

Conselho de Autoridade Portuária do Itajaí

Ata Sumária 166 - 155ª Reunião Ordinária

Data, Hora e Local :

Em 13 de fevereiro de 2009, às 9 horas, no Auditório Martin Schmeling.
À Rua Blumenau, 05 – Bairro São João, em Itajaí - SC.

EXPEDIENTE

1 – Abertura e verificação do número de presenças

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, faço a verificação dos presentes e constato que há quorum para abrir a reunião, ou seja, superior a metade mais um dos membros do Conselho, representando pelo menos três blocos, conforme lista de presença abaixo. Relato que justificaram ausência os Srs. Henrique Malta, Jorge Cárdenas e Rogério Fortunato, posteriormente é passada a palavra para o Sr. Presidente que saúda o Sr. Capitão de Fragata Edílson Vieira Salles, Comandante da Delegacia da Capitania de Portos de SC em Itajaí, Sr. Alexandre Gonçalves da Rocha, Presidente da Praticagem, demais convidados e declara aberta a reunião.

BLOCO I - PODER PÚBLICO

Governo Federal	ANSELMO JOSÉ DE SOUZA
Governo do Estado	HORÁCIO PLATÃO GÓES DE FIGUEIREDO
Prefeitura Municipal	AMÍLCAR GAZANIGA (CONVIDADO) OSMARI DE CASTILHO RIBAS (CONVIDADO)

BLOCO II - OPERADORES PORTUÁRIOS

Administração do Porto	ANTÔNIO AYRES DOS SANTOS JÚNIOR (CONVIDADO) ROBERT MAURICE VILLIERS GRANTHAM (CONVIDADO)
Instalações Privadas	LUCIANO ANGEL RODRIGUEZ GERSON PRAZERES
Armadores	
Operadores Portuários	ALEXANDRE HEITMANN

BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES

Trabalhadores Portuários	VALTER CUNHA
Trabalhadores Portuários Avulsos	SAUL AIROSO DA SILVA LAERTE MIRANDA FILHO

BLOCO IV - USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS

Exportadores e Imp. de Mercadorias	LÉO HUMBERTO SCHAPPO CLÉCIO FÁBIO ZUCCO
Proprietários e Cons. Mercadorias	JOSÉ GAMEIRO CAMARGO CHRISTIAN WERNER NEUMANN ECLÉSIO DA SILVA OSVALDO DE CARVALHO FILHO
Terminais Retroportuários	FABRÍCIO GOMES PHILIPPI

Convidados

Delegacia da Capitania de Portos Praticagem	CF EDILSON VIEIRA SALLES ALEXANDRE GONÇALVES DA ROCHA
Secretário Executivo do CAP	LEÔNIDAS GOMES FERREIRA

2 – Leitura e aprovação da ata da reunião de 19/01/2009

O Sr. Presidente coloca a ata, encaminhada anteriormente via e-mail, para aprovação dos conselheiros, a qual é aprovada por todos.

3 – Correspondências, notícias, comunicações, indicações e propostas recebidas pelo Presidente do CAP, Superintendência do Porto de Itajaí ou de algum Conselheiro, tidas como relevantes e necessárias ao conhecimento do plenário:

- a) Relatório Mensal - Informo que o Relatório Mensal foi distribuído à todos os conselheiros, dispensando sua leitura e que o mesmo encontra-se na íntegra disponível no site: www.portoitajai.com.br.
- b) Pacto de redução de preços e tarifas, de 26/01/2009.
- c) Carta SINTER, de 04/02/2009: recondução de representantes dos terminais retro-portuários.

Informo que as correspondências estão à disposição dos conselheiros nos arquivos da Secretaria do CAP.

ORDEM DO DIA

1 – Programa de Arrendamento de Áreas do Porto de Itajaí

Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior informa que se trata de uma notificação da ANTAQ através do ofício 615, de 26 de dezembro de 2008, para apresentação do programa, aprovado pelo CAP, até o dia 16/02/2009, na ANTAQ em Brasília. Realiza apresentação das áreas a serem arrendadas compostas de: Terminal 1 – destinado a terminal de contêineres, localizado na área pública do porto organizado, compreendendo os berços 3 e 4, mais a área pátio e “RAC” (com limites entre rua Blumenau e Av. Irineu Bornhausen e entre rua Pedro A. Fayal e rua Benjamin Franklin Pereira); Terminal 2 – multi uso, Centro Comercial Portuário, localizado no terreno “Sul-Atlântico”, ao lado do Centro de Eventos “Marejada”; e Terminal 3 – destinado a Marina, localizado no “Saco da Fazenda”. Sr. Alexandre Heitmann informa que o arrendamento do Teconvi ainda não está concluído, e muitas pendências necessitam ser resolvidas. Comenta que o Teconvi possui prioridade de utilização do berço 4 até 2012, garantida através de aditivo ao contrato de arrendamento. Enfatiza que a área total do porto é extremamente reduzida para abrigar um novo arrendatário. É de opinião que um novo arrendamento sem um aumento expressivo de área que proporcione a correta relação entre berço e área de pátio, conforme padrões internacionais agravarão a situação operacional em Itajaí. Conclui afirmando que o Teconvi tem total interesse na expansão de sua capacidade operacional. Sr. Amílcar Gazaniga comenta que o aditivo esta irregular e que terá uma decisão judicial para esta questão. Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior informa que qualquer ação no sentido de um novo arrendamento, será precedida de total e ampla discussão, estudos de viabilidade técnico-econômica, e que o Teconvi terá oportunidade de sugerir ações, sendo que a própria expansão do Teconvi está atrelada a esta ação de formalização junto a Antaq, através do Programa de Arrendamento de Áreas do Porto de Itajaí.

Decisão do CAP

Aprova a indicação de área para o Programa de Arrendamento da Superintendência do Porto de Itajaí, conforme plantas de números 01/05, 02/05, 03/05, 04/05 e 05/05, tendo como projetista o Eng. André L. Pimentel L. Silva Júnior, CREA-054107-0, Gerente de Engenharia, e vistoriada pelo Arq. José Valdevino Arruda Coelho, Diretor Técnico, as quais ficam arquivadas na Secretaria do CAP, anexadas à Deliberação referente ao ato.

2 – Homologação da redução da tarifa portuária

Sr. Robert Grantham informa que seguiu a determinação do CAP decidida na reunião do dia 19/01, em que foi solicitado que houvesse um número expressivo de empresas que aderissem ao pacto de redução de preços de serviços. Comenta ainda que houve reunião com os setores de atividades portuárias no dia 26/01/2009, na Administração do Porto, quando assinaram o “Pacto de Redução de Preços e Tarifas”: Prefeitura de Itajaí, Secretaria de Desenvolvimento Econômico de Navegantes, Superintendência do Porto de Itajaí, CAP, Portonave, Sindasc, Praticagem, CNNT, Teconvi, OGMO, Multilog e Sinter. Salienta que foi de fundamental importância a adesão da Praticagem que solicitou que os armadores também dessem contrapartida à ação desempenhada pelo sistema portuário de Itajaí-Navegantes. Realiza a leitura da Resolução 002/2009, de 27/01/2009, e Resolução 005/2009, de 09/02/2009, que tratam da redução em dez por cento do valor das tarifas portuárias previstas nas tabelas I, II, III e V, tendo como prazo de aplicação cento e oitenta dias a contar da data de assinatura da referida resolução.

Decisão do CAP

Homologar os valores das tarifas portuárias previstas nas tabelas I, II, III e V, tendo como prazo de aplicação de cento e oitenta dias a contar da data de assinatura da Resolução 002/2009, de 27/02/2009, da Superintendência do Porto de Itajaí.

3 – Recuperação do Porto de Itajaí e situação da dragagem

Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior informa que esteve na Secretaria Especial de Portos tratando do assunto, quando foi apresentado todo o cronograma de obras emergenciais para recuperação dos berços e pátio do porto, sendo as obras executadas pelo consórcio Trinfo/Serveng/Constremac nos berços 1 e 2, pelo consórcio Construter/Topázio na retro-área; e consórcio Hidrotopo/Dzeta na assessoria à fiscalização. Informa ainda que a SEP aceitou que a Superintendência nomeasse dois colaboradores para compor a equipe de fiscalização das obras e serviços de dragagem, os quais foram o Sr. Heder Moritz e o Engenheiro Amilton Alcantara. Quanto à dragagem informa que os serviços ainda estão lentos, mas dentro do cronograma apontado pela SEP. A pedido o Sr. Augusto Sampaio, diretor da empresa Hidrotopo, comenta que a draga de 13.000 metros cúbicos teve dificuldade em realizar dragagem próximo aos berços de Itajaí e Navegantes em função de seu tamanho, que por este motivo retirou-se das operações de dragagem. Neste final de semana (14 e 15/02/2009) a draga irá realizar os serviços no terminal Portonave, pois nos dias anteriores havia três navios atracados em operação. Em determinadas situações chegou-se a utilizar a draga Iguazu para ajudar a draga chinesa na tentativa de acelerar os serviços de dragagem. Sr. Osmari de Castilho comenta que o sistema deve elaborar “Planejamento Estratégico” para o futuro e que as informações devem ser coesas e ajustadas entre os agentes que compõem a estrutura portuária de Itajaí-Navegantes e não truncadas como está ocorrendo neste momento.

ASSUNTOS GERAIS

a) Sr. Robert Grantham comenta que desde o ano passado há uma grande preocupação dos armadores em relação à quantidade e tipos de rebocadores do sistema portuário de Itajaí-Navegantes, que futuramente em função de novos terminais privativos e portos na região sul e sudeste haverá falta destes equipamentos de auxílio as manobras. Enfatiza que há necessidade de rebocadores azimutais para atender a atual frota que escala a região. Sr. Alexandre Gonçalves da Rocha, Presidente da Praticagem, reforça o comentário dizendo que quanto menor é a folga abaixo da quilha maior é o esforço despendido pelo rebocador. Os rebocadores azimutais são necessários para segurança das operações.

Nada mais havendo a tratar o Sr. Anselmo José de Souza dá por encerrada a reunião e marca a próxima para o dia 13 de março de 2009, às 9:00 horas.

VI Encerramento

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, lavro a presente ata, que vai assinada por mim e pelo Sr. Presidente Anselmo José de Souza. Itajaí, 13 de fevereiro de 2009.