

Ata Sumária 209 - 188ª Reunião Ordinária

Data, Hora e Local:

Em 09 de dezembro de 2011, às 9 horas, no Auditório Martin Schmeling.
À Rua Blumenau, 05 – Bairro São João, em Itajaí - SC.

EXPEDIENTE

1 – Abertura e verificação do número de presenças

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, realizei a verificação dos presentes e foi constatado que havia quorum para abrir a reunião, ou seja, superior à metade mais um dos membros do Conselho, representando pelo menos três blocos, conforme lista de presença abaixo. Justificou ausência o senhor Walter Joos, Érico Laurentino, Henrique Malta e José Carlos de Araujo, Chefe da Alfândega de Itajaí. Foi registrada a presença do Sr. CF Fernando Anselmo Sampaio Mattos, Comandante da Delegacia de Capitania de Portos em Itajaí, e o Sr. Wilen Manteli, Presidente da ABTP. Foi passada a palavra para ao senhor Presidente que saudou membros do CAP, convidados e declarou aberta a reunião.

BLOCO I - PODER PÚBLICO

Governo Federal	ANSELMO JOSÉ DE SOUZA HILTON CÉSAR FALCONE
Governo do Estado	
Prefeitura Municipal	AMILCAR GAZANIGA OSMARI DE CASTILHO RIBAS

BLOCO II - OPERADORES PORTUÁRIOS

Administração do Porto	ANTÔNIO AYRES DOS SANTOS JÚNIOR ROBERT GRANTHAM
Instalações Privadas	LUCIANO ANGEL RODRIGUEZ RICARDO RAMOS
Armadores	JORGE IVAN CÁRDENAS CASTILLO
Operadores Portuários	INGRID KRAUSE

BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES

Trabalhadores Portuários	DIOGO HENRIQUE SCHMITT GUSTAVO COELHO ENGEL GERSON OSTVALD
Trab. Portuários Avulsos	CHARLES ALBERTO PASSOS RICARDO ALEXANDRE DE FREITAS MARCIO AURÉLIO GUAPIANO

BLOCO IV - USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS

Exportadores e Imp. de Mercadorias	VERÔNICA HEINZELMANN CLÉCIO FÁBIO ZUCCO
Proprietários e Cons. Mercadorias	MARCO AURÉLIO SEÁRA JÚNIOR ECLÉSIO DA SILVA
Terminais Retroportuários	ROGÉRIO FORTUNATO FABRICIO GOMES PHILIPPI



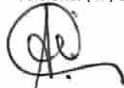

2 – Leitura e aprovação das atas das reuniões de 11/11/2011

O Sr. Presidente colocou a ata, encaminhada anteriormente via e-mail, para aprovação dos conselheiros, a qual foi aprovada por todos.

3 – Correspondências, notícias, comunicações, indicações e propostas recebidas pelo Presidente do CAP, Superintendência do Porto de Itajaí ou de algum Conselheiro, tidas como relevantes e necessárias ao conhecimento do plenário:

3.1 – Relatório Mensal da SPI

O Sr. Robert Grantham, Diretor Executivo, informou que o Cais, totalmente vazio, representa risco de evasão de armadores e cargas para outros portos catarinenses. E a cifra de, aproximadamente, R\$ 1,5 milhão por dia, foi o que a cadeia logística deixou de movimentar por 23 dias em novembro. Esse foi o impacto do conflito trabalhista entre os trabalhadores portuários avulsos da categoria de conferentes e a empresa APM Terminals Itajaí. Com relação ao Complexo Portuário do Itajaí, essa greve gerou uma retração de 25% na movimentação mensal em comparação com igual período de 2010. Foram operados 66.795 TEU's em novembro desse ano ante os 89.500 TEU's no décimo primeiro mês do ano passado. Porém, se a comparação for com outubro de 2011, o impacto negativo é ainda maior: 37%. A movimentação acumulada dos 11 meses de 2011 continuou com crescimento, embora moderado. As cargas operadas entre janeiro e novembro somaram 896.319 TEU's ante os 869.954 TEU's movimentados no igual período de 2010. O avanço foi de 3%; Já o número de atracções no Complexo retraiu 4% no período: passou de 1.133 no ano passado para 1.086 neste ano, sendo que, em termos de navios "full container" de longo curso, a retração foi de 2%, enquanto o setor "full container" de cabotagem registrou um aumento de 79% com a chegada das novas linhas da Mercosul Line, Log In e da Maestra. Os navios "reefer break-bulk" continuam em acentuado declínio, passando de 15 escalas no ano passado para apenas 9 escalas até o mês de novembro, refletindo a migração dessas cargas para os contêineres. Comentou que, se analisados os terminais isoladamente, o APM Terminals Itajaí e Porto Público foram os maiores impactados pelo movimento grevista. A retração nas operações registrada em novembro, comparativamente ao mesmo período do ano passado, foi de 78%. Foram 9.041 TEU's em novembro deste ano ante os 40.462 TEU's no 11º mês do ano passado. Se comparado a outubro, a movimentação despencou de 45.852 TEU's para 9.041 TEU's, ou seja, um declínio de 80,29%. A Portonave S/A – Terminais Portuários Navegantes – movimentou 57.754 TEU's em novembro, com avanço de 18% sobre os 49.026 TEU's embarcados e desembarcados em novembro de 2010. Se comparada à movimentação de outubro, de 44.757 TEU's, o crescimento foi de 29%. Naturalmente que esse crescimento foi fortemente influenciado pela greve que paralisou o terminal APMT, já que diversas operações foram transferidas para Navegantes. Dessa situação ficou claramente evidenciada a importância dos dois terminais especializados, pois, se por um lado a Portonave conseguiu atender alguns navios, retendo a carga e o armador em nossa região, por outro lado também alguns navios tiveram de operar em portos vizinhos, pois a capacidade do terminal navegantino esgotou-se. Comentou que diante das perdas sucessivas de movimentação em setembro, por conta da enchente em novembro e da greve, dificilmente o complexo conseguirá atingir a meta proposta no início do ano em superar a marca de um milhão de TEU's em 2011.



O Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior informou que todas as tabelas tiveram queda em função da greve, exceto a tabela de serviços de armazenagem que teve crescimento. Demonstrou que o faturamento total da SPI no mês de novembro foi de R\$ 4,37 milhões, sendo que as despesas totalizaram R\$ 4,8 milhões. Explanou que houve queda orçamentária com déficit de R\$ 724.472,37. O saldo bancário fechou em R\$ 947.338,12. Respondeu ao questionamento do Sr. Fabricio Philippi, a respeito da situação da dragagem de aprofundamento, esclarecendo que haverá, no período da tarde de hoje (09/12/2011), reunião com o Sr. Hilton Falcone, da SEP, para avaliação do final da obra que já foi dada como concluída pela empresa de dragagem Jan De Nul.

ORDEM DO DIA

1 – Manobras experimentais para novos navios do Armador MAERSK LINE

O Sr. Jorge Cárdenas comentou que a manobra do navio MSC Nelisa foi um teste pela praticagem para verificar o comportamento da embarcação nas condições atuais e aparentemente foi um sucesso absoluto, mas aguarda o relatório oficial da praticagem. Informou que para 2012 já há estratégias definidas e os armadores estão partindo para junções buscando diminuir custos. Comentou que os grandes navios, de onze mil TEUs, serão deslocados para as rotas dos sentidos Norte-Sul. Foi sua opinião a de que é inevitável que Itajaí esteja na rota; e a Maersk Line já sinalizou mudar sua frota de navios para os de tamanhos entre 295 a 300 metros de comprimento. Solicitou licença ao CAP para ouvir depoimento do Sr. Marcelo Telles, da Maersk. O Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior informou que a Maersk já deu entrada de solicitação de manobra experimental com novas classes de navios que excedem as atuais restrições operacionais dos portos de Itajaí e Navegantes. Listou os navios Nedlloyd Tasman, Rio Madeira, Maersk Kinloss, Maersk Lima e Maersk Sentosa, que têm de 40 a 45 metros de boca e de 278 a 318 metros de extensão. Frisou que, na carta a Maersk Line, há intenção de trocar os navios, utilizados nos serviços que atracam neste complexo, por alguma classe com maior capacidade e mais tomadas para contêineres reefers, caso a manobra experimental seja aprovada e a segurança da manobrabilidade confirmada. O Sr. Marcelo Telles, da Maersk Line, informou que a empresa tem a intenção de trazer nova classe de navios para Itajaí, composta de dezoito navios com capacidade em torno de cinco mil TEUs e comprimento aproximado de 300 metros. O planejamento da empresa para 2012 engloba nova linha para Europa e o teste experimental realizado com o MSC Nelisa foi decisivo para definição desta nova classe. O Sr. Amílcar Gazaniga agradeceu a Marinha e a Praticagem pela boa vontade em realizar este teste experimental, principalmente ao CF Anselmo pela determinação nesta fase do processo. Solicitou que as autoridades marítimas e a praticagem assumissem o compromisso de homologar os novos parâmetros até o final do ano. O Sr. Robert Grantham informou que na próxima semana estarão em Itajaí os especialistas contratados pela APM Terminals e Portonave para analisarem a posição da nova bacia de evolução com base nas sugestões apresentadas pela Superintendência do Porto. O Sr. Jorge Cárdenas enfatizou que se trata dos dois maiores armadores do mundo, Maersk e MSC, que estão confiantes em Itajaí e são da região. Lembrou que Paranaguá é hoje o segundo porto da Maersk no Brasil e não mais Itajaí.



2 - Horário de trabalho dos TPAs nos dias 25/12/2011 e 31/12/2011

O Sr. Ricardo Freitas apresentou proposta de horário de funcionamento do Porto no dia 24 e 31 de dezembro com término das atividades às 12 horas e nos dias 25 de dezembro e 01 de janeiro com retorno às 18 horas. O Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior lembrou que este assunto foi definido pelo CAP no ano passado com validade durante todos os anos vindouros.

3 - Redução do intervalo de 11 horas entre as jornadas de trabalho

O Sr. Ricardo Freitas solicitou a retirada do assunto em função da discussão do item anterior.

4 – Solicitação de informação a SPI sobre a representação percentual da folha de pagamento, divididos em: A) – Servidores Efetivos (incluindo os Itens B e C); B) – Servidores Efetivos aposentados, referente aos servidores do “processo dos aposentados”; C) – Servidores Efetivos com cargo comissionado; D) – Servidores comissionados puro.

5 – Solicitação de informação a SPI sobre quais os cargos e/ou servidores nos últimos 6 meses, que receberam diárias, visto o aumento considerável nestes valores pagos.

6 – Solicitação de informação a SPI sobre se estão sendo pagas horas extras a funcionários. Se sim, quais os setores/funcionários que estão percebendo os valores, e a justificativa, visto estar praticamente proibido as horas extras na SPI.

O Sr. Gustavo Engel solicitou informações sobre os três itens visto que segundo, as informações apresentadas pela Superintendência, nos relatórios mensais, aos membros do CAP, tiveram aumento considerável. O Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior informou que apresentará as informações solicitadas na reunião de janeiro de 2012.

7 - Novos parâmetros de calado para o porto e a nova batimetria


O Sr. Eclésio da Silva questionou quando será apresentada a nova batimetria e a homologação do calado para a nova profundidade de 14 metros. O Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior informou que recebeu esta semana da empresa Hidrotopo a batimetria na categoria “a” e no dia 08 de dezembro encaminhou toda a documentação à Delegacia de Capitania de Portos para análise e definição, juntamente com a praticagem. Comentou que já estão sendo tratadas as dragagens emergenciais nos berços que tenham a necessidade. Informou que, em relação ao molhe norte, o cronograma de término está previsto para abril de 2012, podendo ser antecipado em função do bom ritmo da obra no momento.

8 - Relatório do GT de Revisão do Regimento Interno do CAP

O Sr. Eclésio da Silva comentou que o rascunho do regimento foi encaminhado a todos os conselheiros para opinar. Solicitou aprovação do mesmo, pois foram esgotadas as sugestões apresentadas. O Sr. Fabricio Philippi solicitou que fosse incluído o Sindicato dos Despachantes Aduaneiros na lista de sindicatos a serem convidados a assistirem as reuniões do CAP. O Sr. Jorge Cárdenas solicitou mais tempo para analisar e opinar sobre o modelo apresentado. O Sr. Anselmo de Souza solicitou que o grupo de trabalho analise as sugestões apresentadas até o dia vinte de dezembro e apresente a nova versão na reunião de janeiro de 2012.

9 – Aprovação do calendário de reuniões de 2012

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, apresentei o calendário de reuniões para 2012, quando enfatizei que houve as seguintes datas que influenciarão na mudança de data em seus



respectivos meses: no mês de abril haverá a Intermodal nos dias 10 a 13 e a Volvo Ocean Race de 04 a 22; no mês de junho haverá o feriado de Corpus Christi no dia 07 e no mês de outubro o feriado de Nossa Senhora Aparecida no dia 12.

Decisão do CAP

Após debates sobre algumas datas, foi aprovado o seguinte calendário com reuniões ordinárias: 20 de janeiro, 24 de fevereiro, 16 de março, 20 de abril, 18 de maio, 22 de junho, 13 de julho, 10 de agosto, 14 de setembro, 19 de outubro, 09 de novembro e 14 de dezembro.

Assuntos Gerais

1 - O Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior agradeceu as varias intervenções de apoio do CAP, na pessoa de seu presidente Anselmo José de Souza, a Intersindical, ACII, APM Terminals, Portonave, OGMO, FIESC e tantos outros que de alguma forma contribuíram com ações ou idéias na busca de soluções para os problemas graves que o Complexo Portuário do Itajaí passou em 2011. Registrou que, nas discussões durante a greve, houve reivindicações para se colocar outro operador portuário no berço público, o que levou a Autoridade Portuária a refletir sobre a situação. Comentou que na próxima semana estará atracado no berço público um navio de armador chinês que usará outro operador portuário.

2 – O Sr. Capitão de Fragata Anselmo Sampaio comentou que o teste do navio MSC Nelisa foi realizado no limite possível, dentro de um nível seguro, tanto para o prático quanto para a embarcação. Neste dia as condições eram totalmente favoráveis à manobra, pois estava sem vento, correnteza normal e o berço 1 da APM estava vazio. Falou que é salutar considerar estes fatores como variáveis, pois com outra situação a operação teria que ser abortada. Sugeriu que, para os próximos navios, haja investimentos em nova bacia de evolução e que se tenha a dragagem de manutenção que, somados, permitem maior segurança às manobras da praticagem e parâmetros de navegação mais adequados aos novos navios. O Sr. Hilton Falcone comentou que dispõe de toda a série histórica de dragagem e que será montado um modelo matemático e disponibilizado à Marinha. Complementou informando que no período da tarde terá reunião com a Autoridade Portuária, juntamente com a empresa contratada, para a finalização dos serviços de dragagem de aprofundamento para 14 metros. Informou que a Secretaria de Portos não realiza dragagem junto aos berços, sendo esta uma responsabilidade do Porto, mas realizou, dentro de um nível seguro, a dragagem o mais próximo possível dos berços. Falou que na área rochosa, na boca da barra, chegou-se a 14 metros de profundidade, sendo que, em alguns lugares, chegou-se a mais de 14 metros.

3 – O Sr. Clécio Zucco comentou que, as cargas especiais, que são transportadas para o porto através da BR-101, quando sua altura chega acima de 5,30 metros, ficam impedidas de transitarem em função da passarela de pedestres localizada após a ponte do rio Itajaí, no sentido Norte-Sul. Informou que há pouco tempo este obstáculo era contornado através de uma passagem pela marginal da rodovia, mas a concessionária da BR-101 fechou esta passagem, impedindo o acesso destas cargas ao Porto. Falou que estará em reunião com sua equipe de transporte para analisar a situação e encaminhá-la ao CAP para as devidas ações e sanar esta situação.



4 – O Sr. Luciano Rodriguez solicitou ao Sr. Amilcar que os membros do CAP sejam convidados a conhecerem a “Vila da Volvo” em abril e terem a oportunidade de acompanhar os benefícios que o evento trará à cidade. O Sr. Amilcar Gazaniga convidou a todos a acompanharem as atividades do evento através do site: www.volvoceanreaceitajai.com e estarem atualizados com as ações do evento.

5 – O Sr. Wilen Manteli elogiou o método democrático em que o presidente conduz a reunião e agradeceu o convite para participar da reunião. Destacou que poucos portos no Brasil têm o CAP tão bem estruturado como de Itajaí, Santos e outros. Informou que a ABTP foi criada em 1989 e deste então vem buscando sempre o desenvolvimento dos portos. Comentou que na data de hoje esta criando a Delegacia da ABTP em Santa Catarina para que a Associação esteja mais próxima dos portos do estado e da região sul.

Encerramento

Nada mais havendo a tratar o Sr. Anselmo José de Souza deu por encerrada a reunião e marcou a próxima para o dia 20 de janeiro de 2012, às 9 horas. Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, lavrei a presente ata, que vai assinada por mim e pelo senhor Presidente. Itajaí, 09 de dezembro de 2011.

