

Ata Sumária 171 - 158ª Reunião Ordinária**Data, Hora e Local :**

Em 15 de maio de 2009, às 9 horas, no Auditório Martin Schmeling.
À Rua Blumenau, 05 – Bairro São João, em Itajaí - SC.

EXPEDIENTE**1 – Abertura e verificação do número de presenças**

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, faço a verificação dos presentes e constato que há quorum para abrir a reunião, ou seja, superior à metade mais um dos membros do Conselho, representando pelo menos três blocos, conforme lista de presença abaixo. É passada a palavra para o Sr. Presidente que saúda os conselheiros, Capitão de Fragata Edilson Vieira Salles, Comandante da Delegacia da Capitania de Portos em Itajaí, e convidados. Declara aberta a reunião.

BLOCO I - PODER PÚBLICO

Governo Federal	ANSELMO JOSÉ DE SOUZA
Governo do Estado	HORÁCIO PLATÃO GÓES DE FIGUEIREDO
Prefeitura Municipal	OSMARI DE CASTILHO RIBAS

BLOCO II - OPERADORES PORTUÁRIOS

Administração do Porto	ANTÔNIO AYRES DOS SANTOS JÚNIOR ROBERT MAURICE VILLIERS GRANTHAM
Instalações Privadas	LUCIANO ANGEL RODRIGUEZ GERSON PRAZERES
Armadores	JORGE CÁRDENAS
Operadores Portuários	WALTER JOOS (CONVIDADO) ANTÔNIO JOSÉ DE MATOS PATRICIO JÚNIOR (CONVIDADO)

BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES

Trabalhadores Portuários	VALTER CUNHA
Trabalhadores Portuários Avulsos	SAUL AIROSO DA SILVA LAERTE MIRANDA FILHO

BLOCO IV - USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS

Exportadores e Imp. de Mercadorias	LÉO HUMBERTO SCHAPPO CLÉCIO FÁBIO ZUCCO
Proprietários e Cons. Mercadorias	CHRISTIAN WERNER NEUMANN ECLÉSIO DA SILVA JOSÉ GAMEIRO CAMARGO OSVALDO DE CARVALHO FILHO
Terminais Retroportuários	ROGÉRIO FORTUNATO FABRICIO GOMES PHILIPPI

Autoridades Convidadas

Delegacia Capitania de Portos	CF EDILSON VIEIRA SALLES
Secretário Executivo do CAP	LEÔNIDAS GOMES FERREIRA

2 – Leitura e aprovação da ata da reunião de 24/04/2009

O Sr. Presidente coloca a ata, encaminhada anteriormente via e-mail, para aprovação dos conselheiros, a qual é aprovada por todos.

3 – Correspondências, notícias, comunicações, indicações e propostas recebidas pelo Presidente do CAP, Superintendência do Porto de Itajaí ou de algum Conselheiro, tidas como relevantes e necessárias ao conhecimento do plenário:

- a) Relatório Mensal - Informo que o Relatório Mensal foi distribuído à todos os conselheiros, dispensando sua leitura e que o mesmo encontra-se na íntegra disponível no site: www.portoitaiai.com.br.
- b) Ofício Portonave 126, de 28/04/2009: oferta de vagas de emprego aos trabalhadores avulsos.

Informo que as correspondências estão à disposição dos conselheiros nos arquivos da Secretaria do CAP.

Comentários sobre:

a) Relatório Mensal

Sr. Robert Grantham comenta que conforme demonstra na página 9, a mercadoria frango congelado em exportação de março para abril houve crescimento de 38.189 t para 59.763 t., no cais público mais Teconvi, sendo que na Portonave não há a informação disponível, mas solicita ao seu representante a informação nos próximos meses para servir de base para as programações de ações comerciais. Também destaca crescimento nas exportações de máquinas, motores, maçã e têxteis. Sr. Leo Schappo comenta que no setor têxtil a pior fase já passou e que apesar da recuperação os maiores concorrentes são os produtos chineses. Acredita que com a diminuição dos estoques a demanda aumente e que a maior demanda hoje é para o Mercosul. Sr. Osvaldo de Carvalho informa que os produtos congelados vêm recuperando aos poucos as perdas em função da crise global e que os principais mercados hoje são da Europa e Oriente Médio. Acredita que o segundo semestre o panorama seja melhor. Sr. Robert Grantham demonstra na página 14, crescimento de volumes movimentados na exportação. Destaca também que é de suma importância o crescimento de escalas que vem ocorrendo mês a mês, mas aponta que a média de embarque e desembarque tem se mantido. Sr. Patricio Júnior comenta que a média de movimentação se manteve em função da manutenção do calado, mas se o calado for aumentado esta média também aumenta. Sr. Luciano Rodriguez é de opinião que em relação a 2008 há uma diminuição sensível no volume de ambos os portos e que se continuar esta queda a situação econômica da região irá se complicar. Informa que o OGMO esta passando por dificuldades em relação aos trabalhadores avulsos que estão sem remuneração. Também tem conhecimento que as empresas da cidade estão demitindo pessoal e algumas até fechando. Em sua opinião mais um metro de aumento no calado do porto ajuda muito ao retorno da economia para região e que o porto esta hoje com 27% da capacidade de carga, frisando que todos vão passar por muita dificuldade. Sr. Robert Grantham informa que vários portos no mundo tiveram seus movimentos diminuídos nestes 4 meses de 2009, tais como Singapura, Hong Kong e Shanghai. Sr. Saul Airoso comenta que a situação é bem difícil, mas que o empenho de todos é para mudar a situação. Observa que há uma migração de cargas para Portonave. Sr. Rogério Fortunato é de opinião que a comunidade deve fazer manifestações junto ao Governo Estadual para reforçar o posicionamento do Sr. Governador em sua visita à Intermodal quando prometeu manter o programa do "Pró-emprego". Sr. Jorge Cárdenas comenta que os governos estaduais são autônomos e que um não interfere no Estado do outro. A crise global esta afetando a todos. Sr. Anselmo de Souza informa que os conselheiros devem mobilizar as autoridades e empresários para debater sobre o assunto e buscar soluções para melhoria de todos.

b) Ofício Portonave

Sr. Osmari de Castilho informa que se trata de oferta de emprego para os trabalhadores portuários avulsos, que segue dois caminhos, sendo um o da negociação e o outro o judicial. Os pontos principais de divergência entre as partes são a remuneração e a nomenclatura dos cargos. Comenta que as negociações continuam até esgotarem todas as possibilidades.

O Sr. Presidente convida para participar da mesa o Sr. Deputado Federal João Matos e o Sr. Deputado Estadual Adherbal Cabral.

ORDEM DO DIA

1 – Situação da dragagem emergencial do rio Itajaí-Açú e recuperação dos berços

Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior distribui aos conselheiros o documento "Memória de Reunião – Obras Emergenciais do Porto de Itajaí", onde informa que, por determinação do Sr. Ministro Pedro Brito (após audiência com a Senadora Ideli Salvati ocorrida em 05/05/09), reuniu-se com o senhor Fernando Carvalho, Subsecretário de Portos da SEP, na manhã do dia 06/05, nas dependências da SEP, para tratarem dos seguintes assuntos: 1) Obra de recuperação do molhe norte – será prorrogado o convênio de cooperação técnica e financeira 008-MT/2000-00, firmado entre o Ministério dos Transportes e a Prefeitura Municipal de Itajaí, com a interveniência

da Superintendência do Porto de Itajaí, e sub-rogado a Secretaria Especial de Portos; buscar solução para aportar os recursos necessários para consecução das obras em questão, sendo que os recursos necessários poderão ser remanejados do saldo da fonte de crédito emergencial existente e disponível, que fora viabilizada pela União Federal especificamente para a recuperação do Porto de Itajaí. 2) Conclusão da dragagem emergencial – o Consórcio contratado ficou de apresentar a SEP expediente pela conclusão dos serviços; - a SEP irá comunicar oficialmente a Superintendência do Porto de Itajaí o encerramento do contrato, inclusive anexando a batimetria final; - seguida esta ações a Superintendência ficará liberada para contratar dragagem que estabeleça os níveis de profundidade necessários à operação portuária no Porto de Itajaí; - ato seguinte será gesticulado junto ao Congresso Nacional e ao Ministério de Planejamento, objetivando viabilizar os recursos necessários para a consecução dos serviços de dragagem, recursos esses que poderão ser remanejados do saldo da fonte de crédito emergencial existente e disponível cuja destinação fora feita pela União Federal ao Porto de Itajaí. Anexado ao documento apresentado estão: - Ofícios SURIN 033 e 034/2009 sobre “Solicitação de Providências – obras emergenciais a serem realizadas no Porto de Itajaí”; - Ofício Teconvi sobre “Vantagens com aumento da profundidade do canal de acesso e bacia de evolução do rio Itajaí-Açú”; - Estudo da Diretoria Comercial da SPI sobre “Análise dos impactos do aumento da profundidade do rio Itajaí-Açú, no movimento de cargas e na renda da área de influência do complexo portuário de Itajaí”; e – Ofício 312/DELITAJAÍ-MB sobre “Parâmetros da Resolução 07/2007 (as profundidades do canal de acesso ao porto e bacia de evolução eram, respectivamente, de 12 e 11,3 metros, antes das enchentes de novembro de 2008). Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior complementa que já esta em negociação com outras empresas de dragagem a contratação para terminar os serviços para aprofundamento do canal de acesso e bacia de evolução aos níveis anteriores a novembro de 2008. Comenta ainda que todos os equipamentos disponíveis no mundo hoje têm o tempo de deslocamento entre 20 e 40 dias para chegarem a Itajaí, tempo este que não atende a necessidade do complexo portuário no momento. Informa que a Portonave e o Teconvi vão realizar o trabalho e estão negociando a contratação da empresa de dragagem que esta em Itajaí. Sr. Osmari de Castilho informa que as negociações já estão adiantadas e no momento estão nas tratativas técnicas e de valores com a empresa Draga Brasil. Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior informa que em complemento a este serviço a SPI esta em discussão com a Marinha do Brasil para redução da FAQ (Folga Abaixo da Quilha dos navios) de Itajaí, sendo este estudo realizado por um hidrólogo contratado para analisar a situação atual, que caso seja aceito haverá um ganho de aproximadamente 80 centímetros no calado do porto, que reflete diretamente em ganho na dragagem. Informa ainda que já deu entrada, na ANTAQ e IBAMA, do processo de aprofundamento do canal de acesso e bacia de evolução para a profundidade de 14 metros, sendo este projeto totalmente custeado pela Portonave. Sr. CF Edilson Salles informa que para definição da nova FAQ a área foi dividida para melhorar o estudo de análise.

ASSUNTOS GERAIS

a) Sr. Fabricio Philippi elogia o Teconvi pela divulgação das informações sobre as características dos novos portainers e o cronograma de chegada e montagem. Comenta ainda que as retro-áreas sempre foram muito importante para o crescimento do porto com relação a infra-estrutura de apoio, motivo pelo qual questiona se as novas tomadas para contêineres, do Teconvi, serão concorrentes dos terminais retro-portuários, pois na situação atual estes estão passando por momentos difíceis face a economia da região. Questiona ainda sobre a situação dos novos gates e o berço 1. Sr. Patricio Júnior informa que as tomadas serão para dar velocidade nas operações de embarques, que para isto os contêineres devem estar dentro da área primaria uma semana antes da chegada do navio. Informa ainda que o berço 1 tem 215 metros de comprimento para atender navios de até 180 metros, e que nos próximos dias haverá um acréscimo ao berço 1 de mais 70 metros. A previsão é que na primeira semana de junho a extensão será de 285 metros, tendo também a instalação de dois portainers, estando pronto para operar em julho de 2009. Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior informa que a saída dos gates será feita à direita e o fluxo de caminhões continuará pela Av. Cel. Eugênio Muller. Em seguida convida todos para visitar as obras de reconstrução dos berços 2 e 3.

Nada mais havendo a tratar o Sr. Anselmo José de Souza dá por encerrada a reunião e marca a próxima para o dia 05 de junho de 2009, às 9 horas.

VI Encerramento

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, lavro a presente ata, que vai assinada por mim e pelo Sr. Presidente Anselmo José de Souza. Itajaí, 15 de maio de 2009.