

Ata Sumária 219 - 198ª Reunião Ordinária

Data, Hora e Local:

Em 19 de outubro de 2012, às 9 horas, no Auditório Martin Schmeling.

À Rua Blumenau, 05 – Bairro São João, em Itajaí - SC.

EXPEDIENTE

1 – Abertura e verificação do número de presenças.

Eu, Cristina Costa Biu, Secretária Executiva Interina do CAP, realizei a verificação dos presentes e foi constatado que havia quorum para abrir a reunião, ou seja, superior à metade mais um dos membros do Conselho, representando pelo menos três blocos, conforme lista de presença abaixo. Justificaram ausência os senhores Eclésio da Silva, Amilcar Gazaniga, Henrique Malta, Rogério Fortunato, Limber Ocampo, Antonio Ayres dos Santos, Ricardo Arten Gorselak, Marco Aurélio Seara, Horácio Platão Goes de Figueirido. Foi registrada a presença do senhor Paulo de Figueiredo Ferraz Júnior, Presidente da Itajaí Práticos. Foi passada a palavra ao senhor Presidente que saudou os membros do CAP, convidados e declarou aberta a reunião.

BLOCO I - PODER PÚBLICO

Governo Federal	ANSELMO JOSÉ DE SOUZA
Governo do Estado	
Prefeitura Municipal	OSMARI DE CASTILHO RIBAS

BLOCO II - OPERADORES PORTUÁRIOS

Administração do Porto	ALEXANDRE DOS SANTOS HEDER CASSIANO MORITZ
Instalações Privadas	LUCIANO ANGEL RODRIGUEZ RICARDO RAMOS
Armadores	MIGUEL DE CASTRO MAIO
Operadores Portuários	INGRID KRAUSE

BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES

Trabalhadores Portuários	LUIZ EDUARDO GRAF GUSTAVO COELHO ENGEL DIOGO HENRIQUE SCHMITT
Trab. Portuários Avulsos	CHARLES ALBERTO PASSOS RICARDO ALEXANDRE DE FREITAS MARCIO AURÉLIO GUAPIANO

BLOCO IV - USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS

Exportadores e Imp. De Mercadorias	CLÉCIO FÁBIO ZUCCO
Proprietários e Cons. Mercadorias	
Terminais Retroportuários	ROGÉRIO FORTUNATO FABRICIO GOMES PHILIPPI

2 – Leitura e aprovação da ata da reunião de 28/09/2012.

O Sr. Presidente do CAP colocou a ata, encaminhada anteriormente via e-mail, para aprovação dos conselheiros, a qual foi aprovada por todos.

3 – Posse do Sr. Heder Cassiano Moritz e do Sr. Miguel de Castro Maio.

Eu, Cristina Costa Biu, realizei a leitura do Termo de Posse do Sr. Heder Cassiano Moritz designado através da Portaria 220 da Secretaria de Portos da Presidência da República, publicada no Diário Oficial da União de 14 de setembro de 2012, para integrar o CAP, como representante suplente da Administração do Porto, no Bloco dos Operadores Portuários até o dia 14 de setembro de 2014, e do Sr. Miguel de Castro Maio, designado através da Portaria 221 da SEP, publicada no DOU de 25 de setembro de 2012, para integrar o CAP, como representante titular dos Armadores, no Bloco dos Operadores Portuários, até o dia 25 de setembro de 2014, em conformidade com o Artigo 31 da Lei 8.630, de 25 de fevereiro de 1993.

4 - Apresentação pela Superintendência do Porto de Itajaí dos relatórios estatístico e financeiro, com comparativo entre o orçado e o realizado, bem como quadro de pessoal do mês anterior:

Relatório Estatístico: O Sr. Heder Moritz, realizou a leitura destacando que no encerramento do mês de **setembro de 2012** registrou-se **80 escalas** no **Complexo Portuário do Itajaí** totalizando uma movimentação de **941.908 toneladas** operadas, elevando a movimentação acumulada do ano para **781 escalas**, com **8.348.787 toneladas** observou-se um **crescimento de 8,0%** na **movimentação total de cargas** em relação ao mesmo período de 2011, que totalizou **905 escalas**, com **7.760.581 toneladas**. Houve no número de escalas **uma queda de 14%** em relação ao mesmo período do ano anterior. Na comparação da movimentação registrada no período de **outubro de 2011 a setembro de 2012** verificou-se que o número de escalas atendidas foi de **1.069 navios** com **11.034.552 toneladas**, com crescimento de **5,0%** em relação ao período de **outubro de 2010 a setembro de 2011** quando foram atracados **1.239 navios** com **10.521.368 toneladas**, sendo que, no número de **escalas** observamos **uma queda de 14%**. A movimentação observada nos **berços públicos e da APM Terminals Itajaí** durante o mês de setembro foi de **29 navios**, sendo que no acumulado do ano foram atracados **284 navios**. Verifica-se nesse período uma retração de **27%** no número de **escalas** atendidas em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **389 navios atracados**. A movimentação de cargas registrada no mês de setembro foi de **320.948 toneladas** com **23 navios** atracados elevando a movimentação do corrente ano para **3.193.299 toneladas** com **256 navios** atracados resultando em uma **média de 12.474 toneladas** movimentadas por escala realizada durante o presente ano, verificando-se uma queda de **5,0%** em relação ao mesmo período ao ano anterior, quando foram movimentadas **3.368.080 toneladas** em **360 escalas** atendidas e uma **média de 9.356 toneladas** por escala. Houve um crescimento de **33%** na movimentação de cargas movimentadas por escala atendida. No Terminal **PORTONAVE** a movimentação realizada durante o mês de setembro foi de **48 escalas** elevando o acumulado do ano para **455 navios** atracados registrou-se uma queda de **1,0%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **458 navios** atracados. A movimentação total de cargas registrada no terminal durante o mês de setembro

foi de **611.021 toneladas**, elevando a movimentação acumulada do ano para **4.918.505 toneladas** com **455 escalas**, verificou-se uma média de **10.810 toneladas** por escala realizada, registrando um crescimento de **17,0%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **4.221.297 toneladas**, com **458 escalas** atendidas e uma média de **9.217 toneladas** por escala, observando um crescimento de **17%** na movimentação realizada por escala efetuada. Na movimentação de navios dos demais terminais privativos observou-se os seguintes números: **BRASKARNE**: No mês de setembro registrou **01 escala** com **4.840 toneladas** elevando a movimentação acumulada do ano para **17 escalas** totalizando **110.226 toneladas** movimentadas. O crescimento observado foi de **43%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **20 escalas** com **76.903 toneladas** movimentadas. No número de escalas registramos uma queda de **15%**. **TEPORTI**: No mês de setembro realizou **02 escalas** com **5.099 toneladas**, elevando o acumulado do ano para **25 escalas** com **126.757 toneladas**, verificando um crescimento de **117%** na movimentação em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **29 escalas** com **58.492 toneladas** movimentadas. Registrou que no número de escalas realizadas houve uma queda de **14%**. A movimentação de cargas contêinerizadas registrada nos recintos **APMT e Cais Comercial** durante o mês de setembro totalizou **33.015 TEU's**, com **293.306 toneladas**, elevando o acumulado do ano para **313.676 TEU's** com **2.926.809 toneladas**, verificou-se uma queda de **8,0%** em relação à movimentação acumulada no mesmo período do ano de 2011, que totalizou **342.595 TEU's** com **3.098.142 toneladas**. No período de **outubro de 2011 a setembro de 2012** foram movimentados **414.628 TEU's** com **3.888.718 toneladas**, verificou uma queda de **10,0%** em relação ao período de **outubro de 2010 a setembro 2011** quando foram movimentados **460.128 TEU's** com **4.079.869 toneladas**. Na movimentação de **contêineres cheios** durante o mês de setembro foram movimentados **21.145 TEU's** elevando a movimentação acumulada do ano para **212.237 TEU's**, sendo que, no mesmo período do ano anterior verificou a movimentação de **223.502 TEU's**, registrando uma queda na ordem de **5,0%**. No período de **outubro de 2011 a setembro de 2012** na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **282.859 TEU's**, verificando-se uma queda de **4,0%** em relação ao período de **outubro de 2010 a setembro de 2011**, quando foram movimentados **296.414 TEU's**. No terminal **PORTONAVE** a movimentação observada no mês de setembro foi de **58.249 TEU's** com **558.939 toneladas**, totalizando no ano **450.437 TEU's**, com **4.523.224 toneladas**, observou-se um crescimento de **14%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **395.452 TEU's** com **3.885.927 toneladas**. No período de **outubro de 2011 a setembro de 2012** foram movimentados **594.565 TEU's** com **6.002.830 toneladas**, verificando-se um crescimento de **9,0%** em relação ao período de **outubro de 2010 a setembro 2011** quando foram movimentados **546.676 TEU's** com **5.574.098 toneladas**. Continuando no terminal **PORTONAVE** a movimentação de **contêineres cheios** no mês de setembro foi de **39.132 TEU's** totalizando no ano **307.952 TEU's**, observou-se um crescimento de **14,0%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **269.752 TEU's**. No período de **outubro de 2011 a setembro de 2012** na movimentação de **contêineres cheios** movimentou-se **407.586 TEU's**, verificou um crescimento de **10,0%** em relação ao período de **outubro de 2010 a setembro de 2011** quando foram movimentados **371.145 TEU's**. Na movimentação **total do complexo** no segmento de **cargas contêinerizadas** no mês de agosto registro-se **91.264 TEU's** com **852.245 toneladas**, sendo que no acumulado do ano atingimos a **764.132 TEU's** com **7.450.139 toneladas** verificando-se um crescimento de **3,0%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou **738.936**



TEU's com **6.993.081 toneladas**. Quando comparados a **movimentação total** de contêineres do **complexo** no período de **outubro de 2011 a setembro de 2012** verifica-se que foram movimentados **1.009.202 TEU's com 9.891.654 toneladas** observando-se um equilíbrio em relação ao período de **outubro de 2010 a setembro de 2011** quando foram movimentados **1.008.633 TEU's com 9.675.182 toneladas**. Considerando apenas a movimentação total de **contêineres cheios** do complexo no período de **outubro de 2011 a setembro de 2012** foram movimentados **690.464 TEU's** verificando-se um crescimento de **3,0%** em relação ao período de **outubro de 2010 a setembro de 2011** quando foram movimentados **668.571 TEU's**. Ainda no segmento de cargas contêinerizadas e analisando o número de escalas de navios na margem direita (**APMT e Berços Públicos**) verificou-se que no mês de setembro foram registradas **22 escalas** elevando a movimentação acumulada do semestre para **246 escalas** e continuamos registrando uma queda de **32%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **360 escalas** atendidas. A movimentação média por escala verificada no ano subiu para **11.897 toneladas**, verificando-se um crescimento de **38%** em relação ao igual período do ano anterior que registrou uma movimentação média de **8.606 toneladas** por escala. No terminal **PORTONAVE** durante o mês de setembro foram realizadas **48 escalas** elevando para **455 navios** atracados no acumulado do ano, registrando-se uma **queda** de **1,0%** em relação ao ano anterior que registrou **458 navios** atendidos. Sendo que a movimentação média por escala no corrente ano foi de **9.941 toneladas**, verificando-se um crescimento de **17%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou uma movimentação média de **8.848 toneladas** por escala. O Porto de Itajaí recebeu, no dia 21 de setembro, o troféu "Onda Verde", do 19º Prêmio Expressão de Ecologia, e o certificado de sustentabilidade conferido pela Pesquisa de Gestão Sustentável 2012. As premiações de sustentabilidade são organizadas pela Editora Expressão, especializada no tema sustentabilidade. A premiação será realizada durante o Fórum de Gestão Sustentável, evento que acontece na sede da Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina (Fiesc), em Florianópolis. Igualmente, a Portonave S/A Terminais Portuários Navegantes, terminal privativo que compõe o Porto Organizado de Itajaí, foi agraciado com o troféu Onda Verde com o projeto Gestão Ambiental: Compromisso com desenvolvimento Sustentável, na categoria Gestão Ambiental. Ainda durante o mês de setembro, Itajaí recebeu o maior evento de logística, transporte de cargas e comércio internacional do Brasil: o Sul Trade Summit (STS). A Feira foi voltada para a indústria, prestadores de serviço e todos os segmentos que procuram soluções em logística nacional e internacional e negócios voltados a importação e exportação. O evento foi organizado pela "Net Marinha Soluções Empresariais Ltda". O Sr. Heder comentou que foi acrescentado no relatório estatístico a movimentação de Container do Porto de Itapoá conforme solicitado pelos membros do CAP na última reunião, para que se faça um comparativo entre os Portos Catarinenses na movimentação de containers.

Relatório Financeiro: O Sr. Alexandre dos Santos comentou que o mês de setembro foi o pior faturamento do ano, demonstrou que setembro teve um faturamento total de R\$ 3.939.217, com uma receita de R\$4.235.382,72 e uma despesa de R\$ 3.975.168,61 e comentou também que o saldo bancário do Porto é de R\$ 2.851.419,87. O Sr. Alexandre afirmou que o Porto não está tendo prejuízo e que há um controle entre despesa e receita, elogiou a postura e decisões do CAP de Itajaí e afirmou, que durante uma reunião com o Governador do Estado, que vai haver investimento em Santa Catarina na área portuária. O Sr.

Anselmo questionou se a Dragagem já está adequada dentro do orçamento financeiro e o Sr. Alexandre afirmou que a dragagem que começou em outubro já está dentro do orçamento.

5 – Correspondências Recebidas

Não há.

ORDEM DO DIA

Não há.

Assuntos Gerais

O Sr. Paulo Figueiredo, Presidente da Itajaí Práticos, comentou sobre a entrada experimental do navio de 300 metros que a Portonave recebeu em setembro, pois o navio entrou com sucesso, mas que realmente precisa melhorar a entrada do canal de acesso e bacia de evolução compatível definitiva, a entrada deve ser feita com cuidado, pois ainda há riscos. O Sr. Heder complementou que a dragagem está tendo um período de manutenção e que as condições climáticas nos últimos 3 meses, que foram de pouca chuva, contribuíram para que o nível de açoreamento fosse pequena. O Sr. Márcio Guapiano comentou que tanto a abertura da boca quanto a dragagem além de beneficiar a economia da cidade, foram fatores determinantes na diminuição de alagamento na última enchente em 2011, o Sr. Anselmo concluiu que Blumenau também se beneficiou com a dragagem feita aqui em Itajaí e sugeriu que a Univali e FURB se reunissem para discutir a enchente e juntos levar ao Governo Federal os benefícios da dragagem e obter mais incentivos financeiros. O Sr. Diogo comentou sobre a dragagem feita de 2008 em montante, que foi feita pelos Terminais privativos e também participação do Governo do Estado, O Sr. Anselmo pediu ao Diogo que trouxesse esse assunto para a próxima reunião na presença do Sr. Antonio Ayres para esclarecimento, que teve participação atuante nesse projeto. Sr. Miguel Maio, representante dos armadores, comentou que Itajaí / Navegantes apresentam uma demanda de navios de 300 / 306 metros e 45 / 40 de boca, o Sr. Heder esclareceu que o estudo está sendo feito para se adequar a essa nova demanda. O Sr. Osmari de Castilho afirmou que a produtividade irá aumentar gradativamente com o aumento de volume de cargas, pois haverá maior produção, e os Terminais também deverão se adequar a isso. O Sr. Fabrício perguntou a respeito da comissão que ficou para ser definida separadamente com a participação do Eclésio da Silva, Antonio Ayres e Luciano, com o objetivo de definir os integrantes. O Grupo de Trabalho terá como objetivo estudar a atual situação econômica e a viabilidade dos projetos para o berço 3 e 4, o representante da Retroária, Sr. Fabrício, colocou o seu interesse para participar do GT. O Sr. Anselmo comentou sobre a situação financeira do Brasil, e que o nosso país é visto no exterior com otimismo e um mercado promissor apesar das muitas dificuldades.

Encerramento

Nada mais havendo a tratar o Sr. Anselmo José de Souza deu por encerrada a reunião e marcou a próxima para o dia 09 de novembro de 2012, às 9 horas. Eu, Cristina Costa Bui, Secretária Executiva do CAP, lavrei a presente ata, que vai assinada por mim e pelo senhor Presidente. Itajaí, 19 de outubro de 2012.

