

Ata Sumária 218 - 197ª Reunião Ordinária

Data, Hora e Local:

Em 28 de setembro de 2012, às 9 horas, no Auditório Martin Schmeling.
À Rua Blumenau, 05 – Bairro São João, em Itajaí - SC.

EXPEDIENTE

1 – Abertura e verificação do número de presenças.

Eu, Cristina Costa Biu, Secretária Executiva Interina do CAP, realizei a verificação dos presentes e foi constatado que havia quorum para abrir a reunião, ou seja, superior à metade mais um dos membros do Conselho, representando pelo menos três blocos, conforme lista de presença abaixo. Justificaram ausência os senhores Clécio Zucco, Amilcar Gazaniga, Ricardo Ramos, Rogério Fortunato, Luiz Eduardo Graf e Horácio Platão Figueiredo. Foi registrada a presença do senhor Paulo de Figueiredo Ferraz Júnior, Diretor-presidente da Itajaí Práticos, Capitão Tenente Hélio Vianei, representando a Delegacia da Capitania de Porto, e José Carlos Araújo, representando a Alfândega do Porto de Itajaí. Foi passada a palavra ao senhor Vice-presidente que saudou os membros do CAP, convidados e declarou aberta a reunião.

BLOCO I - PODER PÚBLICO

Governo Federal	LIMBER OCAMPO
Governo do Estado	
Prefeitura Municipal	OSMARI DE CASTILHO RIBAS

BLOCO II - OPERADORES PORTUÁRIOS

Administração do Porto	ANTONIO AYRES DOS SANTOS JUNIOR HEDER CASSIANO MORITZ
Instalações Privadas	LUCIANO ANGEL RODRIGUEZ
Armadores	MARCELO DA SILVA TELLES
Operadores Portuários	INGRID KRAUSE

BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES

Trabalhadores Portuários	GUSTAVO COELHO ENGEL DIOGO HENRIQUE SCHMITT GÉRSO OSTRVALD
Trab. Portuários Avulsos	RICARDO ALEXANDRE DE FREITAS MARCIO AURÉLIO GUAPIANO

BLOCO IV - USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS

Exportadores e Imp. de Mercadorias	
Proprietários e Cons. Mercadorias	MARCO AURÉLIO SEARAJÚNIOR ECLÉSIO DA SILVA
Terminais Retroportuários	FABRICIO GOMES PHILIPPI

cd R

2 – Leitura e aprovação da ata da reunião de 13/07/2012.

O Sr. Presidente do CAP colocou a ata, encaminhada anteriormente via e-mail, para aprovação dos conselheiros, a qual foi aprovada por todos.

3 - Apresentação pela Superintendência do Porto de Itajaí dos relatórios estatístico e financeiro, com comparativo entre o orçado e o realizado, bem como quadro de pessoal do mês anterior:

Relatório Estatístico: O Sr. Heder Moritz, realizou a leitura destacando que no encerramento do mês de **agosto de 2012** registraram **76 escalas** realizadas no **Complexo Portuário do Itajaí** que totalizaram uma movimentação histórica de **1.031.807 toneladas** operadas, elevando a movimentação acumulada do ano para **701 escalas**, com **7.406.879 toneladas** que resultou em um **crescimento de 6,0%** na **movimentação total de cargas** em relação ao mesmo período de 2011, totalizando **838 escalas**, com **6.970.808 toneladas**. Observou-se **uma queda de 16%** em relação ao mesmo período do ano anterior. Comparando a movimentação no período de **setembro de 2011 a agosto de 2012** verificou-se que o número de escalas atendidas foi de **1.057 navios** com **10.882.417 toneladas**, com um crescimento de **2,0%** em relação ao período de **setembro de 2010 a agosto de 2011** quando foram atracados **1.184 navios** com **10.666.768 toneladas**, sendo que, no número de **escalas** teve **uma queda de 18%**. A movimentação nos **berços públicos e da APM Terminals Itajaí** durante o mês de agosto foi de **21 navios**, sendo que no acumulado do ano foram atracados **255 navios**. Registrando uma retração de **30%** no número de **escalas** atendidas em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **362 navios atracados**. A movimentação de cargas no mês de agosto foi de **335.644 toneladas** com **21 navios** atracados elevando a movimentação do corrente ano para **2.872.351 toneladas** com **233 navios** atracados resultando em uma **média de 12.327 toneladas** movimentadas por escala realizada durante o presente ano, verificou-se uma queda de **5,0%** em relação ao mesmo período ao ano anterior, quando foram movimentadas **3.009.075 toneladas** em **333 escalas** atendidas e uma média de **9.036 toneladas** por escala. Ressaltando que houve um crescimento de **36%** na movimentação de cargas movimentadas por escala atendida. No Terminal **PORTONAVE** a movimentação realizada durante o mês de agosto foi de **49 escalas** elevando o acumulado do ano para **407 navios** atracados registrando-se uma queda de **4,0%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **425 navios** atracados. A movimentação total de cargas registrada no terminal durante o mês de agosto foi de **652.183 toneladas**, elevando a movimentação acumulada do semestre para **4.307.484 toneladas** com **407 escalas**, verificou-se uma média de **10.583 toneladas** por escala realizada, registrando-se um crescimento de **13,0%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **3.820.692 toneladas**, com **425 escalas** atendidas e uma média de **8.990 toneladas** por escala, observando-se um crescimento de **18%** na movimentação realizada por escala efetuada. A movimentação de navios dos demais terminais privativos se comportou da seguinte forma: **BRASKARNE:** No mês de agosto registrou **03 escalas** com **22.962 toneladas** elevando a movimentação acumulada do ano para **16 escalas** num total de **105.386 toneladas** movimentadas. O crescimento foi de **102%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **15 escalas** com **52.276 toneladas** movimentadas. **TEPORTI:** No mês de agosto foram realizadas **03 escalas** com **21.018 toneladas**, elevando o acumulado do ano para **23 escalas** com **121.658 toneladas**, verificando-se um crescimento de **130%** na

movimentação em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **27 escalas com 52.956 toneladas** movimentadas. Registrou-se que no número de escalas realizadas houve uma queda de **15%**. No segmento de cargas contêinerizadas a movimentação registrada nos recintos **APMT e Cais Comercial** durante o mês de agosto somou **32.187 TEU's**, com **310.025 toneladas**, elevando o acumulado do ano para **280.661 TEU's** com **2.633.503 toneladas**, verificando-se uma **queda de 9,0%** em relação à movimentação acumulada no mesmo período do ano de 2011, que totalizou **308.920 TEU's** com **2.762.512 toneladas**. No período de **setembro de 2011 a agosto de 2012** foram movimentados **415.278 TEU's** com **3.931.042 toneladas**, verificando-se uma queda de **11,0%** em relação ao período de **setembro de 2010 a agosto 2011** quando foram movimentados **465.046 TEU's** com **4.067.050 toneladas**. Especificamente na movimentação de **contêineres cheios** durante o mês de agosto foram movimentados **22.316 TEU's** elevando a movimentação acumulada do ano para **191.092 TEU's**, sendo que, no mesmo período do ano anterior verificamos a movimentação de **198.663 TEU's**, registrando-se uma queda na ordem de **4,0%**. No período de **setembro de 2011 a agosto de 2012** na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **286.553 TEU's**, verificando-se uma queda de **3,0%** em relação ao período de **setembro de 2010 a agosto de 2011**, quando foram movimentados **295.538 TEU's**. No terminal **PORTONAVE** a movimentação observada no mês de agosto foi de **59.173 TEU's** com **599.910 toneladas**, totalizando no ano **392.188 TEU's**, com **3.964.285 toneladas**, observando-se um crescimento de **9,0%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **359.987 TEU's** com **3.512.188 toneladas**. No período de **setembro de 2011 a agosto de 2012** foram movimentados **571.781 TEU's** com **5.817.630 toneladas**, verificando-se um crescimento de **2,0%** em relação ao período de **setembro de 2010 a agosto 2011** quando foram movimentados **562.344 TEU's** com **5.690.958 toneladas**. Ainda no terminal **PORTONAVE** a movimentação de **contêineres cheios** no mês de agosto foi de **42.072 TEU's** totalizando no ano **268.820 TEU's**, observando-se um crescimento de **10,0%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **244.002 TEU's**. No período de **setembro de 2011 a agosto de 2012** na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **394.204 TEU's**, verificando-se um crescimento de **4,0%** em relação ao período de **setembro de 2010 a agosto de 2011** quando foram movimentados **380.181 TEU's**. Na movimentação **total do complexo** no segmento de **cargas contêinerizadas** no mês de agosto registramos **91.360 TEU's** com **909.935 toneladas**, sendo que no acumulado do ano atingiu a **672.868 TEU's** com **6.597.894 toneladas** verificando-se um equilíbrio em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou **669.796 TEU's** com **6.283.712 toneladas**. Comparando a **movimentação total** de contêineres do **complexo** no período de **setembro de 2011 a agosto de 2012** verificou-se que foram movimentados **987.078 TEU's** com **9.748.778 toneladas** observando-se uma **queda de 4,0%** em relação ao período de **setembro de 2010 a agosto de 2011** quando foram movimentados **1.029.747 TEU's** com **9.785.532 toneladas**. Considerando apenas a movimentação total de **contêineres cheios** do complexo no período de **setembro de 2011 a agosto de 2012** foram movimentados **680.776 TEU's** verificando-se um **equilíbrio** em relação ao período de **setembro de 2010 a agosto de 2011** quando foram movimentados **676.956 TEU's**. No segmento de cargas contêinerizadas e analisando o número de escalas de navios na margem direita (**APMT e Berços Públicos**) verificou-se que no mês de agosto foram registradas **20 escalas** elevando a movimentação acumulada do semestre para **224 escalas** registrando uma queda **32%**, em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou **333 escalas** atendidas. A movimentação média

por escala verificada no ano subiu para **11.756 toneladas**, com um crescimento de **42%** em relação ao igual período do ano anterior que registrou uma movimentação média de **8.296 toneladas** por escala. No terminal **PORTONAVE** durante o mês de agosto realizaram **49 escalas** elevando para **407 navios** atracados no acumulado do ano, registrando-se uma **queda** de **4,0%** em relação ao ano anterior que registrou **425** navios atendidos. Sendo que a movimentação média por escala no corrente ano foi de **9.740 toneladas**, com um crescimento de **18%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou uma movimentação média de **8.263 toneladas** por escala. Conforme o relatório do mês anterior a partir da segunda quinzena do mês de julho teve início o movimento de greve dos colaboradores da ANVISA e da chamada “operação padrão” na Receita Federal que gradativamente impactaram nos processos de liberação de cargas e na obtenção de “livre prática” dos navios. Ainda, durante boa parte do mês de agosto continuamos sentido os reflexos e efeitos desses movimentos dos órgãos intervenientes, quando igualmente tivemos o registro de paralização dos Fiscais do MAPA, sendo que, em alguns momentos mais críticos os índices de taxas de ocupações as áreas de armazenagem ultrapassaram a 85%, na matem direita e esquerda, e no Polo de Saúde, no porto seco Multilog a taxa de ocupação superou a 100%, havendo a necessidade de locações de contêineres reefer para atender a demanda de armazenagem. A situação foi se normalizando a partir do encerramento e da retomadas dos trabalhos por parte dos servidores da ANVISA e do MAPA. Destacou que foi acrescentado no relatório os dados estatísticos do Porto de Imbituba e que está faltando somente o do Porto de Itapoá dos todos os Portos contêineres de Santa Catarina.

Relatório Financeiro: O Sr. Antonio Ayres dos Santos comentou que o mês de agosto teve um faturamento de 4.718.397 milhões, aumentou a receita em relação ao mês de julho devido à folha do pessoal que teve uma despesa menor com férias e 13º. O Relatório indicou que a despesa foi de R\$ 3.879.836,39 e receita de R\$ 4.984.651,24, o Sr. Antonio Ayres afirmou que o Porto não tem Déficit financeiro de caixa, ou seja, tem suporte financeiro para pagar suas despesas orçamentárias, ressaltou que o Porto tem um saldo bancário de R\$ 2.190.214,21.

ORDEM DO DIA

1 – Apresentação da nota técnica sobre o edital de Manifestação de Interesse(PMI), do arrendamento do berço 3 e 4 do Porto de Itajaí(Antonio Ayres).

O Senhor Antonio Ayres comentou que a Superintendência do Porto de Itajaí teve duas propostas de Empresas mostrando o interesse de uso próprio no processo de arrendamento. Com o objetivo da escolha do melhor segmento para o berço 3 e 4 foi feito a manifestação de interesse para que as empresas interessadas apresentem suas propostas com estudos e dados específicos para a melhor maneira de se utilizar os berços dentro da atual conjuntura. Os projetos foram entregues à uma empresa de consultoria para acompanhar o Porto nesse processo e fazer uma análise primeira, a empresa de consultoria fez um relatório e entregou para o Sr. Antonio que leu em reunião, o qual tem como objetivo específico a subsidiar a modelagem e a fundamentação do processo de licitação pública com o objetivo de selecionar um parceiro para implementação do plano de desenvolvimento. As propostas tem como objeto geral eleger alternativas mais adequadas para: expandir o Porto de Itajaí, alavancar o

desenvolvimento regional, melhorar o desempenho empresarial da Autoridade Portuária Administrativa. Dentre as empresas interessadas, a Triumph apresentou estudos e tem como objetivo inserir a cabotagem na área portuária. A APM Terminals tem como objetivo aumentar a área de terminal de containers. O Sr. Antonio sugeriu que seria conveniente ouvir o Governo do Estado e esclarecer quais as condições e necessidades do mercado futuro para Santa Catarina e depois decidir qual o segmento à investir. Eclésio sugeriu que criasse um Grupo de Trabalho para buscar informações e fazer uma análise profunda para uma melhor exploração comercial do Porto de Itajaí. Foi discutido a questão da cabotagem, o Sr. Antonio comentou que a esse tipo de segmento ainda é muito inexplorada no Brasil e tem mais navios do que a demanda, o volume ainda é pequeno e precisa haver mudanças como atrair a confiança e caracterizar a área que irá receber esses navios, ou seja, investir na infraestrutura, quebrar certos paradigmas de horários e trazer mais confiança para o segmento.

2) Contrato para manutenção da dragagem de manutenção (Eclésio).

O Sr. Antonio informou que o Porto teve que fazer um acompanhamento da velocidade de açoramento do canal para elaborar valores e depois lançar o edital de licitação da dragagem de manutenção. O contrato foi assinado com a empresa Triumph que ganhou a licitação e a operação vai começar em de outubro e até dezembro o calado estará estabelecido.

3) Estágios dos estudos para ampliação da área de giro de navios (Eclésio).

O Sr. Antonio deu a palavra ao Sr. Osmari de Castilho que informou que os estudos estão sendo feito com a participação do Porto de Itajaí, APM e Portonave que contrataram um estudo com um relatório mais aprofundado que em doze semanas, primeira quinzena de janeiro de 2013, estará concluído, a partir dos estudos apresentados será feito um projeto básico.

4) Novas classes de navios esperados para o Brasil (Marcelo Telles).

O Sr. Marcelo comentou a preocupação dos armadores com a urgência de aumentar o calado, pois já tem navios de 300 metros com frequência nas costas, alertou que dentro de três meses o Complexo Portuário tenha adequações mínimas para receber esses navios, e que há urgência de aumentar a boca da barra, alargar o canal de acesso. Isso deverá ser feito para que o Complexo não perca esses navios, pois eles vão remanejar para outros portos que possam recebê-los. O Sr. Marcelo informou que para um futuro próximo já terão navios de 11 mil Teus. O Sr. Castilho comunicou que irá fazer um estudo junto à Marinha para viabilizar navios maiores, será feita adequação que envolve a bacia de evolução e abertura da boca da barra. O Sr. Luciano comentou sobre a atual política do governo nacional em relação aos Portos, principalmente nos incentivos fiscais, os portos de Santa Catarina foram muito prejudicados. O Sr. Ricardo comentou que o Porto de Itajaí está abandonado pelo Governo do Estado de Santa Catarina, sugeriu fazer uma força de peso político para encaminhar ao Governo do Estado e alertar que Itajaí está precisando da participação e investimentos. O Sr. Eclésio alertou sobre o Representante do Governo do Estado no CAP não está se manifestando a favor do Porto de Itajaí.



5) Situação do Porto de Itajaí quanto as multas aplicadas pela ANTAQ (Eclésio).

O Sr. Antonio esclareceu que o Porto recebeu multas de inconformidades detectadas durante fiscalização da ANTAQ, são multas de alto valor, na casa de um milhão, e que estão sendo analisadas por advogados, o Porto está recorrendo.

Assuntos Gerais

O Sr. Antonio Ayres comentou que as obras da nova sala do CAP estão finalizadas. Informou que o processo da Marina foi aprovado.

O Sr. Limber Ocampo finalizou a reunião comentando que irá, na próxima reunião, trazer uma posição do Governo do Estado.

Encerramento

Nada mais havendo a tratar o Sr. Limber Ocampo deu por encerrada a reunião e marcou a próxima para o dia 19 de outubro de 2012, às 9 horas. Eu, Cristina Costa Bui, Secretária Executiva do CAP, lavrei a presente ata, que vai assinada por mim e pelo senhor Presidente. Itajaí, 28 de setembro de 2012.

Cristina Bui

