

## Ata Sumária 186 - 171ª Reunião Ordinária

## Data, Hora e Local:

Em 11 de junho de 2010, às 9 horas, no Auditório Martin Schmeling.  
À Rua Blumenau, 05 – Bairro São João, em Itajaí - SC.

## EXPEDIENTE

## 1 – Abertura e verificação do número de presenças

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, faço a verificação dos presentes e constato que há quorum para abrir a reunião, ou seja, superior à metade mais um dos membros do Conselho, representando pelo menos três blocos, conforme lista de presença abaixo. Justificaram ausência os senhores Amílcar Gazaniga, Antônio Ayres dos Santos Júnior, Marcio Guapiano e Walter Joos. É passada a palavra para o Sr. Presidente que saúda o Sr. Capitão de Fragata Alexandre Malizia, Comandante da Delegacia da Capitania de Portos em Itajaí, Sr. Alexandre Antônio dos Santos, Diretor Administrativo Financeiro representando o Sr. Superintendente do Porto de Itajaí, Sr. Flávio Teixeira, representando o Sr. Delegado da Receita Federal em Itajaí, Sr. José Alvercino Ferreira, Coordenador de Trânsito de Itajaí, Senhores Conselheiros e convidados. Declara aberta a reunião.

## BLOCO I - PODER PÚBLICO

Governo Federal	ANSELMO JOSÉ DE SOUZA HILTON CÉSAR FALCONE
Governo do Estado	HORÁCIO PLATÃO GÓES DE FIGUEIREDO
Prefeitura Municipal	OSMARI DE CASTILHO RIBAS

## BLOCO II - OPERADORES PORTUÁRIOS

Administração do Porto	ROBERT MAURICE VILLIERS GRANTHAM
Instalações Privadas	LUCIANO ANGEL RODRIGUEZ
Armadores	JORGE CÁRDENAS
Operadores Portuários	INGRID KRAUSE

## BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES

Trabalhadores Portuários	SANDRO DE RAMOS DIOGO HENRIQUE SCHMITT VALTER CUNHA
Trabalhadores Portuários Avulsos	VALDENIR STAROSKY ALAIN JOÃO DA VENTURA

## BLOCO IV - USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS

Exportadores e Imp. de Mercadorias	VERÔNICA HEINZELMANN CLÉCIO FABIO ZUCCO
Proprietários e Cons. Mercadorias	MARCO AURÉLIO SEÁRA JÚNIOR ECLÉSIO DA SILVA OSVALDO DE CARVALHO FILHO
Terminais Retroportuários	ROGÉRIO FORTUNATO

## Autoridades Convidadas

Delegacia Capitania de Portos	CF ALEXANDRE H.P. MALIZIA ALVES
Receita Federal	FLÁVIO TEIXEIRA
Secretaria de Portos	JOÃO AYRES
Coordenação de Trânsito	JOSÉ ALVERCINO FERREIRA
Secretário Executivo do CAP	LEÔNIDAS GOMES FERREIRA

## 2 – Posse de membro do CAP

Foi dada posse à Senhora Ingrid Krause, suplente, representante dos Operadores Portuários no Bloco dos Operadores Portuários.

## 3 – Leitura e aprovação da ata da reunião de 14/05/2010

O Sr. Presidente coloca a ata, encaminhada anteriormente via e-mail, para aprovação dos conselheiros, a qual é aprovada por todos.

## 4 – Correspondências, notícias, comunicações, indicações e propostas recebidas pelo Presidente do CAP, Superintendência do Porto de Itajaí ou de algum Conselheiro, tidas como relevantes e necessárias ao conhecimento do plenário:

### a) Relatório Mensal da Superintendência do Porto de Itajaí.

Sr. Robert Grantham informa que o mês de maio foi considerado bastante produtivo para a Autoridade Portuária de Itajaí. O número de atracções no Complexo Portuário do Itajaí cresceu 40,26% no quinto mês do ano. Foram 108 escalas, ante as 77 registradas em abril deste ano. Do total das atracções, 98 foram de navios full container, sendo 42 ocorridas no Teconvi/APM Terminals – Porto Público e 55 na Portonave S/A – Terminals Portuários Navegantes. As 98 atracções de navios full container registradas no Complexo em maio representaram a fatia de 12,29% do total de escalas de navios full container ocorridas no Brasil no mesmo mês. A movimentação de cargas em maio totalizou 91.198 TEU's, o que configura o maior volume registrado em um único mês. Do total, 36.797 TEU's foram movimentados pelo Teconvi/APM Terminals e 54.279 TEU's foram operados pela Portonave. No acumulado do ano o Complexo registra um total de 353.183 TEU's contra 184.186 TEU's em igual período de 2009. Esse volume permite projetar uma movimentação acima de 800 mil TEU's no ano de 2010, consolidando a posição do Complexo Portuário do Itajaí como segundo maior porto nacional na movimentação de contêineres. Registra-se nos cinco primeiros meses deste ano um significativo avanço nos volumes de cargas importadas, que hoje representam 45% do total de cargas movimentadas pelo Complexo, ante 24% em 2007 e 33% em 2008. Este aumento está relacionado, possivelmente, a três fatores: programa de incentivos fiscais do Governo do Estado, abertura comercial do País e valorização da moeda nacional. Vale ressaltar também que no mês de maio foi iniciada a dragagem do Rio Itajaí, à montante do porto. O trabalho está sendo executado pela empresa Somar, contratada pelo Governo do Estado, com recursos do Governo Federal. Esses serviços devem aumentar a profundidade, a partir do cais da Braskarne até o terminal do Teporti, de 6 para 9 metros, viabilizando operações com maior volume de carga e melhorando o escoamento do rio nos períodos de cheias. Em maio também foi iniciado pela Secretaria Especial de Portos (SEP) o processo licitatório para a dragagem de aprofundamento dos canais externo e interno, e bacia de evolução do Complexo, para a cota de -14m. Sete empresas participam da concorrência pública e os investimentos da SEP na dragagem giram em torno de R\$ 64 milhões. Sr. Eclésio da Silva solicita que nos próximos relatórios sejam incluídos descrição detalhada da movimentação de contêineres reefers. Sr. Alexandre Antônio dos Santos informa que em função do desempenho do Teconvi e dos Terminais Privativos do Complexo Portuário do Itajaí chegou-se ao montante de R\$ 4 milhões em Receitas Arrecadadas no mês de maio. É de opinião que na próxima semana a dragagem seja concluída. Distribuiu aos conselheiros uma cópia do "Contrato Valeport" e justificou a contratação da empresa Valeport Serviços Portuários e Locações Ltda, referente à locação de imóvel com benfeitorias específicas para armazenar cargas para a Superintendência do Porto de Itajaí, destacando que o valor global a título de aluguel a ser pago será aferido por contêiner que ingressar na área contratada, apurado mensalmente através de relatório de ocupação de contêineres, conforme desenho esquemático, observando em qualquer caso o teto máximo de R\$ 500.000,00, mensais, valor este que equivale a 2% do valor de mercado do imóvel em locação. O cálculo do preço ajustado, será feito num protocolo de controle de entrada de cada contêiner na área locada, durante o período compreendido entre o primeiro e o último dia de cada mês, sendo o preço por contêiner o valor de R\$ 290,00.

Informo que as correspondências estão à disposição dos conselheiros nos arquivos da Secretaria do CAP.

---

## ORDEM DO DIA

---

### 1 – Multas da CODETRAN para caminhões de carga portuária

Sr. Osvaldo de Carvalho Filho comenta que é um assunto solicitado pela Câmara do Porto da Associação Empresarial de Itajaí em função de reclamações de empresas de caminhões que destinam seus veículos ao

porto e que têm que ficar na rua aguardando a sua vez de entrar e neste momento são multados pela CODETRAN. Explica que em Navegantes funciona do mesmo modo mas lá não há multas, pois na Portonave há Pátio para os caminhões estacionarem e aguardarem a descarga. Sr. Valter Cunha comenta que há fila de caminhões nas ruas de acesso ao porto e neste caso a CODETRAN determina que os caminhões não fiquem na fila, mas sim em circulação até que se tenha oportunidade de entrar no porto. É de opinião que neste sistema os caminhões gastam mais combustíveis e em determinadas circunstâncias perdem a vez de entrar no porto. Sr. Osvaldo de Carvalho Filho propõe a criação de um grupo de trabalho com os entes envolvidos para buscar uma solução para a situação atual. Sr. José Alvercino Ferreira, Coordenador da CODETRAN, informa que foi a única forma que a equipe achou para terminar com as filas de caminhões, que em determinadas situações fechavam as ruas perpendiculares a avenida principal que dá acesso ao porto, provocando situações de transtorno à população de utiliza estas vias. Informa que as notificações durante os últimos 45 dias totalizaram 7 aplicações e é de opinião que este índice é baixo, demonstrando que há mais compreensão do agentes de trânsito do que punições. Informa também que a cidade de Itajaí conta atualmente com mais de 110 mil veículos em circulação, os terrenos para armazenagem de contêineres estão aumentando e não há um estudo sobre como os caminhões farão o acesso destes até o porto e vice-versa. Sr. Anselmo José de Souza questiona se a Autoridade Portuária poderá assumir o compromisso de entregar o Plano de Desenvolvimento e Zoneamento Portuário – PDZ, até o início de julho. Sr. Alexandre Antônio dos Santos informa que colocará a Diretoria Técnica para trabalhar 24 horas e tentará entregar antes de julho e sugere marcar uma reunião extra-ordinária para análise do PDZ.

#### **Decisão do CAP**

Fica formado o Grupo de Trabalho composto pelos senhores Osvaldo de Carvalho Filho, Eclésio da Silva, Luciano Angel Rodriguez e Diogo Henrique Schmitt para analisarem a situação de acesso de caminhões ao Porto de Itajaí e apresentarem sugestões na próxima reunião.

#### **2 – Dragagem das curvas do coqueiro e do ferry-boat**

Sr. Luciano Angel Rodrigues comenta que no próximo mês de julho vence o prazo dado pelos armadores para correção das curvas do coqueiro e do ferry-boat e questiona a Superintendência sobre o andamento da dragagem. Sr. Jorge Cardenas comenta que em função do atraso da dragagem ainda não houve mudanças nos planos dos armadores em relação aos navios maiores virem para Itajaí. Porém, é claro que se acaso esses serviços não forem executados até o efetivo ingresso dos novos navios aos serviços anunciados, os Armadores vão sofrer graves prejuízos e o dano será irreversível para o Porto. Se as curvas não são retificadas ou se a dragagem continua a se retrazar, fica impossível manobrar em Itajaí com navios maiores. Sr. Hilton Falcone informa que a empresa de dragagem esta demorando a entregar o orçamento e o projeto de dragagem, motivo pelo qual ainda não foi contratado. Sr. Osmari Castilho informa que o orçamento e o projeto foram prometidos em reuniões anteriores, mas até o momento não foi cumprido. Estão a mais de 90 dias sem o cumprimento da dragagem. Entende que em função da demora o Complexo Portuário esta em situação delicada perante aos armadores. Sr. Alexandre Antônio dos Santos informa que a Autoridade Portuária continua com a suspensão dos pagamentos de dragagem até que a empresa restabeleça a profundidade contratada. Comenta que a draga esta trabalhando e acredita que na próxima semana já terá restabelecida a profundidade, sendo que a praticagem irá determinar qual a prioridade de serviço de forma que não comprometa as escalas.

#### **3 – Segunda bacia de evolução – dragagem para 14 metros**

Sr. Luciano Angel Rodriguez informa que há muita preocupação em relação a segunda bacia de evolução que esta condicionada à dragagem de 14 metros. Enfatiza que o Complexo Portuário não pode perder de forma alguma os armadores que já estão agendados a operarem já no próximo ano com a nova profundidade. Sr. Robert Grantham informa que a Autoridade Portuária esta estudando a segunda bacia de evolução, mas é complicado, pois os limites entram em áreas urbanas do Município de Navegantes, que apesar da situação a Superintendência não esta parada.

#### **4 – Grupo de Trabalho Ferroviário – resumo das últimas reuniões**

Sr. Osvaldo de Carvalho Filho informa que participou no dia 24 de maio, em Blumenau, de audiência pública sobre ferrovias no Estado de Santa Catarina, voltada para a região. Houve comentários sobre a ferrovia Leste-Oeste. Foi tratada a viabilidade de transporte de passageiros e criada uma comissão para estudar a situação atual da região em relação a malha ferroviária.

---

**ASSUNTOS GERAIS**

---

- a) Sr. Anselmo José de Souza convida a todos os conselheiros a visitarem as obras de reconstrução dos berços 1 e 2, monitorada pelo Sr. Eng. João Ayres, representante da Secretaria de Portos da Presidência da Republica.

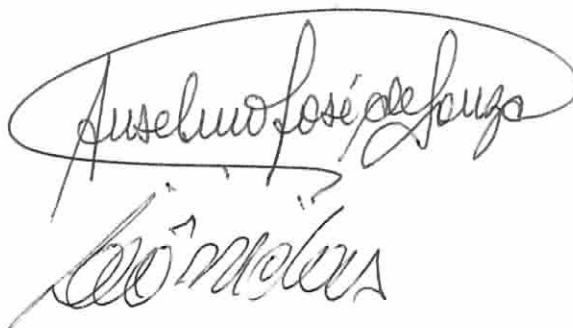
---

**VI Encerramento**

---

Nada mais havendo a tratar o Sr. Anselmo José de Souza dá por encerrada a reunião e marca a próxima para o dia 09 de julho de 2010, às 9 horas.

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, lavro a presente ata, que vai assinada por mim e pelo Sr. Presidente Anselmo José de Souza. Itajaí, 11 de junho de 2010.



Anselmo José de Souza  
Leônidas