGAS



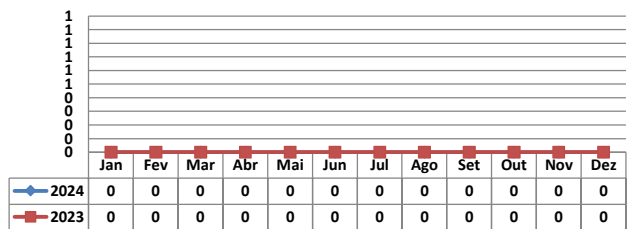
MOVIMENTAÇÃO TOTAL DE CARGAS 2023/2022 (t)



MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS EM CONTÊINERES

EXP 0% | IMP 0%

MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS EM CONTÊINERES 2023/2022 (t)



MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES EM UNIDADES (IMPORTAÇÃO)

CHEIO 0% | VAZIO 0%

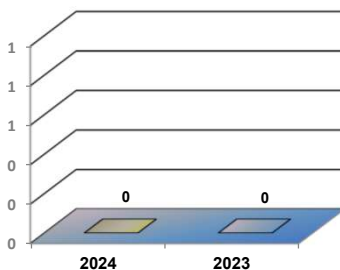
MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES EM UNIDADES (EXPORTAÇÃO)

CHEIO 0% | VAZIO 0%

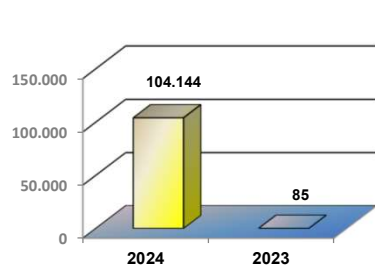
IMPORTAÇÃO TEU's

VAZIO 0% | CHEIO 0%

EVOLUÇÃO (TEU's)



EVOLUÇÃO (Tonelagem)



EXPORTAÇÃO TEU's

VAZIO 0% | CHEIO 0%