

Ata Sumária 201 - 18ª Reunião Ordinária

Data, Hora e Local:

Em 22 de julho de 2011, às 9 horas, no Auditório Martin Schmeling.
À Rua Blumenau, 05 – Bairro São João, em Itajaí - SC.

EXPEDIENTE

1 – Abertura e verificação do número de presenças

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, faço a verificação dos presentes e constato que há quorum para abrir a reunião, ou seja, superior à metade mais um dos membros do Conselho, representando pelo menos três blocos, conforme lista de presença abaixo. Justificaram ausências as senhoras Maria Izabel Sandri e Verônica Heinzelmann, os senhores Clécio Zucco e Marco Aurélio Seara Júnior. É passada a palavra para ao senhor Presidente que saúda as senhoras e senhores membros do CAP e convidados. Declara aberta a reunião.

BLOCO I - PODER PÚBLICO

Governo Federal	ANSELMO JOSÉ DE SOUZA
Governo do Estado	
Prefeitura Municipal	AMILCAR GAZANIGA OSMARI DE CASTILHO RIBAS

BLOCO II - OPERADORES PORTUÁRIOS

Administração do Porto	ANTÔNIO AYRES DOS SANTOS JÚNIOR ROBERT GRANTHAM
Instalações Privadas	LUCIANO ANGEL RODRIGUEZ INGRID KRAUSE
Armadores	
Operadores Portuários	WALTER JORIS ALICE PIETER JOOS INGRID KRAUSE

BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES

Trabalhadores Portuários	DIOGO HENRIQUE SCHMITT GUSTAVO COELHO ENGEL GÉRSO N OSTVALD
Trabalhadores Portuários Avulsos	RICARDO ALEXANDRE DE FREITAS MARCIO AURÉLIO GUAPIANO ALAIN JOÃO DA VENTURA



BLOCO IV - USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS

Exportadores e Imp. de Mercadorias	
Proprietários e Cons. Mercadorias	ECLÉSIO DA SILVA
Terminais Retroportuários	ROGÉRIO FORTUNATO FABRÍCIO GOMES PHILIPPI

ORDEM DO DIA

1 – Manifestação sobre o Programa de Obras, Aquisições e Melhoramentos

Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior informa que já foi encaminhado ao CAP o Programa de Obras, Aquisições e Melhoramentos, através do Ofício 283/2011/DITEC, seguindo as normas da Resolução 858-ANTAQ, de 23 de agosto de 2007, no que diz respeito ao Artigo 10, Item XLI, que determina que a Autoridade Portuária apresente este programa para manifestação do CAP. Comenta que o programa é composto das seguintes obras: dragagem de aprofundamento para -14 metros; recuperação e reforço do molhe norte; realinhamento e reforço dos berços 3 e 4; modernização da retroárea; nova bacia de evolução; ampliação e reforma do píer de passageiros; urbanização do complexo turístico portuário; demolição da antiga "Sul Atlântico"; adequação do sistema viário adjacente ao Porto de Itajaí; recuperação da pavimentação interna; sinalização viária interna (vertical e horizontal); adequação dos passeios públicos adjacentes ao porto (acessibilidade); instalações contra incêndio do RAC e sede administrativa para obtenção de habite-se de bombeiros; dragagem permanente dos acessos aquaviários; operação e manutenção do balizamento e sinalização náutica; execução permanente de levantamentos batimétricos; manutenção das instalações elétricas; monitoramentos ambientais; restauro da antiga inspetoria; e aquisições de áreas e arruamento adjacentes ao Porto de Itajaí. Informa que em visita recente à ANTAQ foi comunicado por técnico daquela agência que o único programa que ainda não estava implantado no Porto de Itajaí é o de "acionamento de energia elétrica e utilização de energia limpa". Comenta que este programa já está em fase de estudo e futuramente será implantado. Os demais programas estão dentro das normas da ANTAQ e foram motivos de elogio do Sr. Marcos Maia Porto, representante da ANTAQ. Sr. Eclésio da Silva questiona se para o programa de realinhamento e reforço dos berços 3 e 4 já existe verba orçamentária para execução. Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior informa que a verba já está no PAC2, bem como para o programa de recuperação e reforço do molhe norte. Quando ao deslocamento do molhe norte a SPI já contratou a UNIVALI para realizar estudos sobre os efeitos do aprofundamento do canal. Sr. Amílcar Gazaniga informa que a Prefeitura de Itajaí já está tomando as medidas necessárias para remoção dos trapiches irregulares que estão dentro da área do porto organizado e irregulares. Estes estão atrapalhando as manobras junto ao porto,



segundo informações da praticagem. Sr. Osmari de Castilho informa que já foi contratada consultoria para análise de todos os pontos da nova bacia de evolução, com reação às manobras e a navegação no canal de acesso. Sugere que haja reuniões com todos os órgãos que têm ingerência sobre o assunto para a consultoria passar a todos os resultados obtidos e que a Autoridade Portuária faça a coordenação destas reuniões. Sr. Anselmo de Souza sugere que o CAP participe desta reuniões de análise dos estudos, sendo sugerido o Sr. Jorge Cárdenas e Sr. Osmari de Castilho, pela sua influência e contatos que tem em Navegantes, como representantes do Conselho. Sr Robert Grantham sugere também que seja convidado um representante do Comitê Operacional do Centronave para participar das reuniões, lembrando que um desses membros reside na nossa região e o Sr. Eclésio da Silva sugere que o convite seja estendido ao Sr. Márcio Bastos, Delegado do Centronave em Itajaí e Vice Presidente do Sindasc.

Decisão do CAP

Fica aprovado o Programa de Obras, Aquisições e Melhoramentos da Superintendência do Porto de Itajaí conforme apresentado através do Ofício 283/2011/DITEC.

2 - Apresentação do Relatório Final do GT para estudo da nova Estrutura Tarifária do Porto de Itajaí

Sr. Eclésio da Silva comenta sobre o Artigo 30 da Lei 8.630/93 que trata sobre a homologação da tarifa portuária e o Artigo 2º do Regimento Interno do CAP, bem como as obrigações dos membros do CAP. Informa que o GT foi criado através de Deliberação do CAP para análise da nova estrutura da Tarifa Portuária. Relata todas as fases e reuniões ocorridas pelo GT para realização de suas metas. Conclui informando que lamenta que a Superintendência tenha encaminhado a nova estrutura à ANTAQ sem aprovação do CAP e em função desta o objetivo do GT ficou sem efeito. Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior comenta que cabe ao CAP a homologação da tarifa e não a reestruturação da mesma. Faz leitura do Ofício de encaminhamento da nova estrutura da tarifa à ANTAQ e justifica que na época da implantação da antiga tarifa não havia arrendamento dos berços públicos e nem atividades de terminais privativos ao longo do rio, sendo que o cenário atual é bem diferente daquela época. Sr. Eclésio da Silva comenta que o significado de homologar é autorizar, confirmar, aprovar, legitimar, etc. e o antônimo de homologar é o contrário de todos estes significados. Após exaustivos debates a favor e contra o teor do relatório bem com a reestruturação das tarifas portuárias de Itajaí, o Sr. Presidente reitera mais uma vez aos membros do Grupo de Trabalho, que reconsidere o relatório final, e promova uma nova reunião numa tentativa de se achar um "modus operandi" para o impasse sobre a aplicação da Tabela I. O Relator do GT, após consultar os demais integrantes presentes, considerando a importância do tema para o complexo portuário de Itajaí, acata pedido do Senhor Presidente, retirando o relatório final e convoca os membros do GT para uma nova reunião de todo o Grupo de Trabalho, objetivando chegar a um consenso e apresentando relatório final deste para aprovação do Presidente, e aprovação pelo plenário "ad referendum" da próxima reunião do CAP. A pedido do Sr. Robert Grantham, este é substituído no GT pelo Sr. Antônio Ayres dos Santos Junior.



VI Encerramento

Nada mais havendo a tratar o Sr. Anselmo José de Souza dá por encerrada a reunião e marca a próxima para o dia 12 de agosto de 2011, às 9 horas.

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, lavrei a presente ata, que vai assinada por mim e pelo senhor Presidente Anselmo José de Souza. Itajaí, 22 de julho de 2011.

