

## Conselho de Autoridade Portuária do Itajaí

### Ata Sumária 165 - 154ª Reunião Ordinária

#### Data, Hora e Local :

Em 19 de janeiro de 2009, às 9 horas, no Auditório Martin Schmeling.  
À Rua Blumenau, 05 – Bairro São João, em Itajaí - SC.

#### EXPEDIENTE

##### 1 – Abertura e verificação do número de presenças

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, faço a verificação dos presentes e constato que há quorum para abrir a reunião, ou seja, superior a metade mais um dos membros do Conselho, representando pelo menos três blocos, conforme lista de presença abaixo. Relato que justificou ausência o Sr. Christian Werner Neumann, posteriormente é passada a palavra para o Sr. Presidente que saúda o Sr. Capitão de Fragata Edílson Vieira Salles, Comandante da Delegacia da Capitania de Portos de SC em Itajaí, demais convidados e declara aberta a reunião. Convida para fazer parte da reunião os Srs. Amílcar Gazaniga e Osmari de Cartilho Ribas, indicados pela Prefeitura Municipal de Itajaí para representantes titulares e suplentes respectivamente do Governo Municipal no Bloco I, e os Srs. Antônio Ayres dos Santos Júnior e Robert Marice Villiers Grantham, indicados pela Superintendência do Porto de Itajaí para representantes titulares e suplentes respectivamente da Administração do Porto no Bloco II.

##### BLOCO I - PODER PÚBLICO

<b>Governo Federal</b>	ANSELMO JOSÉ DE SOUZA
<b>Governo do Estado</b>	HORÁCIO PLATÃO GÓES DE FIGUEIREDO
<b>Prefeitura Municipal</b>	AMÍLCAR GAZANIGA (CONVIDADO) OSMARI DE CASTILHO RIBAS (CONVIDADO)

##### BLOCO II - OPERADORES PORTUÁRIOS

<b>Administração do Porto</b>	ANTÔNIO AYRES DOS SANTOS JÚNIOR (CONVIDADO) ROBERT MAURICE VILLIERS GRANTHAM (CONVIDADO)
<b>Instalações Privadas</b>	LUCIANO ANGEL RODRIGUEZ GERSON PRAZERES
<b>Armadores</b>	JORGE CÁRDENAS
<b>Operadores Portuários</b>	ALEXANDRE HEITMANN

##### BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES

<b>Trabalhadores Portuários</b>	SANDRO DE RAMOS VALTER CUNHA
<b>Trabalhadores Portuários Avulsos</b>	SAUL AIROSO DA SILVA

##### BLOCO IV - USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS

<b>Exportadores e Imp. de Mercadorias</b>	HENRIQUE DE BASTOS MALTA LÉO HUMBERTO SCHAPPO CLÉCIO FÁBIO ZUCCO
<b>Proprietários e Cons. Mercadorias</b>	JOSÉ GAMEIRO CAMARGO ECLÉSIO DA SILVA OSVALDO DE CARVALHO FILHO
<b>Terminais Retroportuários</b>	ROGÉRIO FORTUNATO FABRÍCIO GOMES PHILIPPI

##### Convidados

Delegacia da Capitania de Portos	CF EDILSON VIEIRA SALLES
Secretário Executivo do CAP	LEÔNIDAS GOMES FERREIRA

## **2 – Leitura e aprovação da ata da reunião de 19/12/2008**

O Sr. Presidente coloca a ata, encaminhadas anteriormente via e-mail, para aprovação dos conselheiros, a qual é aprovada por todos.

## **3 – Correspondências, notícias, comunicações, indicações e propostas recebidas pelo Presidente do CAP, Superintendência do Porto de Itajaí ou de algum Conselheiro, tidas como relevantes e necessárias ao conhecimento do plenário:**

- a) Relatório Mensal - Informo que o Relatório Mensal foi distribuído à todos os conselheiros, dispensando sua leitura e que o mesmo encontra-se na íntegra disponível no site: [www.portoitajai.com.br](http://www.portoitajai.com.br).
- b) Carta 94, de 16/12/2008, do CAP de Fortaleza = solidariedade referente às enchentes de SC
- c) Ofício 001, de 05/01/2009, da Pref. de Itajaí = nomeia novos conselheiros
- d) Ofício 001, de 05/01/2009, da SPI = nomeia novos conselheiros

Informo que as correspondências estão à disposição dos conselheiros nos arquivos da Secretaria do CAP.

---

## **ORDEM DO DIA**

---

### **1 – Apresentação da diretoria e planos de administração da nova direção**

Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior comenta que em função do pouco tempo que houve de administração do porto, sem a transição necessária para conhecimento da situação atual, está sem condições de apresentar o programa de serviços para a rápida recuperação do porto, mas já pode mencionar três diretrizes básicas, a saber: intensificar a parceria pública privada, restabelecer a credibilidade do Porto de Itajaí e acelerar os serviços de recuperação da estrutura portuária. Comenta ainda que está dentro dos planos da Superintendência a instalação da escola portuária. Quanto à estrutura organizacional da Superintendência do Porto de Itajaí reduziu de seis diretorias para quatro diretorias, sendo excluídas a Diretoria Executiva e a Diretoria Jurídica. A Diretoria de Logística passa a ser Diretoria de Integração, ocupada pelo Sr. Saul Airoso, a Diretoria Comercial passa a ser ocupada pelo Sr. Robert Grantham, a Diretoria Administrativa Financeira com Sr. Alexandre Antonio dos Santos e a Diretoria Técnica com titular Sr. José Valdevino Arruda Coelho. Informa que a primeira medida foi a suspensão dos contratos realizados pela administração anterior, por sessenta dias, os quais serão analisados pela Assessoria Jurídica visando os aspectos de legalidade e interesse público. A nova diretoria que assume a coordenação da administração portuária ainda não tem profundo conhecimento dos projetos que estão em execução, mas assim que forem aprovados retornarão para continuidade das operações portuárias. Pretende também fazer redução do quadro de pessoal ao equivalente do ano de 2004.

### **2 – Situação atual quanto a dragagem, reconstrução dos berços e pátio**

Sr. Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior passa a palavra ao Sr. José Valdevino Arruda Coelho, Diretor Técnico, que informa a continuação da dragagem, que hoje está em 8,40 metros, devendo chegar nos próximos dias ao calado de 9,5 metros. Informa ainda que a draga de 13 mil metros cúbicos deixou a região de Itajaí com destino indefinido, sem avisar a Autoridade Portuária em função do contrato de dragagem ser realizado com a Secretaria Especial de Portos - SEP. Nos próximos dias deve chegar em Itajaí um técnico enviado pela SEP para acompanhar os serviços e estabelecer melhor diálogo entre a SPI e a empresa de dragagem. Cita que um dos problemas foi em relação ao Pier de Passageiros em que um determinado armador exigia o calado de 9,5 metros e a draga não pode chegar perto do píer em função do seu tamanho. É de opinião que deve haver interação entre a Secretaria Especial de Portos, Autoridade Portuária e empresa de dragagem, sendo que no momento isto não é possível pois há um grande entrave de comunicação entre a tripulação da draga chinesa e a equipe técnica da Autoridade Portuária. Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior informa que irá a Brasília para reunir-se com técnicos da SEP, quando fará sugestão de parceria da empresa de dragagem chinesa com a holandesa para se ter maior agilidade nos serviços de dragagem. Menciona que a licitação de reconstrução dos berços 1 e 3 ficou em R\$ 80 milhões e o pátio ficou em R\$ 40 milhões. Estas informações foram passadas para SPI por telefone, sendo aguardado para os próximos dias a oficialização dos serviços através da SEP.

### **3 – Relatório financeiro de 2008 da SPI**

Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior distribui aos conselheiros o quadro financeiro da Superintendência do Porto de Itajaí onde apresenta o resumo das receitas e despesas correntes no exercício de 2008, tendo como

resultado geral o saldo positivo de R\$ 11.781.596,00. Comenta que a receita está em queda em função dos danos causados pela enchente e que esta situação irá permanecer até a recuperação total do Porto de Itajaí.

#### **4 – Cronograma de obras do Berço TECONVI**

Sr. Alexandre Heitmann informa que o Teconvi recebeu dois novos guindastes, totalizando cinco guindastes MHC. O berço do Teconvi já tem pronto 215 metros de comprimento, sendo necessário fazer a retirada de materiais do fundo e posterior dragagem. Com a demolição da Delegacia da Capitania de Portos irão construir mais 170 metros de cais, totalizando no final 385 metros de cais no berço do Teconvi. Sr. Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior informa que as obras de demolição da DPC está em sua fase final, sendo concluída no início de fevereiro. No trecho em frente ao berço do Teconvi há estacas de madeira e concreto, restos de obras e pedras, sendo orçado o serviço de retirada destes materiais, em R\$ 600 mil.

---

### **ASSUNTOS GERAIS**

---

a) Sr. Robert Grantham reforça que o sistema tem que assegurar a retomada dos armadores para região, se haver demora na normalização dos serviços as companhias de navegação vão se acomodando nos novos portos tornando mais difícil o retorno. Informa que será feita reunião com os armadores no Centro Nacional de Navegação Transatlântica – CNNT para passar a real situação do sistema e garantir o retorno destes a região. Informa ainda que em função da crise mundial já tem armadores operando com lucro zero, somente para manter o navio em movimento. Propõe que a comunidade relacionada a atividade portuária faça um pacto de redução de custos de serviços na ordem de 10% de seus preços praticados hoje, durante um período de seis meses, para atrair o retorno dos armadores e exportadores/importadores.

#### **Decisão do CAP**

Autoriza a Superintendência do Porto de Itajaí a realizar desconto de 10% em sua tarifa portuária, desde haja um número expressivo de empresas que façam parte do pacto.

b) Sr. Jorge Cardenas comenta que deva ser dado condições de navegabilidade aos armadores, além dos 10% de desconto, que será de extrema importância e decisiva para retorno destes ao sistema.

c) Sr. Saul Airoso comenta que a mão-de-obra somente entrará com redução se a Portonave aceitar a utilização desta em suas operações portuárias.

Nada mais havendo a tratar o Sr. Anselmo José de Souza dá por encerrada a reunião e marca a próxima para o dia 13 de fevereiro de 2009, às 9:00 horas.

---

### **VI Encerramento**

---

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, lavro a presente ata, que vai assinada por mim e pelo Sr. Presidente Anselmo José de Souza. Itajaí, 19 de janeiro de 2008.