

Conselho de Autoridade Portuária do Itajaí

Ata Sumária 167 - 156ª Reunião Ordinária

Data, Hora e Local :

Em 13 de março de 2009, às 9 horas, no Auditório Martin Schmeling.
À Rua Blumenau, 05 – Bairro São João, em Itajaí - SC.

EXPEDIENTE

1 – Abertura e verificação do número de presenças

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, faço a verificação dos presentes e constato que há quorum para abrir a reunião, ou seja, superior a metade mais um dos membros do Conselho, representando pelo menos três blocos, conforme lista de presença abaixo. É passada a palavra para o Sr. Presidente que saúda os conselheiros e convidados e declara aberta a reunião.

BLOCO I - PODER PÚBLICO

Governo Federal	ANSELMO JOSÉ DE SOUZA
Governo do Estado	HORÁCIO PLATÃO GÓES DE FIGUEIREDO
Prefeitura Municipal	AMÍLCAR GAZANIGA (CONVIDADO) OSMARI DE CASTILHO RIBAS (CONVIDADO)

BLOCO II - OPERADORES PORTUÁRIOS

Administração do Porto	ANTÔNIO AYRES DOS SANTOS JÚNIOR (CONVIDADO) ROBERT MAURICE VILLIERS GRANTHAM (CONVIDADO)
Instalações Privadas	LUCIANO ANGEL RODRIGUEZ
Armadores	JORGE CÁRDENAS
Operadores Portuários	WALTER JOOS (CONVIDADO)

BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES

Trabalhadores Portuários	SANDRO DE RAMOS VALTER CUNHA
Trabalhadores Portuários Avulsos	SAUL AIROSO DA SILVA

BLOCO IV - USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS

Exportadores e Imp. de Mercadorias	LÉO HUMBERTO SCHAPPO CLÉCIO FÁBIO ZUCCO
Proprietários e Cons. Mercadorias	CHRISTIAN WERNER NEUMANN ECLÉSIO DA SILVA OSVALDO DE CARVALHO FILHO
Terminais Retroportuários	ROGÉRIO FORTUNATO FABRICIO GOMES PHILIPPI

Autoridades Convidadas

Não houve	
Secretário Executivo do CAP	LEÔNIDAS GOMES FERREIRA

2 – Leitura e aprovação da ata da reunião de 13/02/2009

O Sr. Presidente coloca a ata, encaminhada anteriormente via e-mail, para aprovação dos conselheiros, a qual é aprovada por todos.

3 – Correspondências, notícias, comunicações, indicações e propostas recebidas pelo Presidente do CAP, Superintendência do Porto de Itajaí ou de algum Conselheiro, tidas como relevantes e necessárias ao conhecimento do plenário:

- a) Relatório Mensal - Informo que o Relatório Mensal foi distribuído à todos os conselheiros, dispensando sua leitura e que o mesmo encontra-se na íntegra disponível no site: www.portoitaiai.com.br.
- b) Ofício SINDOPIN-001, de 04/03/2009, indica novos membros para o CAP.

Informo que as correspondências estão à disposição dos conselheiros nos arquivos da Secretaria do CAP.

ORDEM DO DIA

1 – Situação de navegabilidade, acesso aquaviário e operacional do sistema

Sr. Jorge Cardenas comenta que o assunto é de muita importância para os armadores e comunidade portuária e solicita que a Superintendência do Porto de Itajaí defina um cronograma de operação do sistema portuário para que todos tenham noção do retorno da situação antes das enchentes. Elogia o departamento de comunicação da SPI e afirma que esta sendo munido de informações sobre o porto diariamente. Os armadores estão readequando suas embarcações para retorno pois Itajaí continua sendo o porto de preferência para todos. Sr. Antonio Ayres dos Santos Júnior informa que foi feita nota oficial à todos os armadores, em que determina o dia 10/04 para retomadas das operações normais e idênticas às situações antes da enchente. A profundidade hoje já está em 10 metros, sendo que a chuva do fim de semana causou atraso nos serviços em função do grande volume de material depositado na bacia de evolução e canal de acesso. O acidente desta semana foi apontado pela praticagem como “erro de práctico” na condução da embarcação fora do canal de acesso. A bóia de sinalização número 3 afundou e já esta sendo recolocada por um modelo moderno, sendo que a demora deve-se em função das luminárias serem importadas. Em breve o porto terá dois berços em operação, com cinco guindastes MHC e em abril ou maio chega dois “portainers”. A recuperação dos dois berços destruídos ainda esta em fase montagem de projeto e montagem do canteiro de obras. A coordenação do projeto e execução das obras é feita pela Secretaria Especial de Portos, em Brasília, sendo que qualquer problema que ocorre na execução tem de ser analisado na origem, pois por telefone o diálogo é difícil e não se chega a nenhuma decisão. Esta estimado seis meses de obras para recuperação dos dois berços, a partir da demolição do armazém 2. Sr. Walter Joos comenta que é importante que a SPI divulgue que a data de inicio das operações e o calado oficial do canal de acesso e bacia de evolução. Sr. Anselmo José de Souza sugere que haja rapidez nas comunicações e que se realize visitas constantes aos armadores para expor o cronograma e ganhar a confiança destes. Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior informa que já foi realizada duas reuniões no Centro Nacional de Navegação Transatlântica em São Paulo, para expor todas as informações sobre o Complexo Portuário do Itajaí. Sr. Robert Grantham confirma as duas reuniões realizadas no CNNT, tem realizado constantes contatos com os armadores para colocá-los a par da situação. No XXIV Encontro de Empresas e Entidades Portuárias, a se realizar em Joinville, temos uma palestra sobre o Complexo Portuário do Itajaí e um stand. Na Intermodal South América 2009 também temos um stand discreto, em parceria com empresas, SINDASC e SINTER, para apresentação do Complexo.

2 – Cumprimento da IN-248 da Secretaria da Receita Federal

Sr. Eclésio da Silva comenta que em função de estarmos reduzindo custos para os exportadores e importadores e conforme determina o artigo 71, da Instrução Normativa 248 da SRF, que todas as cargas sejam retiradas da área primaria e apoiada pela Resolução 08/09, em que no prazo de 48 horas a carga seja removida para as áreas alfândegas. Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior informa que a Instrução já foi assinada e já será publicada pela SPI, também já foi acertado com o TECONVI a operacionalização desta rotina e será cumprida.

3 – Via Expressa Portuária

Sr. Eclésio da Silva comenta que a SPI esta recuperando o cais, pátio e canal, mas não deve-se esquecer da Via Expressa Portuária, motivo pelo qual solicita que a SPI informe a situação desta obra. Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior informa que esteve na Secretaria Especial de Portos para retomar as obras, mas foi informado que o contrato da VEP é com a Prefeitura Municipal de Itajaí, e sob coordenação do Engenheiro Amarildo. O convênio de construção venceu em 25 de fevereiro de 2009, e já não há mais como continuar a obra ou renovar o convênio. A VEP não tem projeto de engenharia para saber qual é o trajeto. Houve um repasse de R\$ 3,2 milhões para execução da obra pela Prefeitura Municipal, através do Governo Federal. De 2006 a 2008 houve poucas desapropriações para execução da obra. Para desapropriações é necessário que o proprietário tenha escritura do imóvel, situação que a maioria dos imóveis não tinha. Comenta que em reuniões que participou na SEP, em Brasília, sugeriu que o projeto seja reformulado, que de imediato foi aceito. Este foi incluído no PAC com orçamento de R\$ 80 milhões, mas somente será liberado se tiver o projeto. Em seguida solicitou depoimento do Sr. Tito, Diretor Técnico, que informou estar desenvolvendo o projeto de construção da VEP para

obter a verba orçada no PAC, que exige uma contra-partida de 5% por parte da Prefeitura Municipal, sendo que a obra será do Governo Federal, tornado a VEP uma rodovia federal, ficando a cargo do DENIT.

ASSUNTOS GERAIS

a) Sr. Saul Airoso solicita permissão para passar a palavra ao Sr. Widomar, Diretor do IFET Itajaí, o qual informa que o campus de Itajaí será na rodovia Contorno Sul, tendo os cursos voltados para área de portos, pesquisa, navegação e pesca. Solicita apresentar na próxima reunião o detalhamento de cada curso e os objetivos do IFET. Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior informa que a construção de centro de treinamento do trabalhador portuário é uma exigência da Lei 8.630 e responsabilidade do CAP. Recebeu da ANTAQ determinação que num prazo de noventa dias fosse implantada a escola. Então foram feitas todas as ações necessárias pela Diretoria de Integração da SPI, sendo que este modelo não irá onerar a SPI e o Instituto irá utilizar toda a estrutura de ensino em Itajaí.

b) Sr. Eclésio da Silva solicita do Sr. Presidente do CAP esclarecimento do corte do assunto apresentado pelo mesmo para inclusão na pauta desta reunião, pois não encontrou no Regimento Interno do CAP a razão pelo ocorrido. Sr. Anselmo José de Souza informa que não houve tempo hábil para inclusão do assunto em pauta, que pelo Regimento Interno é de cinco dias úteis antes da reunião.

c) Sr. Amílcar Gazaniga solicita que os senadores e deputados de Santa Catarina elaborem um dispositivo legal para ampliar o prazo de concessão do Porto de Itajaí à Prefeitura Municipal, para dar maior credibilidade aos projetos de investimentos da SPI aos investidores para que estes possam realizar seus planejamentos estratégicos e poderem investir mais no Complexo Portuário do Itajaí. A SPI ainda tem o berço público para arrendamento, motivo pelo qual solicita ao Sr. Presidente, que tem bom relacionamento em Brasília, que busque junto a bancada catarinense o apoio e reivindicação junto ao Governo Federal e autoridades competentes. Sr. Anselmo José de Souza concorda e salienta que o assunto dever ter apoio da FIESC, bancada catarinense, empresários, políticos e o CAP, colocando-se a disposição da SPI para acompanhar Sr. Antônio Ayres em suas jornadas em Brasília para buscar o apoio que o Complexo Portuário necessita.

d) Sr. Jorge Cárdenas informa que a situação global esta colocando os armadores a replanejarem suas linhas. Na visão dos armadores Itajaí é muito bem estruturada e há comprometimento de todo o sistema. Para contêineres não existe outro porto como Itajaí e com Navegantes o sistema melhorou. Muitos armadores transferiram seus centros logísticos para Itajaí.

e) Sr. Osvaldo de Carvalho Filho informa que se reuniram com os terminais retro-portuários para programar o retorno da carga para Itajaí. Aqui tem tudo que a carga frigorífica necessita. Comenta ainda que se tudo que foi tratado na reunião de hoje for cumprido a carga frigorífica retorna para Itajaí.

Nada mais havendo a tratar o Sr. Anselmo José de Souza dá por encerrada a reunião e marca a próxima para o dia 3 de abril de 2009, às 9:00 horas.

VI Encerramento

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, lavro a presente ata, que vai assinada por mim e pelo Sr. Presidente Anselmo José de Souza. Itajaí, 13 de março de 2009.