

**Porto
de Itajaí**

AUTORIDADE PORTUÁRIA

SUPERINTENDÊNCIA DO PORTO DE ITAJAÍ

Conselho de Autoridade Portuária do Itajaí 1/4

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE ITAJAÍ

REUNIÃO 01 DE 14 DE DEZEMBRO DE 2017

SUMÁRIO EXECUTIVO

I – EXPEDIENTE

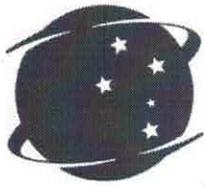
Procedida a verificação de quórum foi aberta a reunião de quinta-feira, dia quatorze de dezembro do ano de dois mil e dezessete, no Auditório Martin Schmeling, no Porto de Itajaí. Em seguida foi feita a Posse do Presidente do CAP, senhor Urbano Lopes de Sousa Netto e do Suplente, senhor Eduardo Henrique Pinto Bezerra.

O Presidente empossado se apresentou e comentou da importância da retomada do CAP, após muito tempo inativo, se prontificou junto com os Conselheiros a traçar os problemas e achar as soluções para o Porto de Itajaí.

Ausências Justificadas: Senhor Ricardo Arten Gorzelak do Bloco da Classe Empresarial, Arrendamento das Instalações Portuárias no Porto Organizado.

Apresentação do Relatório Estatístico: O Superintendente do Porto de Itajaí, Marcelo Salles, apresentou conforme o relatório estatístico do mês de novembro os dados da movimentação, onde o Complexo Portuário de Itajaí teve um crescimento na movimentação de cargas de 4% entre os 11 primeiros meses de 2016 para os 11 primeiros meses de 2017. Quanto as ações estruturais em andamento do Porto de Itajaí, comentou que: 1) as obras do berço 3 finalizaram nesse mês de novembro e as obras do berço 4 está prevista para conclusão em junho de 2018; 2) a dragagem do rio: está em curso; 3) o Projeto de potencial construtivo do Centro Comercial Portuário está concluído, aguardando a conclusão do anteprojeto de lei para encaminhamento ao poder legislativo; 4) Centro Integrado de Saúde: foi realizada uma avaliação pelo perito judicial para alienação do imóvel junto a municipalidade e aguardando autorização da ANTAQ e SEP para conclusão, e posterior efetivação da venda para o Município; 5) a Obra da bacia de evolução: está em andamento, com pendência da assinatura de aditivo pelo Governo Estadual; 6) estudo do reequilíbrio financeiro da Marina: está contratado com investimento de R\$ 82.000,00. O Superintendente do Porto informou, ainda, o retorno das linhas ASIA em setembro /2017, e CGM/CMA em novembro/2017.

Apresentação do Relatório Financeiro: O superintendente Marcelo Salles apresentou, conforme os dados no relatório financeiro, a situação financeira do Complexo Portuário, comparando a receita média mensal entre 2016 que foi de R\$ 5.500.00,00 e 2017 que foi de R\$ 5.850.638,17. Comentou que o saldo mensal de 2016 para 2017 passou de deficitário na ordem de (-) R\$ 701.666,00 para superavitário (+) R\$ 776.888,84, essa variação se deu devido a dois



fatores principais: aumento da média da arrecadação da receita, e, os serviços da dragagem de manutenção que a partir de maio/2017 foram assumidos pela SNP em razão da obra para aprofundamento do canal de acesso. O Superintendente do Porto de Itajaí sugeriu que se apresente aos Tup's do Complexo Portuário a situação atual referente aos custos e obrigações a cargo da Superintendência do Porto de Itajaí, que geram as facilidades e condições de uso a todos os terminais do Complexo, a fim de promover o diálogo e a discussão visando equalizar e equilibrar estas condições.

II – PONTOS DE ATENÇÃO

Ordem do Dia:

1 – Apresentação do Plano Mestre. O Senhor Tiago Bus da empresa Labtrans apresentou uma versão preliminar do Plano Mestre que é o instrumento de planejamento voltado à unidade portuária que, considerando as perspectivas do planejamento estratégico do setor portuário nacional, visa direcionar as ações, melhorias e investimentos de curto, médio e longo prazo no porto e em seus acessos. Tendo como Escopo de estudo temas como: Demanda, Infraestrutura e Operações, Acessos, Meio-ambiente, Porto-cidade e Gestão. Aonde em cada um destes temas e feito um diagnóstico, identificando os principais pontos, e apresentando plano de ação para melhorias, resultando nos apontamentos para análise estratégica (matriz SWOT) e posteriormente elaboração do Plano de ações. Após esta fase de apresentação da versão preliminar, o Plano Mestre e disponibilizado no site do Ministério dos Transportes Portos e Aviação Civil para coleta de contribuições, que são respondidas e validadas para a versao final.

IV – ENCERRAMENTO:

Nada mais havendo a tratar, o senhor presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Itajaí, senhor Urbano Lopes de Sousa Netto, deu por encerrada a reunião e eu, Cristina Costa Biu, lavrei a presente ata que vai assinada por mim e pelo senhor presidente. Itajaí, 14 de dezembro de 2017.

Cristina Biu