

**Ata Sumária 174 - 161ª Reunião Ordinária****Data, Hora e Local:**

Em 11 de agosto de 2009, às 9 horas, no Auditório Martin Schmeling.  
À Rua Blumenau, 05 – Bairro São João, em Itajaí - SC.

**EXPEDIENTE****1 – Abertura e verificação do número de presenças**

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, faço a verificação dos presentes e constato que há quorum para abrir a reunião, ou seja, superior à metade mais um dos membros do Conselho, representando pelo menos três blocos, conforme lista de presença abaixo. Justificaram ausência a Sra. Verônica Heinzemann e os Srs. Clecio Zucco e Henrique Malta. É passada a palavra para o Sr. Presidente que saúda os conselheiros, Capitão de Fragata Alexandre Malizia, Comandante da Delegacia da Capitania de Portos em Itajaí, e convidados. Declara aberta a reunião.

**BLOCO I - PODER PÚBLICO**

<b>Governo Federal</b>	ANSELMO JOSÉ DE SOUZA
<b>Governo do Estado</b>	HORÁCIO PLATÃO GÓES DE FIGUEIREDO
<b>Prefeitura Municipal</b>	AMILCAR GAZANIGA OSMARI DE CASTILHO RIBAS

**BLOCO II - OPERADORES PORTUÁRIOS**

<b>Administração do Porto</b>	ANTÔNIO AYRES DOS SANTOS JÚNIOR ROBERT MAURICE VILLIERS GRANTHAM
<b>Instalações Privadas</b>	LUCIANO ANGEL RODRIGUEZ GERSON PRAZERES
<b>Armadores</b>	
<b>Operadores Portuários</b>	ANTÔNIO JOSÉ DE MATOS PATRÍCIO JÚNIOR

**BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES**

<b>Trabalhadores Portuários</b>	VALTER CUNHA
<b>Trabalhadores Portuários Avulsos</b>	SAUL AIROSO DA SILVA

**BLOCO IV - USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS**

<b>Exportadores e Imp. de Mercadorias</b>	
<b>Proprietários e Cons. Mercadorias</b>	MARCO AURÉLIO SEARA JÚNIOR ECLÉSIO DA SILVA JOSÉ GAMEIRO CAMARGO OSVALDO DE CARVALHO FILHO
<b>Terminais Retroportuários</b>	ROGÉRIO FORTUNATO

**Autoridades Convidadas**

Delegacia Capitania de Portos Praticagem	CF ALEXANDRE H.P. MALIZIA ALVES ALEXANDRE GONÇALVES DA ROCHA
Secretário Executivo do CAP	LEÔNIDAS GOMES FERREIRA

## 2 – Leitura e aprovação da ata da reunião de 10/07/2009

O Sr. Presidente coloca a ata, encaminhada anteriormente via e-mail, para aprovação dos conselheiros, a qual é aprovada por todos.

## 3 – Correspondências, notícias, comunicações, indicações e propostas recebidas pelo Presidente do CAP, Superintendência do Porto de Itajaí ou de algum Conselheiro, tidas como relevantes e necessárias ao conhecimento do plenário:

- a) Relatório Mensal da Superintendência do Porto de Itajaí.

Informo que as correspondências estão à disposição dos conselheiros nos arquivos da Secretaria do CAP.

### Comentário sobre o Relatório Mensal

Sr. Robert Grantham comenta que com base nas estatísticas do Complexo Portuário do Rio Itajaí relativas aos primeiros sete meses de 2009, pode-se seguramente afirmar que o número de escalas está estável com relação aos três últimos meses. Entretanto, verifica-se uma redução acumulada de 16% em comparação com igual período do ano passado. Analisando separadamente as operações dos terminais que compõem o Complexo observa-se um pequeno crescimento na movimentação da Portonave Terminais Portuários Navegantes SA (com 61 escalas) e redução nas atracções no Porto Municipal e Terminal de Contêineres do Vale do Itajaí –Teconvi (19 escalas). No acumulado no ano observa-se um avanço de 150% nas operações da Portonave e recuo de 63% nas operações do Porto Municipal/Teconvi. Nas exportações verifica-se um discreto aumento no mês de julho (comparativamente a junho). Porém, a queda acumulada no ano é de 33,07%. Nas importações observa-se um crescimento constante nos últimos meses. Mas, se comparar os desembarques realizados nos meses de julho de 2008 e 2009, o recuo é de 9,9%. A movimentação de contêineres (unidades) no Complexo como um todo apresentou moderado crescimento (nas exportações e importações) com relação a junho deste ano, porém, com queda de 14% comparativamente ao mesmo mês do ano passado. Em contrapartida, se analisados apenas os números do Teconvi/Porto Publico, a retração foi de 68% no mês (comparado a julho do ano passado) e de 74% no acumulado dos sete meses de 2009. O quadro é bastante preocupante no que diz respeito ao movimento do porto de Itajaí propriamente dito, com sérios reflexos na economia da cidade como um todo. Observamos que até fevereiro de 2008 operavam com o Teconvi/Porto Publico 19 armadores (entre *vessel suppliers* e *slot charterers*). Ao longo do ano, antes da enchente, deixaram de operar os armadores Costa, Hanjin, Hyundai, NYK, Yang Ming, APL e Zim. Após as enchentes deixaram Itajaí os armadores Aliança/Hamburg Sud, CMA CGM, China Shipping, Maruba, Hapag Lloyd, Evergreen. Permaneceram fiéis ao nosso porto os armadores Maersk/Safmarine, CSAV/Libra, K.Line e Maruba (os dois últimos com pequenos volumes). Dentre os armadores que deixaram o Teconvi/Porto Publico, os seguintes passaram a operar com a Portonave: Costa (hoje parte do grupo Hamburg Sud), Hyundai, NYK, Zim, APL, Aliança/H.Sud, Evergreen, Hapag Lloyd. Transferiram suas operações para São Francisco do Sul, em consequência da enchente, os armadores CMA CGM, China Shipping, Maruba e K.Line. Percentualmente, em junho o grupo Maersk representa 50,18% e o grupo CSAV representa 44,49% do movimento do Teconvi/Porto Publico, enquanto a MSC representa 36,61% do movimento da Portonave, seguida pelo grupo Hamburg Sud, com 20,43%. No acumulado do ano, em termos de complexo portuário, a MSC apresenta uma movimentação de 31.490 TEU (26,96% do total), seguida pela Maersk com 20.412 TEU (17,47% do total), em terceiro a CSAV com 18.870 (16,15%), Hamburg Sud 16.824 (14,40%) e NYK 10.642 (9,11%). Faz referência ao **Comercio Exterior Brasileiro** – Mesmo superavitária em US\$ 2,93 bilhões, a balança comercial brasileira registrou em junho uma queda de 12% se comparada ao sétimo mês do ano passado e de 42% comparativamente ao último mês de junho. As exportações brasileiras caíram 30,4% (comparativamente a julho do ano passado) e 10,7% [comparativamente a junho deste ano. As importações retraíram 34% e 4%, respectivamente. Sobre o **Mercado Internacional** comenta- A Organização Mundial do Comércio (OMC) calcula que o comércio global terá uma retração de 10% neste ano, a maior em 70 anos. A estimativa foi divulgada na terceira semana de julho. Em seu boletim mensal, a *European Liners Affairs Association* (ELAA) apontou que o volume total de contêineres importados na Europa caiu 20,6% nos primeiros cinco primeiros meses de 2009, em relação a igual período do exercício anterior. Já o Escritório de Análise Econômico da Holanda (CPB, na sigla original), relata um recuo de 8,4% em 12 meses (até maio de 2009) no volume dos negócios entre países. O estudo holandês deixa claro que o encolhimento do comércio continua de forma acentuada, mas não uniforme. Porém, a realidade dos países asiáticos pode ser vista como um sinalizador positivo. O estudo da instituição holandesa aponta que “nenhuma região ainda mostrou um impulso positivo, mas a Ásia está perto da estabilização”. Outro fator positivo é que, segundo o CPB, depois de cair 13,4% nos 12 meses até fevereiro, em maio o volume de exportações dos emergentes asiáticos parou de recuar. Para a OMC, a Ásia deve puxar a recuperação do comércio global e a China poderá superar a Alemanha como o maior exportador do mundo. Em termos globais, a desaceleração do comércio também parece ter freado nos últimos meses. O caso mais evidente foi o do Japão, cuja queda em

termos anuais atingiu 2,3% em maio, após mergulhar a dramáticos 29,5% em fevereiro. Nos Estados Unidos também houve melhora significativa: de um declínio de 12,6% em fevereiro, para um de 4,3% em maio. Na Europa, segundo a ELAA, o declínio reduziu o ritmo em maio, quando as importações caíram 16,5% em relação ao mesmo mês do ano passado e as exportações diminuíram 8,9%. Na América Latina, na comparação anual até maio, os países também melhoraram seu desempenho. De acordo com o CPB, em fevereiro a queda das exportações era de 6,9% e, em maio, foi de 3,2%. Realidade global que aponta para a retomada do comércio exterior e que pode ter impactos positivos em nosso Complexo Portuário.

---

## **ORDEM DO DIA**

---

### **1 – Situação atual da dragagem e reconstrução dos berços**

Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior agradece o apoio prestado pelo Sr. Amilcar Gazaniga e o Exmo. Sr. Prefeito Jandir Belini nas situações que o momento exige, bem como as ações do Sr. Presidente do CAP, Anselmo José de Souza, em acompanhamento pessoal nas reuniões em Brasília e Itajaí. Relata que em uma das excursões à Brasília esteve em companhia dos diretores do Teconvi e Portonave, formando uma parceria para buscarem soluções para o complexo portuário. Buscam também o equilíbrio na disputa de mercado pois cada um tem suas divergências em relação aos componentes de custos das operações individuais de cada um. Colocou em uma das reuniões na ANTAQ que a mão-de-obra tivesse os mesmos custos por contêiner movimentado. Comenta que na data de hoje terá reunião com uma empresa de dragagem para receber proposta de prestação de serviço de aprofundamento do canal de acesso e bacia de evolução. Além desta informa que outra empresa estará apresentando proposta até o final de semana. Informa que a batimetria desta semana apresenta poucos pontos com calado insuficiente, resultando em poucos volumes a serem dragados. Da mesma forma, na próxima semana, receberá proposta de uma empresa americana para dragagem. Quanto a FAQ – Folga Abaixo da Quilha (do navio) informa que o estudo já está na Capitania de Portos para análise. Sobre a reconstrução informa que esteve na Secretaria Especial de Portos - SEP, no Exército e na ANTAQ, sem êxito nas tratativas. Sr. Anselmo José de Souza comenta que esteve com Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior na SEP em reunião com o Exmo. Sr. Ministro Pedro Brito que estabeleceu um prazo para equipe da Secretaria concluir o projeto de reconstrução do cais. Foi colocado nesta reunião que a segunda hipótese seria a licitação em conformidade com a determinação do Tribunal de Contas da União. Na reunião com Exército receberam a informação que o batalhão de engenharia tem capacidade de realizar a obra de reconstrução do cais. Informa que foi colocado à Exma. Sra. Senadora Ideli Salvati que não importa quem vai realizar as obras, mas sim como e quando será feito, observando um cronograma rigoroso de execução das obras. Sr. Amilcar Gazaniga solicita que seja feito cronograma de obras de recuperação e serviços de dragagem determinando quem irá realizar os serviços, como e quando. Sr. Saul Airoso comenta que a sociedade de Itajaí já está mobilizando-se para realizar manifestação de apoio à recuperação do porto.

### **2 - Situação atual da Navegação Noturna**

Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior informa que a Superintendência do Porto de Itajaí realizou investimentos em sinalização náutica no canal de acesso externo com seis bóias objetivando aumentar as condições de navegação noturna. Após esta implantação a Superintendência reuniu-se com a Praticagem para iniciar as operações de navegação noturna. A Praticagem juntamente com a Capitania de Portos solicitaram algumas ponderações para iniciar a navegação noturna com segurança. Ainda há divergências em relação ao tamanho do navio que poderá navegar no período noturno. Sr. Capitão de Fragata Malizia informa que a reunião foi para chegar a uma decisão do tamanho seguro para navegação noturna, mas teria que haver consenso com a Praticagem. Informa ainda que o objetivo é chegar ao tamanho de 245 metros de comprimento, mas para chegar a este tamanho terá que ser gradativo para adaptação dos práticos às manobras noturnas. Sr. Alexandre Gonçalves da Rocha, Presidente da Praticagem, comenta que os práticos estão gradativamente adaptando-se aos tamanhos dos navios para que haja segurança nas manobras.

### **3 – Opinar sobre a proposta de orçamento da SPI**

Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior informa que atendendo determinação da ANTAQ e cumprimento da Lei 8.630/93 esta apresentando ao Conselho o Orçamento da Superintendência para opinar. Apresenta todas as despesas e receitas orçamentárias, bem como detalhamento de todos os itens.

### **Decisão do CAP**

Ficou decidido que os conselheiros tenham até a próxima reunião para opinarem sobre o assunto.

---

**ASSUNTOS GERAIS**

---

a) Sr. Amilcar Gazaniga solicita que o CAP faça moção de elogio ao Sr. Presidente do CAP, Anselmo José de Souza e ao Sr. Superintendente do Porto de Itajaí, Antônio Ayres dos Santos Júnior pela brilhante atuação de ambos nas ações de reivindicação junto às autoridade governamentais para reconstrução do Porto de Itajaí.

Nada mais havendo a tratar o Sr. Anselmo José de Souza dá por encerrada a reunião e marca a próxima para o dia 11 de setembro de 2009, às 9 horas.

---

**VI Encerramento**

---

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, lavro a presente ata, que vai assinada por mim e pelo Sr. Presidente Anselmo José de Souza. Itajaí, 11 de agosto de 2009.