

## Ata Sumária 220 - 199ª Reunião Ordinária

### Data, Hora e Local:

Em 09 de novembro de 2012, às 9 horas, no Auditório Martin Schmeling.  
À Rua Blumenau, 05 – Bairro São João, em Itajaí - SC.

## EXPEDIENTE

### 1 – Abertura e verificação do número de presenças.

Eu, Cristina Costa Biu, Secretária Executiva Interina do CAP, realizei a verificação dos presentes e foi constatado que havia quorum para abrir a reunião, ou seja, superior à metade mais um dos membros do Conselho, representando pelo menos três blocos, conforme lista de presença abaixo. Justificaram ausência os senhores Clécio Fabio Zucco, Diogo Henrique Schmitt. Foi registrada a presença do senhor Daniel Poffo, representante da Itajaí Práticos. Foi passada a palavra ao senhor Presidente que saudou os membros do CAP, convidados e declarou aberta a reunião.

### BLOCO I - PODER PÚBLICO

Governo Federal	ANSELMO JOSÉ DE SOUZA
Governo do Estado	
Prefeitura Municipal	AMILCAR GAZANIGA OSMARI DE CASTILHO RIBAS

### BLOCO II - OPERADORES PORTUÁRIOS

Administração do Porto	ANTONIO AYRES DOS SANTOS ALEXANDRE DOS SANTOS HEDER CASSIANO MORITZ
Instalações Privadas	LUCIANO ANGEL RODRIGUEZ INGRID KRAUSE
Armadores	MIGUEL DE CASTRO MAIO
Operadores Portuários	RICARDO ARTEN GORSELAK RICARDO RAMOS

### BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES

Trabalhadores Portuários	LUIZ EDUARDO GRAF GUSTAVO COELHO ENGEL
Trab. Portuários Avulsos	CHARLES ALBERTO PASSOS MARCIO AURÉLIO GUAPIANO

### BLOCO IV - USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS

Exportadores e Imp. De Mercadorias	
Proprietários e Cons. Mercadorias	ECLÉSIO DA SILVA MARIA IZABEL PINHEIRO SANDRI
Terminais Retroportuários	ROGÉRIO FORTUNATO FABRICIO GOMES PHILIPPI



### 2 – Leitura e aprovação da ata da reunião de 28/09/2012.

O Sr. Presidente do CAP colocou a ata, encaminhada anteriormente via e-mail, para aprovação dos conselheiros, a qual foi aprovada por todos.

### 3 – Posse do Sr. Ricardo Arten Gorselak.

Eu, Cristina Costa Biu, realizei a leitura do Termo de Posse do Sr. Ricardo Arten Gorselak designado através da Portaria 196 da Secretaria de Portos da Presidência da República, publicada no Diário Oficial da União de 19 de julho de 2012 para integrar o CAP, como representante titular dos Operadores Portuários, no Bloco dos Operadores Portuários até o dia 19 de julho de 2014 em conformidade com o Artigo 31 da Lei 8.330, de 25 de fevereiro de 1993.

### 4 - Apresentação pela Superintendência do Porto de Itajaí dos relatórios estatístico e financeiro, com comparativo entre o orçado e o realizado, bem como quadro de pessoal do mês anterior:

**Relatório Estatístico:** O Sr. Heder Moritz, realizou a leitura do relatório estatístico do mês de outubro destacando que no encerramento do mês de outubro de 2012 foi registrado 83 escalas no Complexo Portuario do Itajaí com uma movimentação histórica de 1.053.060 toneladas elevando a movimentação acumulada do ano para 864 escalas, com 9.401.847 toneladas verificando-se um crescimento de 8,0% na movimentação total de cargas em relação ao mesmo período de 2011, que realizou 1.002 escalas, com 8.727.308 toneladas. Mais especificamente no número de escalas realizadas observou-se uma queda de 14% em relação ao mesmo período do ano anterior. Comparando a movimentação registrada no período de novembro de 2011 a outubro de 2012 verificou que o número de escalas atendidas foi de 1.057 navios com 11.121.258 toneladas, observando um crescimento de 6,0% em relação ao período de novembro de 2010 a outubro de 2011 quando foram atracados 1.223 navios com 10.433.814 toneladas, sendo que, no número de escalas observou uma queda de 14%. A movimentação nos berços públicos e da APM Terminais Itajaí durante o mês de outubro foi de 27 navios, sendo que o acumulado no ano foram atracados 311 navios. Verificou-se nesse período uma retração de 28% no número de escalas atendidas em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou 434 navios atracados. A movimentação de cargas registrada no mês de outubro foi de 379.276 toneladas com 23 navios atracados elevando a movimentação do corrente ano para 3.572.575 toneladas com 279 navios atracados que resultou em uma média de 12.805 toneladas movimentadas por escala realizada durante o presente ano, verificou-se uma queda de 7,0% em relação ao mesmo período do ano anterior, que movimentou 3.854.641 toneladas em 405 escalas atendidas e uma média de 9.517 toneladas por escala. Registrou um crescimento de 34% na movimentação de cargas movimentadas por escala realizada. No Terminal PORTONAVE a movimentação durante o mês de outubro foi de 49 escalas elevando o acumulado do ano para 504 navios atracados registrou-se uma queda de 1,0% em relação ao mesmo período do ano anterior que totalizou 507 navios atracados. A movimentação total de cargas registrada no terminal durante o mês de outubro foi de 615.168 toneladas, elevando a movimentação acumulada do ano para 5.533.673 toneladas com 504 escalas, verificou-se uma média de 10.979 toneladas por escala realizada, registrou um crescimento de 18,0% em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou 4.688.265



toneladas, com **507 escalas** atendidas e uma média de **9.247 toneladas** por escala, com um crescimento de **19%** na movimentação realizada por escala efetuada. Na movimentação de navios dos demais terminais privativos observou-se os seguintes números: **BRASKARNE**: No mês de outubro registrou **02 escalas** com **28.851 toneladas** elevando a movimentação acumulada do ano para **19 escalas** que totalizou **139.077 toneladas** movimentadas. O crescimento foi de **54%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **23 escalas** com **90.102 toneladas** movimentadas. O número de escalas registra uma queda de **17%**. **TEPORTI**: No mês de outubro realizou **05 escalas** com **29.765 toneladas**, elevando o acumulado do ano para **30 escalas** com **158.522 toneladas**, verificou-se um crescimento de **168%** na movimentação em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **29 escalas** com **58.482 toneladas** movimentadas. Registramos que no número de escalas realizadas houve um crescimento de **3,0%**. A movimentação de cargas contêinerizadas nos recintos **APMT** e **Cais Comercial** durante o mês de outubro totalizou **38.267 TEU's**, com **343.135 toneladas**, elevando o acumulado do ano para **351.943 TEU's** com **3.269.944 toneladas**, verificou-se uma queda de **9,0%** em relação à movimentação acumulada no mesmo período do ano de 2011, que totalizou **388.447 TEU's** com **3.553.157 toneladas**. No período de novembro de 2011 a outubro de 2012 movimentou-se **407.033 TEU's** com **3.812.979 toneladas**, verificando uma queda de **13,0%** em relação ao período de novembro de 2010 a outubro 2011 quando foram movimentados **466.213 TEU's** com **4.205.222 toneladas**. Na movimentação de contêineres cheios durante o mês de outubro movimentou **25.263 TEU's** elevando a movimentação acumulada do ano para **237.500 TEU's**, sendo que, no mesmo período do ano anterior verificou-se a movimentação de **256.387 TEU's**, registrando-se uma queda de **7,0%**. No período de novembro de 2011 a outubro de 2012 na movimentação de contêineres cheios foram movimentados **275.237 TEU's**, verificou-se uma queda de **9,0%** em relação ao período de novembro de 2010 a outubro de 2011, quando foram movimentados **304.817 TEU's**. No terminal **PORTONAVE** a movimentação observada no mês de outubro foi de **57.317 TEU's** com **570.081 toneladas**, que totalizou no ano **507.754 TEU's**, com **5.093.305 toneladas**, observou-se um crescimento de **15%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **440.188 TEU's** com **4.311.551 toneladas**. No período de novembro de 2011 a outubro de 2012 foram movimentados **607.125 TEU's** com **6.147.884 toneladas**, verificou-se um crescimento de **13,0%** em relação ao período de novembro de 2010 a outubro 2011 quando foram movimentados **538.629 TEU's** com **5.476.622 toneladas**. Ainda no terminal **PORTONAVE** a movimentação de contêineres cheios observada no mês de outubro foi de **39.337 TEU's** totalizando no ano **347.289 TEU's**, com crescimento de **16,0%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **298.441 TEU's**. No período de novembro de 2011 a outubro de 2012 na movimentação de contêineres cheios foram movimentados **418.234 TEU's**, verificou-se um crescimento de **15,0%** em relação ao período de novembro de 2010 a outubro de 2011 quando foram movimentados **362.215 TEU's**. Na movimentação total do complexo no segmento de cargas contêinerizadas no mês de outubro registrou-se **95.596 TEU's** com **913.297 toneladas**, sendo que no acumulado do ano atingiu-se a **859.728 TEU's** com **8.363.436 toneladas** verificando um crescimento de **4,0%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou **829.524 TEU's** com **7.873.720 toneladas**. Na comparação da movimentação total de contêineres do complexo no período de novembro de 2011 a outubro de 2012 verificou-se uma movimentação de **1.014.189 TEU's** com **9.924.909 toneladas** observando-se um leve crescimento de **1,0%** em relação ao período de novembro de 2010 a outubro de 2011

quando foram movimentados **1.006.200 TEU's** com **9.695.952 toneladas**. Considerando apenas a movimentação total de **contêineres cheios** do complexo no período de **novembro de 2011 a outubro de 2012** movimentou-se **693.502 TEU's** verificando um crescimento de **4,0%** em relação ao período de **novembro de 2010 a outubro de 2011** quando foram movimentados **667.751 TEU's**. Ainda no segmento de cargas contêinerizadas e analisando o número de escalas de navios na margem direita (**APMT e Berços Públicos**) verificou-se que no mês de outubro foram registradas **22 escalas** elevando a movimentação acumulada do semestre para **268 escalas** e mas com uma queda de **33%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **404 escalas** atendidas. A movimentação média por escala verificada no ano subiu para **12.201 toneladas**, verificando-se um crescimento de **38%** em relação ao igual período do ano anterior que registrou uma movimentação média de **8.795 toneladas** por escala. No terminal **PORTONAVE** foram realizadas **49 escalas** elevando para **504 navios** atracados no acumulado do ano, registrando-se uma queda de **1,0%** em relação ao ano anterior que registrou **507 navios** atendidos. Sendo que a movimentação média por escala no corrente ano foi de **10.105 toneladas**, verificando-se um crescimento de **19%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou uma movimentação média de **8.504 toneladas** por escala. No início do mês de outubro foi assinado o contrato para a dragagem de manutenção com a empresa Construtora Triunfo S/A, que foi a vencedora do processo licitatório 021/2012. Assim, os trabalhos de dragagem iniciaram ainda no corrente mês com a draga "Virginia" concentrando os trabalhos nos pontos considerados prioritários, sendo que, está prevista a chegada de outra draga para uma maior agilidade e rapidez das atividades. Do Sr. Heder destacou a realização das manobras especiais, devidamente autorizadas pela Autoridade Marítima dos navios: "MSC LUISA" no dia 05/10/12, do "MSC ALESSIA" no dia 14/10/2012 e do "MSC ILLONA" no dia 22/10/12 com comprimento de 300 m e boca de 40 m, executadas pelo Serviço de Praticagem com pleno êxito. Amicar comentou sobre o Processo de Licitação da Dragagem para a manutenção do Rio de aprofundamento para 14 metros, informou que a Empresa vencedora, Triunphi, ganhou pelo menor valor, e que devido a isso o Porto de Itajaí conseguirá manter com a Receita da Tabela 1, destacou também que deverá ser feita a fiscalização pelos usuários para que o processo seja feito com eficiência. Antonio Avres observou que o Porto tem uma meta de um milhão de Teus para fechar o ano e que essa é uma referência representativa na atividade contêineira a nível de Brasil, e que ele tem uma posição otimista quanto a esse fechamento. E destacou que desde outubro a APM está tendo aumento de movimentação de Teus, e parabenizou o desempenho a APM pela recuperação na movimentação. E comentou que a Braskarne teve 2 atracações em outubro e em novembro terá 5 atracações, isso mostra que devemos ter uma expectativa otimista quanto ao nosso Complexo Portuário que esta começando a reagir. Solicitou que o CAP fizesse uma manifestação formal pedindo que o Complexo Portuário de Itajaí fosse representado como um todo, e não entrar no âmbito de Portos Privados, isso implica na hora de pedir verbas, já que o nosso Porto por ser privado não tem representatividade individual aos olhos da SEP em desempenho estatístico inclusive a nossa colocação de 2º Porto contêineiro do Brasil não é considerada nas estatísticas da SEP, foi deliberado que seja feito um documento técnico pelo Complexo Portuário, através do CAP, apresentando manifestação da importância do nosso Complexo para o Comércio de Santa Catarina e que a SEP tenha uma consideração pessoal por Itajaí. Fabrício manifestou agradecimento ao desempenho dos Terminais, autoridades, práticos e demais pessoas envolvidas que culminou com o êxito a



entrada de navios maiores em nosso complexo portuário, e mencionou o Navio MSC ILLONA 304 metros de comprimento e 40 de boca, Sr. Antonio acrescentou que esse é um Marco Histórico para o Porto de Itajaí.

**Relatório Financeiro:** O Sr. Alexandre dos Santos comentou que o mês de outubro teve uma queda significativa quanto à armazenagem, pois é onde aumenta a Receita do Porto, acrescentou que teve uma reunião para analisar o motivo dessa diminuição de armazenagem, comentou que no mês de novembro com a chegada de navios de turismo vai aumentar a Receita com o aumento da tabela 1 e com o aumento da tabela de movimentação de navios de passageiros. O mês de outubro fechou com uma receita de R\$4.200.627,93 e uma despesa de R\$ 3.988.978,36. O Sr. Alexandre comentou que tomou medidas de retenção de custos quanto aos contratos terceirizados, especificamente na Guarda Terceirizada, pois a nova Lei a Guarda Portuária não poderá mais ser terceirizada e deverão ser usados os Guardas efetivos do Porto. Também afirmou que o Porto está dando férias aos comissionados para diminuir as despesas no final do ano, quando vão haver exonerações. Eclésio questionou a respeito do PDV e Alexandre explicou que para resolver o PDV teria que ser resolvido a situação da PORTUS que está bastante complicada, então o PDV será assunto para o próximo ano. Sr Luiz Eduardo Grafi esclareceu que o PDV não pode ser trabalhado estatisticamente, por ser voluntário, e que o Porto tem 30 funcionários nessa situação de aceitação de PDV. Sr. Antonio Ayres esclareceu que será feito um projeto no começo do ano de ampliação do Pier para receber navios de turismo maiores e será encaminhado ao Governo Federal para captação de recursos junto ao Ministério do Turismo. Citou, também, sobre o novo Marco Regulatório do Governo que regulamenta que toda a Segurança do Porto Público deverá ser feita pelo quadro efetivo, não admitindo ser terceirizado.

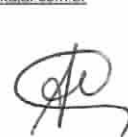
### 5 – Correspondências Recebidas

Não há.

---

### ORDEM DO DIA

1. **Estudo da Universidade de Santa Catarina sobre investimentos nos Portos (Eclésio).** Eclésio comentou sobre um editorial de estudo feito pela UFSC e colocou em relatório o levantamento de investimentos que serão feitos nos Portos de SC e que Itajaí está fora de ser contemplado nos investimentos. Limber esclareceu que sairá na próxima semana oficialmente os dados no Marco Regulatório elaborado pelo Governo denominando os investimentos que serão feitos em Portos. Antonio Ayres esclareceu que Itajaí está participando de reuniões em Brasília e concluiu-se que o Porto de Itajaí precisa de investimento na área de navegação, no acesso ao Porto: navegação noturna, manutenção na bacia de evolução. Ricardo comentou que o Porto precisa arrumar os Berços com urgência e apresentar projetos para que os investimentos do Governo sejam feitos. Antonio Ayres comunicou que a APM e PORTONAVE estão entregando estudo sobre o local que deverão ser feito as obras alargamento do canal e



da bacia de evolução. Sr. Castilho esclareceu que o relatório está pronto para ser discutido com a Autoridade Portuária sobre os prós e contras, e que esse projeto tem um cronograma que está sendo cumprido.

2. **Situação do Instituto Portus (Antonio Ayres).** Sr. Antonio explicou que muitos dos funcionários que estão nesse processo da Portus, são da extinta PORTOBRÁS e a Portobrás ficou muito tempo sem pagar, ou seja, sem repassar para o Governo a contribuição devida. O Sr. Antonio comunicou que o Porto tem 70 funcionários nessa situação e está trabalhando nessa questão e reuniões estão sendo feitas com a Governo Federal para achar uma solução, e a SEP está contratando consultorias para resolver a situação e chegar em um número positivo.

---

### Assuntos Gerais

1. O Sr. Antonio comunicou que O Porto de Itajaí foi considerado o quarto melhor porto brasileiro, segundo ranking divulgado pela Revista Exame nesta quinta-feira, dia 01/11/2012. O ranking dos 12 melhores portos brasileiros analisou diversos levantamentos nas áreas de economia de inserção, acesso e ativos portuários, interconectividade marítima e disponibilidade de crescimento, estabelecidos na análise feita por Marcos Vendramini, professor de gestão portuária da Universidade Católica de Santos e diretor do grupo americano Aecom, especializado em serviços de engenharia e consultoria técnica. O superintendente do Porto de Itajaí, engenheiro Antonio Ayres dos Santos Junior, considera essa colocação altamente positiva, uma vez que Itajaí está à frente de muitos portos maiores. "Somos considerados um porto pequenos, com pouco mais de mil metros de cais, mas temos excelente produtividade e movimentamos cargas de alto valor agregado, o que nos coloca em nessa excelente posição", acrescenta Ayres.
2. O Sr. Antonio Também comentou que o Governo do Estado definiu que o polietileno pode ser importado pelo SPI com benefícios fiscais, o qual representa 30% da importação do Porto de Itajaí.

---

### Encerramento

Nada mais havendo a tratar o Sr. Anselmo José de Souza deu por encerrada a reunião e marcou a próxima para o dia 14 de dezembro de 2012, às 9 horas. Eu, Cristina Costa Bui, Secretária Executiva do CAP, lavrei a presente ata, que vai assinada por mim e pelo senhor Presidente. Itajaí, 09 de novembro de 2012.

