

AGENDA AMBIENTAL INSTITUCIONAL PORTO DE ITAJAÍ



AGENDA AMBIENTAL INSTITUCIONAL PORTO DE ITAJAÍ

Elaboração: Coordenação de Meio Ambiente, Segurança de trabalho e Sustentabilidade.

Aprovação: Superintendente do Porto de Itajaí

Revisão: 01

Sumário

1. Compromisso Ambiental	4
2. Capacitação	5
3. Política do Sistema de Gestão Integrada	6
4. Levantamento de Impactos Ambientais	7
5. Programa de Monitoramentos Ambientais	12
6. Documentação do SGA	13
7. Prestação de serviços dentro do Porto de Itajaí	15
8. Fiscalização	18
9. Orçamento Ambiental	18
10. Comunicação e marketing	26
11. Atendimento a emergência	27
12. Porto Saudável	28
13. Programa de Comunicação Social	30
14. Programa Iniciativa Verde	32

1. Compromisso Ambiental

A preocupação com os impactos ambientais gerados pela atividade portuária, manifestou-se na direção do Porto de Itajaí no final do ano de 2004. Como primeiro passo na busca por uma atividade portuária ambientalmente sustentável, foi iniciando no ano de 2022, o Estudo dos Impactos Ambientais (EIA) e o seu respectivo Relatórios de Impactos Ambientais (RIMA) do Porto de Itajaí.

Através desse estudo se deu o licenciamento ambiental do porto, sendo que ainda em 2005, o Porto de Itajaí alcançou sua primeira Licença Ambiental de Operação (LAO) nº062/05. Com essa licença vieram suas condicionantes, e a necessidade da criação de um programa de monitoramentos ambientais que avaliasse os impactos ambientais da atividade portuária. Foi firmado então, o convênio do Programa de Monitoramentos Ambientais do Porto de Itajaí com a Universidade do Vale do Itajaí – UNIVALI.

O próximo passo então foi a criação do Sistema de Gestão Integrada de Meio Ambiente, Saúde e Segurança do Trabalhador do Porto de Itajaí (SGI). Esse sistema definiu procedimentos, uniformizou atividades, regulou prestações de serviços, e possibilitou que a instituição possuísse uma visão global de seus impactos ambientais. A partir disso, foi possível priorizar impactos, definir ações e programas para o controle dos mesmos.

Com a Certificação da ISO 14001 no ano de 2020 e o compromisso ambiental dessa instituição, veio a revisão da Política Integrada de Meio Ambiente, Saúde e Segurança do Trabalhador do Porto de Itajaí. Posteriormente ainda, a definição de objetivos e metas, a criação de procedimentos, formulários, e instruções de trabalho.

Todo esse sistema passa constantemente por atualizações e revisões, buscando sempre a sua evolução e conseqüente diminuição de impactos ambientais gerados na atividade portuária.

A seguir neste documento serão demonstradas as formas de realização, controle, e inter-relação dos instrumentos que participam de forma ativa na gestão ambiental do Porto de Itajaí.

2. Capacitação

O Porto de Itajaí possui um setor de meio ambiente, Coordenação de Meio Ambiente, Segurança de Trabalho e Sustentabilidade (COAMB), ligado à Diretoria de Operações Logística (DILOG). Como parte dessa Coordenação estão Engenheiros Ambientais, Técnico de Segurança e estagiários das referidas áreas.

Tais colaboradores participam de cursos de capacitação, e incorporação de seu conhecimento, que abrangem temas relacionados as atividades por eles desenvolvidas, tais como:

- Gerenciamento de riscos;
- Produtos perigosos;
- Brigada de Incêndio;
- Meio Ambiente;
- Saúde e qualidade de vida;
- Planos de emergência;
- Gerenciamento de resíduos;e
- Norma ISO 14001.

3. Política do Sistema de Gestão Integrada

Em 20 de novembro, foi aprovada a Resolução nº 019, que dispõe sobre a missão, visão, valores e política adotadas pelo Sistema de Gestão Integrada da Superintendência do Porto de Itajaí.

Missão: assegurar as condições operacionais e garantir a infraestrutura terrestre e aquaviária, de forma sustentável para a comunidade portuária, contribuindo para o crescimento econômico do estado de Santa Catarina.

Visão: Tornar-se autoridade portuária referência no Brasil em qualidade e sustentabilidade.

Valores:

- Transparência e isonomia com as partes interessadas;
- Fortalecimento da relação Porto-Cidade;
- Comprometimento com a segurança e sustentabilidade;
- Valorização de pessoas.

O Porto de Itajaí possui a missão de prover a manutenção da infraestrutura do acesso aquaviária, de serviços condominiais das instalações do Porto de Itajaí, e fiscalização dos contratos de arrendamento em áreas operacionais, e neste contexto compromete-se em:

- Satisfazer as necessidades dos usuários e das demais partes interessadas.
- Atender os requisitos legais aplicáveis e outros, que se relacionem com os aspectos ambientais, organizacionais e sociais.
- Melhorar continuamente, aprimorando serviços ofertados de infraestrutura, processos internos e o sistema de gestão.
- Estimular o desenvolvimento dos colaboradores, através de um ambiente de trabalho seguro e saudável das partes interessadas.
- Controlar e prevenir a poluição e os impactos socioambientais adversos, a fim de proteger o meio ambiente.
- Promover o desenvolvimento sustentável das partes interessadas.

4. Levantamento de Impactos Ambientais

Para realizar o Levantamento dos Aspectos/Impactos Ambientais e Riscos e Perigos a Saúde e Segurança do Trabalhador, foram realizadas duas etapas sendo: Mapeamento do Processo Operacional do Porto de Itajaí, e o Levantamento das Entradas e Saídas de cada processo, bem como o detalhamento e função de cada um.

Resultando em uma planilha de 57 impactos levantados, associados ao seu setor, atividade e aspecto. E ainda categorizados de acordo com uma metodologia de priorização, na qual os critérios adotados para as preocupações comerciais: são Exposição Legal (EL); A Facilidade (tecnológica) de Alteração do Impacto (FA); o Custo da Alteração/Remediação (CA); Efeitos Colaterais (EC); Preocupação das partes interessadas (PP); e o Efeito sobre a Imagem da organização (EI). E para as preocupações ambientais: Escala, referindo a quantidade de resíduos (E); Severidade/Periculosidade (S); Probabilidade de Ocorrência (PO); Persistência (P). (Figura 1).

LEVANTAMENTO DE ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTAIS																		
SETOR/ÁREA	ATIVIDADE/ OPERAÇÃO	ASPECTO	IMPACTO	SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA (S/N)	PREOCUPAÇÕES COMERCIAIS							PREOCUPAÇÕES AMBIENTAIS			Legislação Aplicável	X		
					Exposição Legal	Facilidade de Correção	Custo de Alteração	Efeitos Colaterais	Preocupações do Público	Efeitos sobre a Imagem	Sta	Escala	Severidade	Probabilidade de Ocorrência			Duração/ Persistência	Stb
Área primária	Atracação e Desatracação	Emissão de gases e vapores	Poluição atmosférica	N	5	3	1	3	1	1	14	1	2	5	1	9		4,6
Área primária	Atracação e Desatracação	Geração de ruídos	Poluição sonora	N	5	1	1	5	1	3	16	1	1	5	1	8		4,7
Área primária	Atracação e Desatracação	Geração de ruído subaquático	Fuga/evasão da biota aquática	N	1	1	3	5	3	3	16	1	1	3	3	8		4,7
Área primária	Atracação e Desatracação	Geração de marolas	Aumento dos processos erosivos das praias naturais e dos bancos de areia	N	1	3	1	3	5	5	18	3	1	1	5	10		5,5

Figura 1. Exemplo da planilha de levantamento de aspectos e impactos do Porto de Itajaí.

Ainda seguindo a metodologia de priorização, os impactos levantados foram expostos em uma matriz de priorização (Figura 2), onde os impactos que localizados na região I são aqueles que apresentam maior necessidade de controle (Figura 3).

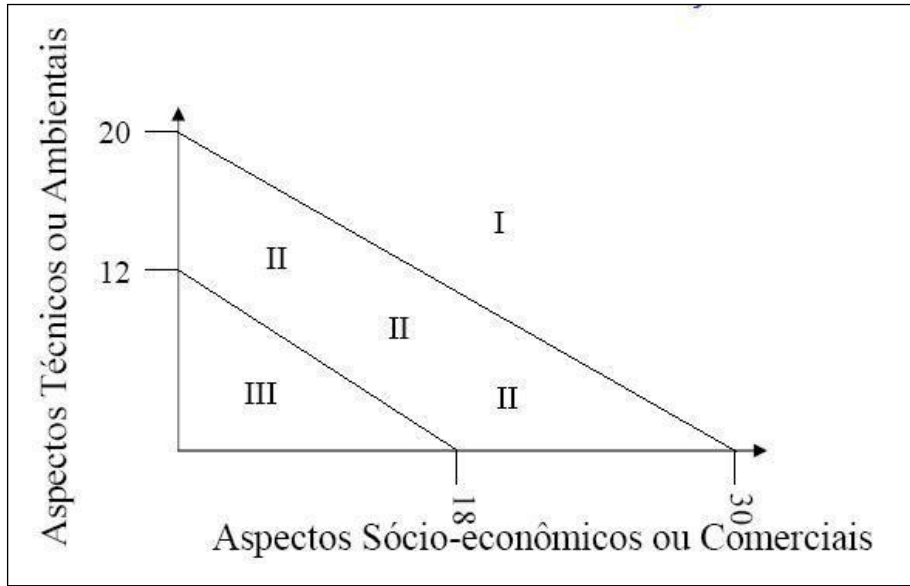


Figura 2. Metodologia da matriz de priorização de impactos ambientais.

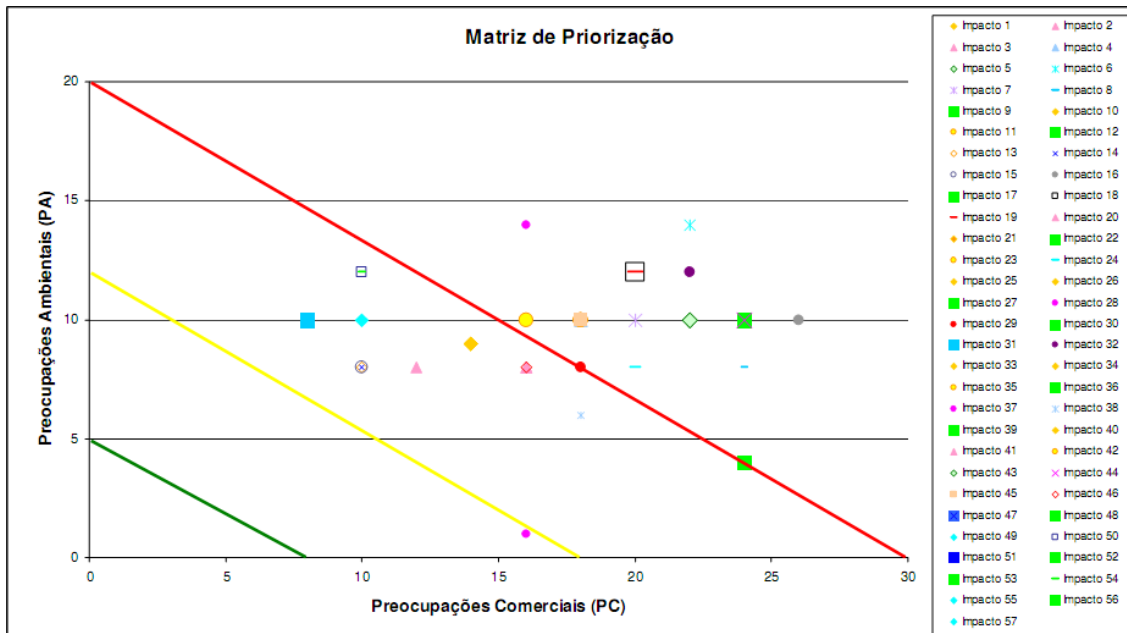


Figura 3. Matriz de priorização de impactos ambientais do Porto de Itajaí.

Como resultante da priorização de impactos, temos a definição dos objetivos e metas para que a organização consiga minimizar seu potencial poluidor, e controlar seus impactos expressivos.

Para essa organização coube a definição dos seguintes objetivos e metas:

1. PROGRAMA DE INSPEÇÃO VEICULAR
OBJETIVO Fiscalizar o nível das emissões de ruído, material particulado e gases gerados no Porto de Itajaí.
METAS <ol style="list-style-type: none">1. Seguir a fiscalizar quinzenalmente a emissão de ruído dentro da área portuária e na área de do Porto de Itajaí;2. Realizar bianualmente o programa de inspeção da emissão de gases e material particulado em uma amostra de 20 veículos de carga e equipamentos operacionais do Porto de Itajaí;3. Reformular o <i>checklist</i>, dar treinamento sobre o preenchimento e a importância do mesmo, e prosseguir aplicando mensalmente o <i>checklist</i> de avaliação do estado conservacional em uma amostra de 10 veículos de carga que operam no Porto de Itajaí.
2. PROGRAMA DE OBRAS DE MELHORIA EM INFRAESTRUTURA
OBJETIVO Melhorar a impermeabilização do piso da área portuária.
METAS Reduzir em 90% a contaminação da água pelo escoamento superficial e de acidentes com veículos de carga e empilhadeiras devido à falta de manutenção do piso até novembro/2023.
3. PROGRAMA DE CONTROLE DE VAZAMENTO DE ÓLEO E PRODUTOS PERIGOSOS
OBJETIVO Reduzir os riscos de vazamentos de óleo e produtos perigosos.
METAS <ol style="list-style-type: none">1. Realizar dois simulados anualmente para o treinamento dos funcionários envolvidos em situações que ofereçam riscos de vazamento de óleo e produtos perigosos.2. Propor que o operador reduza o número de atendimentos para 90 atendimentos/ano.
4. PROGRAMA DE MONITORAMENTO DA ÁGUA DE LASTRO

METAS

Realizar coletas de amostras da água de lastro de, no mínimo, um navio por mês.

5. PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS

OBJETIVO

Reduzir, separar e destinar corretamente os resíduos sólidos gerados.

METAS

1. Reduzir em 7% a geração de resíduos sólidos na área do Porto de Itajaí até março de 2023.
2. Reduzir em 10% as ocorrências de irregularidades no manuseio e armazenamentos dos resíduos sólidos até dezembro de 2023.
3. Atualizar o PGRS;
4. Exigir da empresa responsável pela limpeza e recolhimento dos resíduos, que esses sejam feitos nos padrões definidos no contrato.

6. PROGRAMA DE PROMOÇÃO DA QUALIDADE DE VIDA

OBJETIVO

Promover a adoção de hábitos saudáveis a fim de melhorar a qualidade de vida dos trabalhadores portuários.

METAS

1. Vacinar 90% dos funcionários ainda não vacinados;
2. Realizar testes de glicemia capilar em 90% dos funcionários;
3. Realizar aferição de pressão arterial em 90% dos funcionários;
4. Realizar o acompanhamento de 90% dos funcionários portadores de diabetes e hipertensos;
5. Realizar exames periódicos em 100% dos trabalhadores portuários com idade acima de 45 anos uma vez ao ano, e em 100% dos trabalhadores portuários com idade entre 18 a 45 anos a cada dois anos.

7. PROGRAMA PORTO SAUDÁVEL

OBJETIVO

1. Proporcionar o autocuidado a saúde, segurança e bem-estar aos trabalhadores portuários de forma a melhorar a interação em seu ambiente de trabalho a partir da realização de ações com temas baseados no calendário anual da saúde e que visam a melhoria da saúde e qualidade de vida.

METAS

1. Promover mensalmente uma ação de promoção à saúde, variando temas a abordagens.

8. PROGRAMA DE REDUÇÃO DO CONSUMO DE ENERGIA ELÉTRICA

OBJETIVO

Reduzir, e otimizar o consumo de energia elétrica dentro das instalações administrativas e na área primária.

METAS

1. Reduzir 5% do consumo de 2011;
2. Inserir em todos os treinamentos e palestras dadas, a conscientização do uso de energia elétrica.

9. PROGRAMA DE REDUÇÃO DO CONSUMO DE ÁGUA

OBJETIVO

Reduzir, e otimizar o consumo de água dentro das instalações administrativas e na área primária.

METAS

1. Reduzir 5% do consumo em 2011;
2. Inserir em todos os treinamentos e palestras dadas, a conscientização do uso da água.

Os objetivos e metas também devem sofrer atualização. A cada novo processo de definição de objetivos deve-se garantir que esse objetivo esteja de acordo com a Política Integrada do Porto de Itajaí. Outro parâmetro a ser analisado é a matriz de priorização de impactos, aquelas alterações que a matriz aponta como mais significativas devem ser alvo dos primeiros objetivos, assim que esses forem atingidos, outros impactos salientados pela matriz poderão ser incorporados aos objetivos.

Assim que esses objetivos são estabelecidos, eles são comunicados para toda a organização por meio de um e-mail coletivo, assim como um resultado do acompanhamento de cada objetivo deve ser divulgado para todos a cada trimestre.

As metas decorrerão dos objetivos definidos, elas devem apresentar um valor quantificável e verificável, um prazo, um responsável e um processo/setor/unidade definido como escopo.

5. Programa de Monitoramentos Ambientais

Como disposto anteriormente, consiste em um contrato com a UNIVALI a qual realiza os monitoramentos na área de abrangência do Porto de Itajaí. Através do seu corpo técnico especializado, e dos seus laboratórios, analisam os impactos impostos pela atividade portuária ao ambiente, e como é a resposta do mesmo a esses impactos.

Englobam esse programa os seguintes monitoramentos:

- Monitoramento da Qualidade da Água do Rio Itajaí-Açu;
- Monitoramento em tempo real das Variáveis Hidrográficas do Rio Itajaí-Açu;
- Monitoramento da Qualidade do Ar;
- Monitoramento da Qualidade do Ruído;
- Monitoramento das Estações de Tratamento de Efluentes do Porto de Itajaí;
- Avaliação do Risco da Introdução de Espécies Exóticas por Meio de Água de Lastro;
- Sistema Integrado de Informações Ambientais;
- Monitoramento da Qualidade do Sedimento;
- Monitoramento Ambiental da Dragagem “Observador de Bordo”;
- Monitoramento da Biota Aquática;
- Monitoramento da Dispersão da Pluma de Sedimentos;
- Monitoramento de Níveis de Ruído Subaquático;
- Monitoramento das Áreas de Bota- Fora e da Dinâmica Praial
- Monitoramento da Pesca Artesanal no Baixo Estuário do Rio Itajaí-Açu e Área Costeira Adjacente;
- Monitoramento da Intrusão da Cunha Salina no Baixo Estuário do Rio Itajaí-Açu e Itajaí Mirim;
- Monitoramento da Estabilidade da Margem do Rio Itajaí-Açu.

Para acompanhamento desse contrato, são entregues mensalmente pela Universidade ao Porto, relatórios mensais de atividades, relatórios trimestrais consolidados, com a apresentação de resultados prévios, e ainda relatórios semestrais, com apresentação de resultados e pareceres técnicos.

6. Documentação do SGA

A documentação do Sistema de Gestão Ambiental foi implementada com o objetivo de descrever o Sistema Gestão Ambiental e assegurar o planejamento, operação e controle eficazes dos processos associados aos impactos ambientais da empresa. Os principais documentos associados a esse sistema são:

Procedimentos

Nomenclatura	Descrição	Revisão
SGA – PI01	Controle de Documentos e Registros	01
SGA – PI02	Comunicação	01
SGA – PI03	Levantamento de Aspectos e Impactos Ambientais	01
SGA – PI04	Levantamento de Requisitos Legais e Outros	00
SGA – PI05	Redução do Consumo de Água e Energia	00
SGA – PI06	Tratamento das Não-Conformidades	00
SGA – PI07	Procedimento de comunicação inicial de acidente e acionamentoda base	00
SGA – PI08	Análise pela Alta Administração	00
SGA – PI09	Monitoramento da Qualidade do Ar e Ruído	00
SGA – PI 010	Gerenciamento de Resíduos	00
SGA – PI 011	Amostragem Água de Lastro	00
SGA – PI 012	Monitoramento da ETE	00
SGA – PE01	Retirada de Resíduos da Embarcação	00
SGA – PE02	Fumigação	00
SGA – PE03	Abastecimento de Água Potável	00
SGA – PE04	Abastecimento de Combustíveis em Embarcações	00

Instruções de Trabalho

Nomenclatura	Descrição	Revisão
IT – 01	Acionamento em situações de emergência	00
IT – 02	Amostragem de água de lastro	00

Formulários

Nomenclatura	Descrição	Revisão
FM – 01	Auditoria na Base de Emergência	00

Modelos

01 MD -	ATA de reunião de análise crítica pela Alta Administração
02 MD -	ATA de reunião
03 MD -	Atestado de Visita de Empresa
04 MD -	Clipagem
05 MD -	Comunicação de Desvio e Solicitação de Ação
06 MD -	Comunicação Inicial de Incidente – PEI e PCE
07 MD -	Levantamento de Aspectos e Impactos Ambientais
08 MD -	Lista de Contatos para comunicação de emergência
09 MD -	Lista de Presença para eventos, treinamentos ou outros
010 MD -	Lista de Presença para o PAM
011 MD -	Lista de Presença para o Plano de Area
012 MD -	Lista de Presença para o Projeto Escola no Porto
013 MD -	Planilha de Documentos Legais
014 MD -	Relatório de Atividades – Não conformidades
015 MD -	Relatório de Treinamentos, Palestras, Eventos, outros
016 MD -	Tabela de Monitoramento do consumo de água e energia
017 MD -	Documentação para a realização de Abastecimento de Água
018 MD -	Documentação para a realização de Abastecimento de Combustível
019 MD -	Documentação para a realização de Fumigação
020 MD -	Documentação para a realização de Retirada de Resíduos de Embarcações

Outros

- Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos – PGRS
- Plano de Emergência Individual – PEI e Plano de Controle de Emergência - PCE
- Relatórios Semestrais do Plano Básico Ambiental de Monitoramento;
- Resoluções internas.

7. Prestação de serviços dentro do Porto de Itajaí

Como demonstrado no item anterior, o porto possui procedimentos que regulam a prestação de serviços dentro de sua área, assim como resoluções internas com as especificações para cada tipo de serviço.

Tabela 1. Lista de principais resoluções internas ambientais que tangem a prestação de serviços dentro do Porto de Itajaí.

Resolução	Assunto	Procedimento
Nº05 de 2012	Retirada de resíduos das embarcações.	PE 01
Nº11 de 2012	Manutenção de Navios	PE 03
Nº12 de 2012	Abastecimento de Combustíveis	PE 04
Nº13 de 2012	Tratamento fitossanitário	PE02
Nº15 de 2012	Monitoramento de Água de Lastro	PI 011

A exigência de atendimento a legislação, é fator de diferencial para empresas que queiram prestar serviços dentro do Porto de Itajaí. Além da idoneidade fiscal das empresas, busca-se também a idoneidade ambiental, essa é realizada a partir de requerimentos de documentos que comprovem esse quesito.

Para atestar essa idoneidade é requerido por parte da Autoridade Portuária um cadastro de prestadores de serviço, e quando da realização desta, a empresa deve entregar um série de documentos. Para ilustrar o aqui explanado segue a listagem de documentos requeridos a uma empresa que deseje retirar resíduos de embarcações:

1. Cadastro de Prestador de Serviço para Retirada de Resíduos de Embarcação ;
2. Certificado do Cadastro Técnico Federal - IBAMA;
3. Contrato com terceiros inseridos no processo;
4. Cópia da Licença de Operação (LO) emitida pelo órgão ambiental competente, quando cabível, e suas condicionantes para a retirada de resíduos, incluindo-se o licenciamento do transporte, do terminal onde ocorrerá o desembarque e licenciamento da empresa responsável pelo local de destinação final dos resíduos;
5. Cópia da Autorização de Funcionamento de Empresa (AFE), emitida pela Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA);
6. Seguro Ambiental do prestador de serviços;

7. No caso de retirada por embarcações, apresentar Cópia do Termo de Autorização emitido pela ANTAQ para operar como empresa brasileira de navegação.

A. Empresas contratadas

Assim como são cobradas as empresas que querem realizar seu serviço dentro da área portuária, também as empresas com as quais o Porto de Itajaí tem contrato, devem atender as exigências legais impostas pelo mesmo.

Quando da contratação de um novo serviço, essa instituição busca impor condicionantes que façam com que a idoneidade ambiental da empresa também esteja representada. Esse processo é realizado através da elaboração de um Projeto Básico, que trate de todas as obrigações da contratada, como exemplificado abaixo:

- *“A contratada deve apresentar todas as licenças necessárias, como a Licença do IBAMA, à realização dos monitoramentos, além de manter seus equipamentos em bom estado de conservação, calibrados e atualizados;*
- *Será de responsabilidade da Contratada, prover aos seus trabalhadores todos os equipamentos para realização do serviço, assim como os equipamentos de proteção individual, cursos de capacitação, e demais ações necessárias para garantir a segurança do trabalho e de seus empregados, sendo que, o não atendimento das normas de segurança terá como consequência a paralisação dos serviços em execução;*
- *A Contratada deverá atender aos requisitos das normas técnicas da Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT, e as de normas de segurança do trabalho NR’s, que lhes sejam aplicáveis.”*

Como forma de fiscalização ainda são requeridas cópias dos documentos requeridos no Projeto Básico.

8. Fiscalização

A fiscalização dos contratos e das condições ambientais, de segurança e de saúde, é realizada de acordo com cada serviço. A verificação do devido cumprimento das condicionantes dos contratos já firmados é realizada através do acompanhamento de um representante do Setor de Meio Ambiente durante a realização dos serviços, e ainda a requisição documental das empresas contratadas, como manutenção de extintores, análise de água e dedetização.

Em relação ao Arrendatário, existe uma resolução específica (nº09/2012) para descrever o procedimento de fiscalização, todos os documentos que a empresa deve apresentar a Autoridade Portuária, assim como os devidos prazos de entrega. Quando da ocasião de entrega de documentos, esses são apresentados no setor de Auditoria e posteriormente encaminhados para outros setores de interesse.

Já na questão de fiscalização operacional, são realizadas visitas três vezes por semana, na área primária e no píer, essas são guiadas por meio de um *check-list*, o qual conta com verificações das instalações em geral, do posicionamento dos extintores, do recolhimento e armazenamento correto dos resíduos, das condições sanitárias dos banheiros, do funcionamento da Estação de Tratamento de Esgoto, entre outros relevantes a manutenção da qualidade do ambiente portuário.

9. Orçamento Ambiental

Anualmente a Coordenação de Meio Ambiente realiza sua previsão de custos para o ano, através da inserção de informações na tabela orçamentária (Tabela 2). Essa ferramenta é dividida em três categorias: Meio Ambiente, Segurança do Trabalho e Saúde, as quais são as áreas de atuação deste setor.

Cada categoria conta com subdivisões que caracterizam as atividades desenvolvidas as respectivas áreas, indicando qual é o serviço prestado, a empresa prestadora, sua situação cadastral, sua periodicidade de pagamento, e o valor anual total da atividade. Resultando assim em uma previsão anual

de gastos da gerência, normalmente esse valor gira em torno de R\$ 1.400.000,00/ano.

SUPERINTENDÊNCIA DO PORTO DE ITAJAÍ

COORDENAÇÃO DE MEIO AMBIENTE, SEGURANÇA DO TRABALHO E SUSTENTABILIDADE



CONTRATOS FIXOS POR LICITAÇÃO - SUPERINTENDÊNCIA DO PORTO DE ITAJAÍ

Contrato nº	Aditivo	Empresa	Objetivo	Início	Término	Valor mensal	Valor total anual	Situação	Observação
001/17	10º Aditivo nº 039/2022	Dedetizadora Joinville	Desratização, descupinização e desinsetização	01/03/17	14/05/23	R\$ 8.356,30	R\$ 12.534,45	Vigente	Aditivo nº 039/2022 - referente a prorrogação do contrato por 90 dias
007/2022	1º Aditivo N°046/22	CETRIC - Gestão do PGRS	Coleta, transporte e destinação de resíduo sólido	24/01/23	23/01/24	R\$ 10.800,00	R\$ 143.200,00	Vigente	Aditivo nº 046/22 - referente a prorrogação por 12 meses
012/18	9º Aditivo nº002/23	UNIVALI	Programas de Monitoramentos Ambientais	02/03/23	01/07/23	R\$ 128.923,97	R\$ 515.695,88	Vigente	9º Aditivo nº 002/232 - referente a prorrogação por quatro meses

026/19	1º Termo Aditivo nº032/22	IWC- Inovative Water Care (Arch Química Brasil)	Manutenção de equipamentos automatizados de tratamento de água, constituídos por sistemas recloradores de água potável instalados na área portuária de responsabilidade da Superintendência do Porto de Itajaí	07/10/22	06/10/23	R\$ 8.719,89	R\$ 176.981,54	Vigente	CI de reajuste de valor - COLIC 175/2022 a partir de novembro de 2022
017/18	2º Termo Aditivo nº 043/2022	ALLBER Engenharia	Operação, manutenção e monitoramentos das ETE's	01/01/23	31/07/23	R\$ 17.464,83	R\$ 122.250,03	Vigente	Aditivo nº043/22 - referente a prorrogação por 7 meses
016/2021	1º Termo Aditivo nº033/22	Ambipar Response Dracares	Base de Emergência Ambiental	19/11/21	21/04/23	R\$ 161.405,18	R\$ 688.285,48	Vigente	Aditivo nº 033/2022 - referente a troca de titularidade da empresa
017/2021	1º Termo Aditivo nº040/22	Vicari Extintores	Manutenção de equipamentos automatizados de tratamento de água, constituídos por sistemas recloradores de água potável instalados na área portuária de	01/01/23	31/12/23	R\$ 2.638,71	R\$ 57.872,40	Vigente	Aditivo nº040/22 - referente a prorrogação por 12 meses

AGENDA AMBIENTAL INSTITUCIONAL PORTO DE ITAJAÍ

			responsabilidade da Superintendência do Porto de Itajaí						
018/2021	2º Termo Aditivo nº044/22	Responsável Técnica ANVISA (Farmacêutica Ana Elisa)	Serviços de Farmacêutico registrado no CRF	03/01/23	02/01/24	R\$ 1.250,00	R\$ 15.000,00	Vigente	Aditivo nº049/22 - referente a prorrogação por 12 meses
015/2022		SMT Ocupacional	Serviços de engenharia de segurança e medicina do trabalho para realização dos levantamentos dos riscos ambientais e elaboração do LTCAT, LTP, GRO, PGR, PCMSO	23/12/22	23/12/23	-	R\$ 104.000,00	Vigente	Esse contrato é pago conforme demanda e não mensalmente, conforme tabelado no contrato
Convênio 002/2021	1º Termo Aditivo nº 049/2022	OGMO - Anjos da Vida Saúde	Prestação de serviço móvel de urgência (ambulância) e os primeiros socorros aos beneficiários.	01/01/23	31/12/23	R\$ 4.923,07	R\$ 59.076,84	Vigente	Aditivo nº049/22 - referente a prorrogação por 12 meses
						R\$ 344.481,95	R\$ 1.894.896,62		

SUPERINTENDÊNCIA DO PORTO DE ITAJAÍ



Contrato Vale Port (fiscais comissão de fiscalização, DILOG, COSEG e COAMB)



DATA DA ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO: 07/02/2023

Contrato nº	Aditivo	Empresa	Objetivo	Início	Término	Valor mensal	Valor total anual	Situação	Observação
014/22		Vale Port	Locação de imóvel para armazenar cargas	01/01/23	31/12/24	R\$ 372.257,51	4.467.090,12	Vigente	



SUPERINTENDÊNCIA DO PORTO DE ITAJAÍ



COORDENAÇÃO DE MEIO AMBIENTE, SEGURANÇA DO TRABALHO E SUSTENTABILIDADE

DATA DA ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO: 07/02/2023

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS TEMPORÁRIOS - EMPENHOS

Nº DO EMPENHO	Empresa	Objetivo	Início	Término	Valor mensal	Valor total	Situação	Observação

AGENDA AMBIENTAL INSTITUCIONAL PORTO DE ITAJAÍ

nº 787/2022	Ambplan Sistemas	Contratação de empresa especializada para identificação, gestão e atualização dos requisitos legais ambientais aplicáveis a atividade portuária na SPI	01/11/2022	31/10/23	R\$ 382,70	R\$ 5.740,50	Em andamento	OK
nº 579/2022	Ambientalis	Análise da Qualidade do Ar Interior	08/08/2022	31/01/23	R\$2.410,00	R\$ 4.820,00	Em andamento	OK

n° 388/2022	Trinitá	Esgotamento sanitário do sistema de coleta e tratamento e efluentes da SPI	28/07/2022	-	8.500,00	R\$ 16.760,00	Em andamento	OK
n° 860/2022	LABB Laboratorios de Analises Ambientais LTDA	Empresa especializada para realização de serviços de análises e parâmetros físicos, químicos e microbiológicos para ateste da qualidade de água da SPI	01/01/23	31/12/23	R\$ 889,79	R\$ 10.677,00	Em andamento	OK
						Valor total	R\$ 37.997,50	

SUPERINTENDÊNCIA DO PORTO DE ITAJAÍ

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS TEMPORÁRIOS - EMPENHOS POR AQUISIÇÃO



DATA DA ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO: 10/02/2023

Empenho nº	Empresa	Objetivo	Início	Valor total	Situação	Observação
929/2022	Office Show	Cadeira Ergonômica por indicação medica para funcionário da SPI	21/12/22	R\$ 2.025,00	Encerrado	OK
Total:				R\$ 2.025,00		

10. Comunicação Social

O Porto de Itajaí utiliza como comunicação interna e distribuição das informações com os colaboradores, entre os diferentes níveis, setores e funções a forma de e-mail denominada "todos@portoitajai.com". Além desta, são disponibilizados informativos e notícias nos murais distribuídos pelas diversas áreas e departamentos do Porto de Itajaí.

Outra forma de divulgação das informações se dá através da utilização dos e-mails com a terminologia "...@portoitajai.com.br", permitindo a comunicação estrita ou ainda podendo ter caráter mais abrangente.

O departamento de assessoria de comunicação é responsável pela divulgação interna de notícias sobre o Porto de Itajaí que porventura apareçam na mídia externa. Esta se dá em forma de comunicados enviados às gerências, e tem por intuito, após a filtragem das informações, a geração de registros sobre os acontecimentos e notícias que envolvem o Porto.

Os colaboradores são orientados a fazer suas comunicações, dúvidas, reclamações ou sugestões diretamente a Gerência de Meio Ambiente. Estas podem ser tanto por meio eletrônico, telefone, escrita ou verbal, sendo após esta etapa devidamente registrada.

A comunicação com a comunidade e os com as partes interessadas, sobre eventos e informativos relacionados ao meio ambiente, é realizada através da divulgação destas no site do Porto de Itajaí "www.portoitajai.com.br".

São utilizados ainda releases em meios de comunicação de massa, como jornais e revistas de relevância regional, visando uma forma eficiente de comunicação. É disponibilizada, também, a comunicação através do canal "atendimento@portoitajai.com.br" ou por meio do telefone do Porto.

Outras formas de comunicação, como outdoors, folders, banners e sites distintos do Porto de Itajaí são devidamente utilizadas, quando julgado necessário pela assessoria de comunicação do Porto ou por meio de exigência legal.

11. Atendimento a emergência

Para atender eventuais situações de emergência dentro da área do Porto de Itajaí, ou na área de fundeio, ou ainda sinistros que exijam a cooperação de todo o complexo, essa instituição possui um Plano de Emergência Individual – PEI; o Plano de Controle de Emergências – PCE; Plano de Área; e Plano de Ajuda Mútua.

Estes planos têm por objetivo estabelecer as ações e os procedimentos a serem desencadeadas, em eventuais situações emergenciais de vazamentos de óleo e produtos perigosos operados na área primária ou outros cenários acidentais possíveis dentro do Porto de Itajaí. Os quais tenham potencial para afetar a integridade física das pessoas, causarem danos ao patrimônio da empresa e/ou de terceiros, ou gerar impactos ao Meio Ambiente.

Suas elaborações visaram o cumprimento dos preceitos estabelecidos na NR 29, da Lei 9.966/00, e 9.605/98, e da Resolução CONAMA 398/98, tendo como premissa, o controle e eficácia no tratamento de eventos que desviem dos procedimentos operacionais de regime normal do porto, de forma a propiciar as condições necessárias para o pronto atendimento às emergências e a mitigação dos danos, visando à rápida retomada das operações.

Os cenários que são passíveis de ocasionarem vazamentos de óleo no porto são aqueles provenientes de colisão, encalhe ou naufrágio de navios, bem como vazamento de óleo durante as operações de abastecimento de tanques. Além disso, os cenários associados a operação e/ou manutenção de maquinários logísticos (empilhadeiras, guindastes, caminhões), também fazem parte da abordagem e identificação de riscos.

Para fazer frente às diversas situações emergenciais que podem ocorrer durante as operações da atividade portuária a Superintendência do Porto de Itajaí montou uma Base de Emergência Ambiental nas dependências do Porto, e terceirizou o serviço de combate das emergências ambientais.

A Superintendência do Porto de Itajaí realiza periodicamente, treinamentos, exercícios e simulados, com o objetivo de realizar situações emergenciais, visando testar os procedimentos de resposta quanto ao seu tempo, sua aplicabilidade e eficácia, servindo como exemplo prático para os atores envolvidos a fim de que os mesmos possam atuar em casos de acidentes ambientais, além de vir a cumprir as condicionantes das licenças ambientais de operação e da legislação e normas vigentes.

12. Programa Porto Saudável

O Programa Porto Saudável é um programa implementado pela Superintendência do Porto de Itajaí (SPI) e coordenado pela Coordenação de Meio Ambiente, Segurança do Trabalho e Sustentabilidade (COAMB) desde 2007 com objetivo de proporcionar ações relacionadas a saúde e bem estar aos trabalhadores portuários, de modo a interagir melhor em seu ambiente de trabalho.

Sabe-se hoje, que a saúde e segurança ocupacional são imprescindíveis quando o propósito é manter um ambiente de trabalho saudável e produtivo. Tais questões estão diretamente ligadas à valorização do elemento humano como primordial para o sucesso de qualquer organização.

O projeto conta com atividades desenvolvidas por uma equipe de saúde composta de estagiários de enfermagem e farmácia sob a orientação de uma farmacêutica e coordenação da COAMB. Dessa forma, a presença de uma equipe da saúde possibilitou um atendimento qualificado para atender as demandas das agências reguladoras, bem como da comunidade portuária com olhar especializado na área da saúde.

Com base no detalhamento das atividades ligadas à saúde e segurança realizadas no Porto de Itajaí, teremos o fornecimento de informações fundamentais que servirão de ferramentas para uma melhoria constante à promoção da saúde e conseqüentemente aumento na qualidade de vida dos funcionários.

O objetivo principal deste programa é proporcionar a saúde dos trabalhadores portuários, a fim de que estes possam interagir melhor em seu ambiente de trabalho. E ele é realizado através das seguintes princípios:

- Promover a saúde e qualidade de vida;
- Diminuir o absenteísmo;
- Relatar mensalmente as atividades realizadas no ambulatório;
- Realizar testes rápidos com aconselhamento, em parceria com a Secretaria Municipal de Itajaí;
- Realizar serviços de saúde como monitoramento de pressão arterial e temperatura, orientações gerais e encaminhamentos de urgência e emergência;
- Incentivar o autocuidado e adoção de um estilo de vida saudável melhorando saúde e o bem estar físico e psicológico;
- Promover e organizar ações de educação em saúde.

A Autoridade Portuária promove ações que buscam oferecer saúde ambiental aos trabalhadores portuários, funcionários e usuários do Porto de Itajaí. Tais ações envolvem o controle dos parâmetros da água potável oferecida para utilização de consumo humano, programas voltados à saúde (hipertensão, diabetes, alcoolemia e doenças sexualmente transmissíveis) e campanhas de vacinação. Essas ações proporcionam um ambiente de trabalho limpo, sadio e adequado, visando evitar proliferação e transmissão de doenças por meio de vetores e/ou, até mesmo, entre a seus colaboradores.

Assim sendo, percebe-se que as ações desenvolvidas pela SPI contribuem de forma direta à saúde e qualidade de vida dos colaboradores e de forma indireta aos seus familiares e amigos, considerando que os colaboradores são potenciais multiplicadores de informações.

13. Programa de Comunicação Social

O programa executivo de Comunicação Social tem como objetivo o estabelecimento de um canal contínuo de comunicação entre o porto e a sociedade, tendo como principal objetivo a prestação de contas à sociedade sobre os trabalhos ambientais realizados pela Superintendência do Porto de Itajaí.

Bem como, informar à comunidade de forma clara e concisa, para melhor compreensão das ações desenvolvidas, como por exemplo: as obras necessárias para a manutenção das atividades, tais como obras de dragagem, melhoramentos da infraestrutura dos acessos aquaviários (canal de navegação, bacia de evolução, sistema de balizamento) e terrestres, e investimentos em superestrutura (equipamentos, veículos, guindastes).

Tudo isso a fim de expor à comunidade e população circunvizinha, quais são as ações mitigadoras e de controles e monitoramentos ambientais realizados pela Superintendência do Porto para minimizar as alterações da qualidade da água, sedimento, ar e ruído.

Este programa é realizado em atendimento ao item 3.1 da LAO nº 2610/2019, e tem por objetivos:

- Veiculação de informações para a comunidade sobre os procedimentos relacionados da atividade portuária para a economia local e regional, ressaltando as políticas e preocupações ambientais e de responsabilidade social, adotadas pelo Porto de Itajaí;
- Orientar a sociedade sobre os procedimentos a serem adotados ao longo das obras de ampliação do Porto de Itajaí, deixando claro à sociedade as ações que visam a minimizar possíveis impactos;
- Disponibilizar a comunidade as informações sobre as ações dos programas ambientais e recomendações adotadas e operacionalizadas pelo Porto de Itajaí;
- Dinamizar a troca de informações sobre os projetos e ações em andamento;
- Promover estratégias de comunicação que permitam a aproximação da sociedade às ações dos projetos e objetivos do Porto de Itajaí, com especial destaque aos Programas Ambientais em desenvolvimento e àqueles a serem implantados;
- Veiculação de releases com o objetivo de manter as comunidades do entorno informadas dos procedimentos, inclusive, com o cronograma das operações;
- Veiculação de informações sobre os procedimentos relacionados à dragagem de manutenção e demais obras portuárias realizadas, bem como apresentar as medidas mitigadoras e de prevenção que o Porto de Itajaí realiza para os possíveis impactos ambientais provenientes dessas atividades;

- Criação de estratégia de comunicação com a utilização de cartazes e panfletos sobre as intervenções e obras executadas e as atividades de dragagem com abrangência exclusiva das áreas que sofrerão a interferência direta.

14. Programa Iniciativa Verde

O Programa de Educação Ambiental, titulado pela Superintendência como “Programa Iniciativa Verde”, tem como objetivo principal o desenvolvimento de práticas compatíveis com a conservação e recuperação do ambiente, de modo a estimular a formação de novos valores, consciência ambiental e o pensamento crítico de seus colaboradores, trabalhadores portuários, comunidade e grupos sociais envolvidos na área de influência do Complexo Portuário do Itajaí, a fim de resultar na melhor relação entre o homem e o meio.

Este programa é realizado em atendimento ao item 3.2 da LAO nº 2610/2019.

- Conscientizar os trabalhadores portuários para que realizem suas atividades de maneira ambientalmente correta, evitando danos ao meio ambiente, além da importância do bom relacionamento e respeito às comunidades do entorno;
- Sensibilizar os funcionários, colaboradores, usuários do Porto, quanto à importância de sua participação na conservação e preservação do meio ambiente juntamente com a comunidade de Itajaí;
- Orientar os colaboradores e usuários do Porto quanto aos impactos ambientais da atividade portuária, e quais as medidas de prevenção e mitigação que o porto realiza para os mesmos;
- Promover campanhas e palestras para sensibilizar os usuários e trabalhadores portuários sobre a importância do meio ambiente e sua preservação;
- Realizar trabalhos de conscientização com a comunidade ribeirinha quanto à preservação das margens do rio, conservação dos recursos naturais e prevenção da poluição hídrica;
- Realizar mutirão de limpeza nas praias e no rio Itajaí - Açú, juntamente com um trabalho de sensibilização ambiental com a comunidade de preservação da vegetação ciliar;
- Fomentar o senso de responsabilidade individual e coletiva para com as questões ambientais na área de influência do Porto Organizado de Itajaí;
- Promover processo de ensino/aprendizagem criativo e autônomo na comunidade escolar, podendo estender-se aos demais municípios, possibilitando a sua participação de forma qualificada no programa; e
- Divulgar informações relevantes dos demais Programas de Monitoramento contidos no PBA, que possam ter relação com os temas trabalhados nas campanhas realizadas no âmbito deste programa.

14.1 Projeto Juntos pelo Rio

Organizado no Município de Itajaí, pela Superintendência do Porto de Itajaí e Serviço Municipal de Água, Saneamento Básico e Infraestrutura - Semasa, o mutirão de limpeza Juntos Pelo Rio foi idealizado com o objetivo unir forças para a sensibilização e educação ambiental da população ribeirinha, bem como das empresas instaladas nas margens Rio Itajaí-Açu, estas que desempenham suas atividades utilizando o mesmo. A ação foi realizada pela primeira vez em 2012, durante a primeira passagem da Regata Volvo Ocean Race por Itajaí. Desde então, o evento vem sendo realizado anualmente pelo município, agregando voluntários a cada edição e consolidando sua importância na região.

A ação, que é alusiva ao Dia Mundial da Água - 22 de março, já foi premiada como “Mérito Prática Sustentável no Litoral”. Outros municípios, como Navegantes e Penha, também já aderiram à ação e, desde 2016, a Secretaria de Saúde de Itajaí se uniu ao mutirão para reforçar o combate à proliferação do mosquito *Aedes Aegypti*. O planejamento do evento é organizado com empresas públicas e privadas localizadas nos municípios participantes do evento, bem como de instituições e órgãos governamentais da região, e no dia de sua execução, ainda conta com centenas de voluntários, durante uma manhã de sábado. Ao todo já foram recolhidas mais de 80 toneladas de resíduos em oito edições, que já envolveu mais de cinco mil voluntários.

Referente ao primeiro semestre, o evento, já em sua 9ª edição, obteve o maior número de participantes em 2019 e 2022. É possível observar que o número de participantes vem aumentando a cada ano, sendo este um ponto extremamente positivo para o evento, visto que a população está, de fato, se sensibilizando com as questões que envolvem o meio ambiente.



Figuras 4 e 5 – Mutirão de limpeza e coleta de resíduos no rio Itajaí-Açu.

Com a parceria de empresas, que atuam nas margens do rio, governo e instituições sociais dos municípios de Itajaí e Navegantes, esta ação já mobilizou aproximadamente 6 mil voluntários que retiraram mais de 85 toneladas do rio nas oito edições realizadas.

Além da abordagem social, educacional e ambiental, se enfatiza a importância da questão econômica tanto no sustento das cidades, através da atividade portuária, quanto na manutenção das famílias que dependem das cooperativas de reciclagem. Destacando a necessidade de separar os resíduos domésticos, entregando-os em bom estado para amenizar o trabalho destas famílias e gerar renda aos mesmos.

Tabela 3 - Resumo dos resultados obtidos em todas as edições

ANO	VOLUNTÁRIOS	RESÍDUOS RECICLÁVEIS	RESÍDUOS NÃO-RECICLÁVEIS	TOTAL DE RESÍDUOS
2012	400 voluntários	1 tonelada	4 toneladas	5 toneladas
2013	500 voluntários	2 toneladas	1,5 tonelada	3,5 toneladas
2014	500 voluntários	4 toneladas	3 toneladas	7 toneladas
2015	700 voluntários	3,5 toneladas	35 toneladas	38,5 toneladas ¹
2016	600 voluntários	1,4 toneladas	2,5 toneladas	3,5 toneladas
2017	750 voluntários	3,1 toneladas	3,7 toneladas	6,81 toneladas
2018	800 voluntários	3 toneladas	7 toneladas	10 toneladas
2019	1200 voluntários	5 toneladas	4 toneladas	9 toneladas ²
2022	1200 voluntários	2 toneladas	3 toneladas	5 toneladas

14.2 Semana do Meio Ambiente

O Dia Mundial do Meio Ambiente celebrado dia 05 de junho, foi desenvolvido em 1972 na Assembleia Geral das Nações Unidas com o intuito de conscientizar a relevância da preservação ambiental e aos recursos naturais fornecidos. A Superintendência do Porto de Itajaí (SPI) integrou a Semana do Meio Ambiente do Município de Itajaí, que ocorreu do dia 30 de maio ao dia 05 de junho, com a organização do Instituto do Meio Ambiente de Itajaí – INIS e demais parceiros, que teve como propósito desenvolver ações voltadas ao meio ambiente alcançado toda à comunidade. As ações desenvolvidas no Porto de Itajaí foram:

- Visita Técnica no Porto e na Base de Emergência Ambiental;
- Ecoponto de materiais eletrônicos;
- Divulgação por meio digital de Informativos com ações de sustentabilidade;
- Entrega de mudas para os colaboradores e visitantes; e
- Palestra e exposição com a temática “Conhecendo a Fauna Marinha da Foz do Rio Itajaí-Açú” com o professor Jefferson Luís Dick – Oceanógrafo da Univali.

Figuras 6 e 7 – Doação de mudas na Superintendência do Porto de Itajaí.



14.3 Escola no Porto

O Projeto Escola no Porto atua para que alunos e estudantes de escolas públicas e particulares, faculdades, cursos técnicos e demais instituições de ensino possam conhecer, por meio de palestras e visita técnica, as atividades desenvolvidas no Porto de Itajaí e áreas de influência do mesmo recebe. São apresentados aos alunos os aspectos e impactos das operações portuárias para o meio ambiente e para a saúde e segurança dos trabalhadores envolvidos nas atividades. Também são apresentadas as obras necessárias para a manutenção das atividades portuárias, tais como: obras de dragagem, melhoramentos da

infraestrutura dos acessos terrestres e aquaviários (canal de navegação, bacia de evolução, sistema de balizamento), investimentos em superestrutura (equipamentos, veículos, guindastes), além destes, são exibidos os Programa de Monitoramentos Ambientais e as ações mitigadoras e de controles, realizados pelo Porto em parceria com a Universidade do Vale do Itajaí, para minimizar as alterações da qualidade da água, sedimento, ar e ruído e planos de emergências, o qual compõem as condicionantes das Licenças Ambientais do Porto de Itajaí.



Figuras 8 e 9 – Visitas ao Porto de Itajai e terraço da APM Terminals.