

**Conselho de Autoridade Portuária do Itajaí**

**Ata Sumária 181 - 15ª Reunião Extraordinária**

**Data, Hora e Local :**

Em 01 de fevereiro de 2010, às 9 horas, no Auditório Martin Schmeling.  
À Rua Blumenau, 05 – Bairro São João, em Itajaí - SC.

**EXPEDIENTE**

**1 – Abertura e verificação do número de presenças**

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, faço a verificação dos presentes e constato que há quorum para abrir a reunião, ou seja, superior à metade mais um dos membros do Conselho, representando pelo menos três blocos, conforme lista de presença abaixo. Justificaram ausência os senhores Walter Joos e Hilton Falcone. É passada a palavra para o Sr. Presidente que saúda o senhor Eng. José Ricardo Ruschel dos Santos, Assessor Especial da Secretaria Especial de Portos e o senhor José Carlos de Araujo, Delegado da Delegacia da Receita Federal em Itajaí, demais convidados e declara aberta a reunião, passando a palavra ao Sr. representante da SEP.

**BLOCO I - PODER PÚBLICO**

<b>Governo Federal</b>	ANSELMO JOSÉ DE SOUZA
<b>Governo do Estado</b>	HORÁCIO PLATÃO GÓES DE FIGUEIREDO
<b>Prefeitura Municipal</b>	AMÍLCAR GAZANIGA OSMARI DE CASTILHO RIBAS

**BLOCO II - OPERADORES PORTUÁRIOS**

<b>Administração do Porto</b>	ANTÔNIO AYRES DOS SANTOS JÚNIOR ROBERT MAURICE VILLIERS GRANTHAM
<b>Instalações Privadas</b>	LUCIANO ANGEL RODRIGUEZ GERSON PRAZERES
<b>Armadores</b>	JORGE CÁRDENAS
<b>Operadores Portuários</b>	INGRID KRAUSE

**BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES**

<b>Trabalhadores Portuários</b>	SANDRO DE RAMOS DIOGO HENRIQUE SCHMITT
<b>Trabalhadores Portuários Avulsos</b>	SAUL AIROSO DA SILVA MARCIO AURELIO GUAPIANO

**BLOCO IV - USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS**

<b>Exportadores e Imp. de Mercadorias</b>	VERÔNICA HEINZELMANN CLÉCIO FÁBIO ZUCCO
<b>Proprietários e Cons. Mercadorias</b>	ECLÉSIO DA SILVA JOSÉ GAMEIRO CAMARGO OSVALDO DE CARVALHO FILHO
<b>Terminais Retroportuários</b>	ROGÉRIO FORTUNATO

**Convidados**

Secretaria Especial de Portos	JOSÉ RICARDO RUSCHEL DOS SANTOS
Delegacia da Receita Federal	JOSÉ CARLOS DE ARAUJO
Secretário Executivo do CAP	LEÔNIDAS GOMES FERREIRA

---

**ORDEM DO DIA**

---

**1 – Situação atual das obras do porto e o cronograma atualizado**

Sr. José Ricardo Ruschel dos Santos, Assessor Especial da SEP agradece o convite do CAP para participar da reunião e reafirma o compromisso de estar presente em todas as reuniões que o CAP de Itajaí julgar necessário. Solicita aos engenheiros Paulo Muller e Pedro Leite apresentarem a situação atual e o cronograma das obras de reconstrução do Porto de Itajaí, os quais dividiram a apresentação em cinco itens a saber: 1 - Situação atual do empreendimento; 2 - Plano de ação; 3 – Ações efetivas para garantia do cronograma; 4 – Principais ocorrências da obra; e 5 – Relatório fotográfico, atividades de 20 a 28 de janeiro de 2010. Dando início comentam sobre a **Situação atual do empreendimento** em que a Mobilização e instalação do Canteiro de Obras ocorreu dentro do cronograma chegando a 85% do previsto, sendo que o plano de ação para os próximos meses é recuperar os 15% restante. A demolição, carga e remoção de material até 22 metros de profundidade ocorreu dentro de 14% do previsto, durante os meses de dezembro e janeiro, cuja meta era de 460m<sup>3</sup>/dia, sendo que o plano de ação para os próximos meses é recuperar os 86% restante com produção de 460m<sup>3</sup>/dia. A cravação de estacas metálicas ficou dentro dos 12% do previsto, durante o mês de janeiro, cuja meta era de 6 estacas por dia, sendo que o plano de ação para os próximos meses é de 8 estacas por dia. O arrasamento de estacas metálicas ficou dentro de 1% do previsto, durante o mês de janeiro, cuja meta era de 4 estacas por dia, sendo que o plano de ação para os próximos meses é de 8 estacas por dia. A cravação de estacas P1219 não foi realizada, cuja meta era de 2 estacas por dia, sendo que o plano de ação para os próximos meses é de 3 estacas por dia. A estrutura de concreto pré-moldado 40 MPa e armadura de 140 kg/m<sup>3</sup> não foi realizada, cuja meta era de 24 m<sup>3</sup>/dia, sendo que o plano de ação para os próximos meses é de 40m<sup>3</sup> por dia. Quanto às execuções da estrutura de concreto moldado *in loco* que tinha previsão de início na primeira semana de fevereiro terá sua execução com início previsto na última semana de fevereiro. Já a pavimentação intertravado terá seu cronograma cumprido, com início previsto na última semana de maio. **Plano de Ação e Ações efetivas para garantia do cronograma:** Com o plano de ação a partir de 01/02/2010 o Consórcio irá recuperar os atrasos existentes no prazo máximo de 60 dias úteis operáveis. As principais ações para a efetivação deste Plano de Ação serão informadas a seguir: Alteração no lay out do canteiro de emenda das estacas de 800mm e 1219mm, inclusive ampliação e remanejamento do canteiro industrial. Solicitamos retirada imediata dos perfis, para não trazer novos atrasos nos próximos 20 dias; Aumento de 100% na produtividade de cravação das estacas de Ø 80cm utilizando diretamente o martelo PTC desde o início da cravação, importamos complemento de mangueira da Itália (previsão 10 dias); Revisão do projeto da superestrutura, considerando o regime hidrológico observado no Rio Itajaí-açu (diferente do previsto na tábua das marés), de forma a garantir o prazo contratual do empreendimento; Disponibilização de equipamentos especializados de demolição e remoção de escombros subaquáticos: Por não encontrar no mercado nacional equipamentos disponíveis o TSCC providenciou a fabricação/importação de braço hidráulico estendido com 22m dos EUA ; Mobilização de balsa especial (até 10 ton/m<sup>2</sup>), batelão, orange peel, Guindastes; Início da segunda frente de cravação de estacas tubulares em 10/02/10; Abertura de terceira frente de cravação a partir de 20/02/10 partindo do Berço 02 para o Berço 01 (terra e mar). **Principais ocorrências da obra:** A área prevista para a montagem do canteiro de emenda de estacas de 1219mm não foi liberada pelo PORTO/TECONVI, provocando o remanejamento do canteiro de emenda de estacas e impactando diretamente no cronograma das obras; Alteração do projeto original (para a Alternativa 4) devido a solicitação da SEP, demandaram provas de carga, ensaios, novo cálculo estrutural e revisão do projeto executivo; Indisponibilidade no mercado atual para fornecedores de equipamento e serviços de demolição e remoção dos escombros para executar o trabalho subaquático, obrigando o Consórcio a fabricar, importar e produzir equipamentos especiais; Regime hidrológico irregular do Rio Itajaí-açu inviabilizando o arrasamento das estacas na cota prevista inicialmente; Ocorrência de acidente imprevisível no dia 17/12/09 com a balsa Serra Morena, paralisando a frente de cravação por 27 dias (a mobilização de equipamentos equivalentes levariam 60 dias). Os equipamentos de cravação por mar voltaram a trabalhar no dia 13/01/10; Foi necessário uma nova sondagem e remoção de escombros na área onde ocorreu o acidente com a balsa, uma vez que a verificação inicial havia se limitado a área original do Berço 01 (250x18m), área esta que foi ampliada no novo contrato (250x35m); Efetivação da compra das estacas para a cortina traseira (10.152,00m P1219 e 4.231,50m AZ-18) após a assinatura do contrato (em 10/12/09). Prazo estabelecido pelo fornecedor para entrega do material em 30/03/10. **Relatório fotográfico:** demonstrou fotos das seguintes situações: Remoção de escombros com *Orange Pell*; cravação de estacas no berço 1; concretagem e arrasamento de estacas verticais no berço 1; montagem do gabarito para cravação das estacas 1219mm e instalação de máquinas de solda a arco submerso no canteiro

emenda de estacas. O Consórcio TSCC entregou o arquivo da apresentação para encaminhamento aos conselheiros e arquivo do CAP.

#### **Comentários dos Conselheiros**

Sr. José Ricardo Ruschel dos Santos informa que diante das ocorrências houve necessidade de ajustar o cronograma de obras, mas será mantida a conclusão das obras no berço 1 em abril e o berço 2 será um pouco mais demorado. Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior solicita ao Sr. José Ricardo Ruschel dos Santos autorização para que a fiscalização encaminhe ao CAP resumo semanal do andamento das obras para que o Conselho tenha condições de acompanhar o cronograma de obras, o qual autorizou a distribuição semanal do resumo.

#### **2 – Homologação da Resolução 02**

Sr. Eclésio da Silva informa que realizou correções nos artigos 1º, 3º, 6º e 10º da Resolução 02, que estabelece normas para operação e armazenagem de cargas perigosas na área de segregação do Porto de Itajaí, sendo que em seguida realizou a leitura das correções.

#### **Decisão do CAP**

Aprovadas as correções e homologada a Resolução 02.

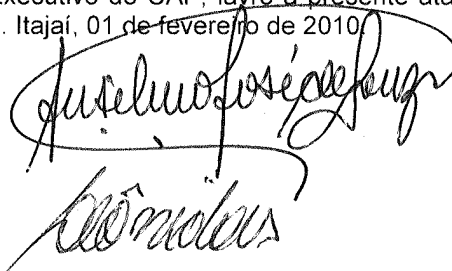
Nada mais havendo a tratar o Sr. Anselmo José de Souza dá por encerrada a reunião e marca a próxima para o dia 19 de fevereiro de 2010, às 9:00 horas.

---

#### **VI Encerramento**

---

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, layro a presente ata, que vai assinada por mim e pelo Sr. Presidente Anselmo José de Souza. Itajaí, 01 de fevereiro de 2010.



The image shows two handwritten signatures in black ink. The top signature is 'Anselmo José de Souza' and the bottom signature is 'Leônidas'.