

**Conselho de Autoridade Portuária do Itajaí****Ata Sumária 187 - 172ª Reunião Ordinária****Data, Hora e Local :**

Em 09 de julho de 2010, às 9 horas, no Auditório Martin Schmeling.  
À Rua Blumenau, 05 – Bairro São João, em Itajaí - SC.

**EXPEDIENTE****1 – Abertura e verificação do número de presenças**

Eu, Nara Regina de Faria, Secretária Executiva do CAP em exercício, faço a verificação dos presentes e constato que há quorum para abrir a reunião, ou seja, superior à metade, mais um dos membros do Conselho, representando pelo menos três blocos, conforme lista de presença abaixo. É passada a palavra ao Senhor Presidente que saúda aos conselheiros e convidados, declarando iniciada a reunião.

**BLOCO I - PODER PÚBLICO**

<b>Governo Federal</b>	ANSELMO JOSÉ DE SOUZA HILTON CÉSAR FALCONI
<b>Governo do Estado</b>	HORÁCIO PLATÃO GÓES DE FIGUEIREDO
<b>Prefeitura Municipal</b>	AMÍLCAR GAZANIGA OSMARI DE CASTILHO RIBAS

**BLOCO II - OPERADORES PORTUÁRIOS**

<b>Administração do Porto</b>	ANTÔNIO AYRES DOS SANTOS JÚNIOR ROBERT MAURICE VILLIERS GRANTHAM
<b>Instalações Privadas</b>	LUCIANO ANGEL RODRIGUEZ
<b>Operadores Portuários</b>	INGRID KRAUSE

**BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES**

<b>Trabalhadores Portuários</b>	SANDRO DE RAMOS VALTER CUNHA DIOGO HENRIQUE SCHMITT
<b>Trabalhadores Portuários Avulsos</b>	CHARLES ALBERTO PASSOS VALDENIR STAROSKY

**BLOCO IV - USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS**

<b>Exportadores e Imp. de Mercadorias</b>	VERONICA HEINZELMANN
<b>Proprietários e Cons. Mercadorias</b>	MARCO AURELIO SEARA JUNIOR ECLÉSIO DA SILVA OSVALDO DE CARVALHO FILHO
<b>Terminais Retroportuários</b>	ROGÉRIO FORTUNATO FABRÍCIO GOMES PHILIPPI

**Autoridades Convidadas**

SECRETARIA DE PORTOS DA PR PRATICAGEM DELEGACIA DA CAPITANIA DO PORTO	ENG.º JOSÉ RICARDO RUSCHEL DOS SANTOS RICARDO OLIVEIRA D'AQUINO CAPITÃO LINDBERG DA SILVA JEÔNIMO LEITE SUBOFICIAL DIMAS CARLOS PIMENTEL
Secretária Executiva do CAP em exercício	NARA REGINA DE FARIA

## 2 – Leitura e aprovação da ata da reunião de 11/06/2010

O Senhor Presidente submete a ata (já anteriormente enviada por e-mail) à apreciação dos presentes para a devida aprovação dos conselheiros. Não havendo contestação, a presente ata foi considerada aprovada.

## 3 – Correspondências, notícias, comunicações, indicações e propostas recebidas pelo Presidente do CAP, Superintendência do Porto de Itajaí ou de algum Conselheiro, tidas como relevantes e necessárias ao conhecimento do plenário:

- a) Ofício da Secretaria de Portos da Presidência da República dirigida ao Presidente do Conselho de Autoridade Portuária, Senhor Anselmo José de Souza – Assunto: Prazo de Entrega do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento – PDZ.
- b) Relatório Mensal - Cópias do Relatório Mensal foram repassadas a todos os conselheiros. Com a finalidade de agilizar o transcurso dessa reunião, dispensou-se a leitura do relatório, sendo que o mesmo encontra-se disponível, em sua íntegra, no site: [www.portoitajai.com.br](http://www.portoitajai.com.br). Foi comentado pelo Sr. Robert Grantham e pelo Diretor Financeiro Alexandre dos Santos.

## ORDEM DO DIA

### 1 – Obras de Reconstrução (JOSÉ RICARDO RUSCHEL)

O Senhor José Ricardo Ruschel desculpou-se por estar impossibilitado de comparecer a última reunião, já que se encontrava em viagem fora do País. Informou que infelizmente não tinha boas notícias para o Porto de Itajaí, pois a incidência de chuvas e altas marés impossibilitaram a conclusão do 1º berço na data prevista de 30 de junho de 2010. Informou, porém, que a pavimentação dos 150 metros de cais deverá ser concluída até o final de julho do presente ano. Fez referência à existência de uma ação popular movida por dois trabalhadores portuários avulsos de Itajaí, patrocinados por advogados também de Itajaí, o Sr. Luiz Carlos da Silveira e o Sr. Julio Cesar Gaya Junior. A ação foi movida contra a União e todos os demais órgãos envolvidos na reconstrução do Porto, afetando assim o andamento regular das obras. Mencionou haver um prazo de resposta de 72 horas para a contestação por parte da Advocacia Geral da União ser enviado à juíza. O Sr. Antônio Ayres informou que o Dr. Henri Rossdeuscher, Assessor Jurídico do Porto, deslocou-se para Brasília para tomar conhecimento do teor da ação, tendo tido oportunidade de reunir-se com a Exma. Sra. Juíza Federal e sua assessoria, no sentido de esclarecer os fatos em torno da obra, tendo suas explanações, sendo bem recebidas. O Sr. Luciano Rodriguez disse que os dois trabalhadores portuários arrumadores, manifestamente são contrários a atual direção do sindicato, juntamente com os advogados locais que têm interesse nessa ação. Os advogados não atuam na área. Sr. José Ricardo Ruschel assegurou que os trabalhos de reconstrução seguirão em frente, com esforços dobrados e a todo vapor, para a conclusão do primeiro berço até 30 de julho, e o segundo berço até 30 de setembro. Informa ainda que não vê nenhum outro empecilho para descontinuidade das obras, sendo que o berço 02 já está encravado e todos os entulhos já foram retirados. Diz que esperava contar com a presença do Ministro em Itajaí, porém em razão de o mesmo encontrar-se de férias, somente poderá estar presente na primeira semana de agosto, após conclusão do berço 02. Sr. Amílcar Gazaniga manifesta-se formalmente em nome da Prefeitura Municipal de Itajaí, contra estas ações que visam prejudicar as obras de reconstrução do porto. Informa que ele mesmo vem respondendo a processos desde a implantação do Teconvi. É de opinião que se não tomarmos uma atitude, teremos sempre processos em cima de processos. Sr. José Ricardo Ruschel disse que este é um assunto polemico já que o próprio trabalhador está prejudicando o seu trabalho. O Sr. Luciano Rodriguez comenta que tal situação coloca em cheque todas as empresas representadas na mesa afirmando que mostraremos, a qualquer momento, quem são estas pessoas, publicamente. O Sr. Valdenir Starosky reiterou que o Sindicato não apóia a atitude de seus dois associados, tratando-se de uma atitude individual dos mesmos. O Sr. José Ricardo Ruschel agradeceu a oportunidade de estar presente, reiterando que a obra encontra-se dentro do cronograma. Adiantou que até outubro estará totalmente concluída e que o Ministro poderá em breve vir a Itajaí, até mesmo em companhia do Presidente da República. O Sr. Anselmo autorizou ao senhor Ruschel sua retirada antecipada da mesa pelo fato de o mesmo ter outros compromissos de relevância na cidade.

### 2 – Parâmetros das Autoridades Portuárias e Marítimas para a atracação de navios acima de 282m.

Sra. Ingrid Krause indaga sobre os parâmetros para operação de navios acima de 282 metros, afirmando que o Teconvi teria perdido um navio de 294 metros. O Sr. Antonio Ayres contestou a posição, pois não há como perder algo que não se tem, pois no momento estamos tratando de oficializar as manobras de navios de 282 metros atendendo as exigências feitas pela Praticagem. Sr. Ricardo D'Aquino manifestou-se que uma das exigências era a conclusão da dragagem das curvas do Ibama e do Ferry Boat até o dia 30 de junho. Tendo em vista dificuldades na contratação da Draga, a Superintendência do Porto solicitou uma extensão no prazo até 15

*RF.*

de julho, que a praticagem aceitou e concordou em continuar a operar estes navios ainda de forma precária e experimental. Tendo sido informado que o próximo navio de 282 metros estará escalando para 23 de julho, o Sr. Ricardo D'Aquino foi enfático ao afirmar que para esta manobra realizar-se deverá ser-lhe apresentada pela Superintendencia do Porto uma batimetria no dia 20 do mesmo mês, para que se comprove a conclusão dos trabalhos de correção das curvas, caso contrario não se fará a manobra. O Sr. Ricardo D'Aquino manifestou-se a respeito do assoreamento do rio, que, por conta das chuvas de início do ano, teve a profundidade da bacia reduzida em 0,50cm e somente agora, decorridos 5 meses e 9 dias é que se conseguiu reverter a profundidade. O Presidente da Praticagem mencionou ainda a vulnerabilidade do porto no que diz respeito a rebocadores, mencionando que há algumas semanas atrás, por conta da quebra de um dos dois rebocadores azimutais, dois navios tiveram suas manobras suspensas e que apesar das promessas feitas pela empresa proprietária da embarcação de que mandaria um substituto de Paranaguá, isso não ocorreu e foi necessário aguardar o reparo do barco. Diversos membros do CAP manifestaram-se sobre o tema. Ainda com a palavra o Sr. Presidente da praticagem que se manifestou a cerca da necessidade da remoção dos trapiches de barcos de pesca localizados entre o Ferry Boat e o berço 1 do porto de Itajaí, pois os mesmos estão em posição de risco de virem a ser abalroados por algum navio que venha enfrentar alguma deficiência durante sua manobra, além de ficarem em situação de extrema vulnerabilidade quando se aprofundar o canal para a cota de -14. O Sr. Amílcar Gazaniga solicitou ao CAP a elaboração de uma correspondência a ser dirigida ao poder público municipal para resolução de toda essa situação, especialmente a retirada dos trapiches que estão atrapalhando as manobras. Manifestou-se o Presidente Anselmo dizendo que isto é uma das coisas mais preocupantes. Pois temos o melhor complexo portuário do País. Ou se resolvem os problemas ou não se sobreviverá, pois essa é nossa atividade econômica principal. Em sua opinião há uma empresa de dragagem que não está fazendo o serviço de maneira condizente. Ou se toma uma atitude ou se perderá muito espaço. Posta em votação, a moção ao Prefeito solicitando providencias para a retirada dos trapiches foi posta em votação e aprovada, devendo, se for possível ser assinada ainda nesta tarde. Voltando ao tema da dragagem, o Sr. Osmari Castilho manifestou-se que se levou 5 meses e 9 dias para apenas voltar ao que já estava anteriormente dragado, ou seja: 10,5 m. tendo se perdido muitos negócios e credibilidade nesse período; sendo necessário ter um planejamento integrado e novos equipamentos que não virão a curto prazo. Sugere iniciar um planejamento imediato e cauteloso. O Sr. Augusto Sampaio, diretor da empresa Hidrotopo, responsável pela fiscalização da dragagem, foi convidado pelo Presidente do CAP para manifestar-se acerca da dragagem de correção das curvas. Em sua opinião a ampliação da largura do canal será concluída em tempo hábil e ainda que somente 80 a 90% estejam prontos até o dia 20, isso não deve prejudicar em nada a navegação. A empresa tem realizado batimetria de acompanhamento a cada dois dias.

**3 – Apresentação do novo PDZ (Plano de Desenvolvimento e Zoneamento do Porto)** – Foi entregue a todos um esboço da proposta de revisão do PDZ, tendo o Dr. Antonio Ayres feito algumas considerações sobre as diversas laminas. Devido ao horário estar avançado e o assunto ensejar um debate mais aprofundado, foi deliberado à apresentação do novo Plano de Desenvolvimento e Zoneamento do Porto em uma reunião extraordinária, que foi marcada para o dia 23 de julho de 2010 as 9h. Os dois assuntos pendentes da pauta também foram reagendados para a próxima reunião, os quais sejam: 4 – Segunda bacia de evolução para o calado de 14 metros (Ingrid) e 5 – Relatório do GT do Transito (Eclésio)

---

## ASSUNTOS GERAIS

---

Por proposta do Sr. Luciano, ficou determinado que o prazo de apresentação das atas deva-se dar em **até uma semana após as reuniões.**

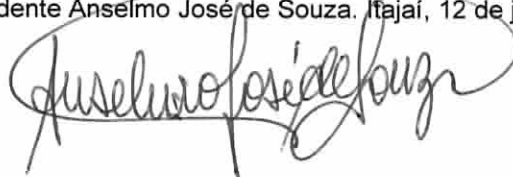
O Sr. Sandro de Ramos expressou sua preocupação com a velocidade com que caminhões passam em frente ao prédio do Teconvi, vindos pela via expressa, propondo que se solicite ao Departamento de Transito a colocação de um redutor de velocidade no local, pois teme que acidentes graves possam vir a ocorrer.

---

## VI Encerramento

---

Eu, Nara Regina de Faria, Secretária Executiva do CAP, em Exercício, lavro a presente Ata, que vai assinada por mim e pelo Senhor Presidente Anselmo José de Souza. Itajaí, 12 de julho de 2010.



*nfaria*