



APRESENTAÇÃO

O Complexo Portuário do Itajaí encerrou março de 2012 com **92** escalas atendidas e **922.739** toneladas operadas, elevando a movimentação acumulada do **Complexo Portuário do Itajaí** para **296** escalas, com **2.707.542** toneladas movimentadas no **primeiro trimestre** deste ano. Verificou-se um crescimento de **12%** em relação ao mesmo período de 2011, que totalizou **317** escalas com **2.415.149** toneladas.

Com relação apenas às **escalas realizadas** no primeiro trimestre, o Complexo Portuário totalizou **296 navios** atendidos, verificando-se uma **queda de 7%** em relação ao mesmo período do exercício anterior, que registrou **317 navios** atracados no **Complexo**.

Nos berços públicos e da APM Terminals Itajaí foram atendidos **131 navios**, sendo que a queda nas escalas foi de **6%** em relação ao ano anterior, que somou **139 navios** atendidos. Contudo, a movimentação de cargas no trimestre atingiu **1.117.942 toneladas** com **110 escalas**, verificando-se uma **média de 10.163 toneladas** por escala realizada, com um crescimento de **18%** em relação ao mesmo período ao ano anterior, que somou **979.185 toneladas** com **114 escalas** atendidas e uma média de **8.589 toneladas** por escala.

No Terminal Portonave foram atendidos **153 navios** com crescimento de **1%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **151** navios atracados.

A movimentação total de cargas no trimestre atingiu **1.517.447 toneladas** com **153 escalas**, constatando-se uma média de **9.918 toneladas** por escala realizada, com um crescimento de **10%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **1.355.982 toneladas** com **151 escalas** atendidas e uma média de **8.980 t** por escala.

Nos demais terminais registramos a seguinte movimentação no trimestre:

BRASKARNE: somou **cinco escalas com 34.094 toneladas**, sendo que houve um crescimento de **19%** na movimentação de cargas em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **seis escalas com 28.692 toneladas** movimentadas.

TEPORTI: somou **sete escalas com 38.059 toneladas**, observando-se um crescimento de **54%** na movimentação de cargas em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **15 escalas com 24.781 toneladas** movimentadas.

APMT E CAIS COMERCIAL: Nos recintos no mês de Março/12 a movimentação de cargas containerizadas somou **38.302 TEU's**, com **381.471 toneladas**, com um crescimento de **18%** em relação ao mês de Fevereiro/11, que totalizou **32.553 TEU's** com **310.917 toneladas**.

O somatório do trimestre atingiu a **112.888 TEU's** com **1.015.630 toneladas**, tendo um crescimento de **14%** em relação ao mesmo período do ano de 2011, que totalizou **101.264 TEU's** com **890.631 toneladas**.

Na movimentação acumulada de **contêineres cheios** do primeiro trimestre, registramos **74.673 TEU's**, sendo que, no mesmo período do ano anterior, verificamos a movimentação de **65.738 TEU's**, apresentando um crescimento de **13%**.

PORTONAVE: No Terminal a movimentação de cargas containerizadas atingiu **43.803 TEU's** com **421.465 toneladas**, sendo que o total do trimestre atingiu **138.051 TEU'S**, com **1.398.659 toneladas**, observando-se um crescimento de **11%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **124.109 TEU's** com **1.265.154 toneladas**. Mais especificamente a movimentação acumulada de **contêineres cheios** no primeiro trimestre foi de **93.290 TEU's**, sendo que, no mesmo período do ano anterior, verificamos a movimentação de **89.534 TEU's**, apresentando um moderado crescimento de **4%**.

Considerações:

Destacamos que no trimestre foram anunciadas as medidas de defesa comercial, as quais envolvem controles especiais do despacho de importações: Linha Cinza para suspeita de fraudes, com as operações: “Panos Quentes” relacionada com importações do setor têxtil e de vestuário; “Passos Largos”, relacionada com a importação de calçados; e também a operação “Fronteira Blindada”, que consiste em reforço nas fronteiras terrestres.

Especificamente na atividade portuária e de comércio exterior, destacamos a chamada operação “Maré Vermelha”, que é a maior operação já executada contra fraudes no comércio exterior, coordenada e executada pela Receita Federal do Brasil nos portos, aeroportos e fronteiras, que tem por objetivo combater as diversas modalidades de fraudes.

Ressaltamos igualmente a grande discussão do momento que envolve o Projeto de Resolução nº 72/2010 do Senado Federal, que tem por objetivo reduzir a alíquota do ICMS interestadual dos bens importados para acabar com os programas de redução de ICMS adotados por alguns estados e que está sendo chamado de “A Guerra dos Portos”, que poderia estar provocando distorções em favor de produtos importados.

Este é o cenário que retratou o primeiro trimestre do ano de 2012, o qual demonstra que as atividades portuárias e de comércio exterior vivem momentos de incertezas que devem impactar de uma forma mais acentuada nos próximos meses e, possivelmente, mais especificamente no segundo semestre.

Heder Cassiano Moritz
Diretor Executivo

Antônio Ayres dos Santos Júnior
Superintendente