

Ata Sumária 179 - 165ª Reunião Ordinária**Data, Hora e Local:**

Em 11 de dezembro de 2009, às 9 horas, no Auditório Martin Schmeling.
À Rua Blumenau, 05 – Bairro São João, em Itajaí - SC.

EXPEDIENTE**1 – Abertura e verificação do número de presenças**

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, faço a verificação dos presentes e constato que há quorum para abrir a reunião, ou seja, superior à metade mais um dos membros do Conselho, representando pelo menos três blocos, conforme lista de presença abaixo. Justificaram ausência os Srs. Henrique Malta, Jorge Cardenas e Osvaldo de Carvalho. É passada a palavra para ao Sr. Presidente que saúda os Srs. Conselheiros, Sr. Capitão de Fragata Alexandre Malizia, Comandante da Delegacia da Capitania de Portos em Itajaí, e convidados. Declara aberta a reunião. É dada posse aos Srs. Diogo Henrique Schmitt, representante titular dos Trabalhadores; Valdenir Starosky, representante titular, e Marcio Aurélio Guapiano, representante suplente dos Trabalhadores Portuários Avulsos no Bloco III, da Classe dos Trabalhadores.

BLOCO I - PODER PÚBLICO

Governo Federal	ANSELMO JOSÉ DE SOUZA
Governo do Estado	HORÁCIO PLATAO GOES DE FIGUEIREDO
Prefeitura Municipal	AMILCAR GAZANIGA OSMARI DE CASTILHO RIBAS

BLOCO II - OPERADORES PORTUÁRIOS

Administração do Porto	ANTONIO AYRES DOS SANTOS JÚNIOR ROBERT MAURICE VILLIERS GRANTHAM
Instalações Privadas	LUCIANO ANGEL RODRIGUEZ GERSON PRAZERES
Armadores	
Operadores Portuários	WALTER JOOS INGRID KRAUSE

BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES

Trabalhadores Portuários	SANDRO DE RAMOS VALTER CUNHA DIOGO HENRIQUE SCHMITT
Trabalhadores Portuários Avulsos	SAUL AIROSO DA SILVA VALDENIR STAROSKY MARCIO AURELIO GUAPIANO

BLOCO IV - USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS

Exportadores e Imp. de Mercadorias	VERÔNICA HEINZELMANN CLÉCIO FABIO ZUCCO
Proprietários e Cons. Mercadorias	MARCO AURÉLIO SEARA JÚNIOR ECLÉSIO DA SILVA
Terminais Retroportuários	ROGÉRIO FORTUNATO FABRICIO GOMES PHILIPPI

Autoridades Convidadas

Delegacia Capitania de Portos	CF ALEXANDRE H.P. MALIZIA ALVES
Secretário Executivo do CAP	LEÔNIDAS GOMES FERREIRA

2 – Leitura e aprovação da ata da reunião de 13/11/2009

O Sr. Presidente coloca a ata, encaminhada anteriormente via e-mail, para aprovação dos conselheiros, a qual é aprovada por todos.

3 – Correspondências, notícias, comunicações, indicações e propostas recebidas pelo Presidente do CAP, Superintendência do Porto de Itajaí ou de algum Conselheiro, tidas como relevantes e necessárias ao conhecimento do plenário:

- a) Relatório Mensal da Superintendência do Porto de Itajaí.
- b) Resoluções 23, 24, 25, 27 e 28, da SPI para homologação

Informo que as correspondências estão à disposição dos conselheiros nos arquivos da Secretaria do CAP.

Comentário sobre o Relatório Mensal

Sr. Robert Grantham comenta que falta pouco menos de duas semanas para que se complete um ano da maior tragédia climática que já atingiu Santa Catarina e, em particular, o Complexo Portuário do Rio Itajaí. Foram doze meses marcados por momentos de perplexidade, desesperança, expectativa e luta, mas, sobretudo pela esperança na retomada da atividade portuária e na economia de Itajaí e região, drasticamente prejudicadas pela catástrofe. Complementa que a reação já pode ser vista nos resultados das operações do complexo, conforme as estatísticas referentes ao período de janeiro a outubro de 2009. Este resultado foi obtido pelo esforço da comunidade portuária, que mais uma vez soube se unir e lutar por seu sistema, com a determinação que sempre a caracterizou e que é motivo de orgulho e admiração por parte de seus clientes armadores, exportadores, importadores e portos vizinhos. As estatísticas referentes às operações nos dez primeiros meses deste ano mostram essa nova realidade do Complexo e apontam para a recuperação com celeridade. O número de atracações nos dez meses deste ano se iguala ao registrado no igual período do ano passado, e o número de escalas de navios de carga geral cresceu 40%. O volume de atracações de navios *full container* apresentou uma moderada retração de 2%, o que condiz com a atual realidade da navegação no planeta, bem como as operações de navios *reefers*, que caíram 57%, seguindo a tendência global do mercado. Comenta ainda que a nota dissonante é o Teconvi/Porto Público, que ainda não conseguiu recuperar o volume de anos anteriores, registrou apenas 199 escalas de navios *full container*, ante as 506 escalas registradas em igual período no ano passado, com redução de 61%. Entretanto, apresenta aumento de 30% no número de escalas em outubro, em relação a setembro. Foram 30 atracações no último mês, ante as 23 registradas no mês anterior, impactando no crescimento de 21,32% no volume de TEUs movimentados, que passou de 17,61mil em setembro, para 21,36 mil em outubro. Destaca que a capacidade total de berços disponíveis para navios *full container* no Complexo Portuário do Rio Itajaí, em comparação aos portos vizinhos. Enquanto o Complexo de Itajaí hoje tem capacidade para operar cinco navios, o Porto de Rio Grande tem condições de operar simultaneamente três navios *full container*, Imbituba um navio, São Francisco do Sul e Paranaguá, dois navios. Com relação ao volume de carga operado no período, o Complexo de Itajaí registrou um crescimento de 2% na tonelage movimentada em outubro, comparativamente ao mesmo mês do ano passado. No acumulado do ano observa-se uma redução de apenas 7%, o que torna-se irrelevante no atual contexto econômico brasileiro e mundial. Em TEUs observa-se crescimento de 37,94% com relação ao mês anterior [50,91 mil TEUs em setembro para 70,23 mil TEUs em outubro] e uma redução acumulada no ano de apenas 5%. Outro dado significativo é o aproveitamento médio por escala de navio, que aumentou de 697,47 TEUs em setembro, para 816,66 TEUs em outubro, retomando praticamente os mesmos valores registrados antes da enchente de novembro passado. Interessante observar que a despeito da crise internacional e da valorização do real, o mês de outubro marcou a recuperação dos volumes de exportação em tonelage, levemente acima do mesmo mês do ano passado, com um aumento de 0,44% sobre o mês anterior. Já as importações em contêineres vêm se firmando como um importante segmento, já alcançando os volumes registrados nos dez primeiros meses do ano passado. A retomada das operações no Complexo também impactou no ganho do trabalhador portuário. Embora ainda esteja aquém dos ganhos relativos ao ano passado, o montante de mão-de-obra pago aos trabalhadores avulsos de Itajaí registrou um aumento médio mensal de 18,4% no período compreendido entre os meses de janeiro e outubro de 2009. A obra de reconstrução, que vem retomando seu ritmo com o início da cravação das estacas, é outro fator que justifica o otimismo com relação ao ano de 2010. O atual ritmo da obra permite estimar que o cronograma estipulado pela SEP seja cumprido e a dragagem de restabelecimento da profundidade do rio foi concluída, ainda que permaneça em aberto o estabelecimento da nova FAQ (folga abaixo da quilha), que se encontra em apreciação

junto à Diretoria de Portos e Costas da Marinha do Brasil, para que o Complexo Portuário do Rio Itajaí possa voltar a oferecer o calado máximo anterior à enchente.

ORDEM DO DIA

1 – Homologação das Resoluções 23 e 24

Sr. Robert Grantham informa que as Resoluções devem-se ao fato de atendimento a reivindicações dos armadores que realizam escala em Itajaí que normalmente suas operações de remoção via terra e o transbordo não vem sendo feitas por conta de custos não competitivos, bem como o ambiente de concorrência que se estabelece nos portos da região sul e sudeste, e em particular nos portos de Santa Catarina, e a necessidade da Autoridade Portuária atuar em seu papel fomentador do desenvolvimento do complexo portuário do Rio Itajaí criando condições competitivas. Sendo assim solicita que as Resoluções 23 e 24 sejam homologadas pelo CAP.

Decisão do CAP

Homologa as Resoluções 23 e 24 da Superintendência do Porto de Itajaí.

2 – Homologação da Resolução 25

Sr. Robert Grantham informa que a Resolução 25 atende as determinações do Decreto Municipal 8.984, de 17 de novembro de 2009, que estabelece turno único de funcionamento às repartições públicas da Administração Direta e Indireta do Município de Itajaí. A Resolução 25 estabelece para os setores administrativos da Superintendência do Porto de Itajaí, a partir do dia 23 de novembro de 2009, horário de expediente das 13:00 às 19:00 horas. Neste sentido solicita a homologação da Resolução 25.

Decisão do CAP

Homologa a Resolução 25 da Superintendência do Porto de Itajaí.

3 – Homologação da Resolução 27

Sr. Robert Grantham informa que a Resolução 27 altera o Artigo 3º da Resolução 24, de 18/11/2009, que passa a ter a seguinte previsão: “altera o item C das não incidências da Tabela V da Tarifa Portuária, que passa a ter a seguinte regra: *c) Carga containerizada de exportação desde que o embarque seja feito até o 10º dia, ônibus e máquinas agrícolas de exportação e transbordo, desde que o embarque seja feito até o 15º dia*”. Comenta que a alteração foi somente o prazo das não incidências. Desta forma solicita que a Resolução 27 seja homologada.

Decisão do CAP

Homologa a Resolução 27 da Superintendência do Porto de Itajaí.

4 – Homologação da Resolução 28

Sr. Robert Grantham informa que esta Resolução altera a tarifa portuária, incentivando a navegação de cabotagem como forma de buscar um melhor equilíbrio entre os vários modais de transporte, e que este assunto nunca foi tratado em Itajaí. Este incentivo tem por objetivo atrair novos armadores uma vez que outros portos nacionais há muito tempo oferecem tarifas portuárias diferenciadas para navegação de cabotagem. Sendo assim solicita que a Resolução 28 seja homologada.

Decisão do CAP

Homologa a Resolução 28 da Superintendência do Porto de Itajaí.

5 – Utilização da área da Valeport para armazenagem

Sr. Eclésio da Silva informa que trata-se de uma solicitação antiga e a área da Valeport já esta pronta para uso. Lembra que ainda não passou por este “fórum” nenhum documento sobre o assunto. Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior comenta que a ocupação geral do porto é praticamente total e isto torna as operações extremamente difícil, principalmente neste momento em que há um canteiro de obras dentro da área portuária. Salienta que o Teconvi precisa de área suficiente para realizar as operações portuárias e ainda ter capacidade de concorrer sem espaço. Com esta situação não há condições operacionais para os *portainers* e realizar o *pré-stacking*. Informa que a Superintendência do Porto de Itajaí esta negociando o aluguel da área para incrementar a operação portuária. A área foi ocupada em função de uma situação de emergência, mas já esta sendo consultado o Tribunal de Contas da União para informar o modo legal de aluguel da área. Quando esta situação for definida a Superintendência apresentará ao CAP a forma de utilização da área.

ASSUNTOS GERAIS

- a) Sr. Eclésio da Silva solicita que o horário de trabalho nos dias 25 de dezembro e 01 de janeiro sejam definidos pela Superintendência para que haja forma de negociação com a mão-de-obra ou com a Intersindical. Sr. Saul Airoso comenta que o porto nunca deixou de operar nestas datas e que as necessidades urgentes são todas atendidas, pois os trabalhadores sempre ficaram a disposição.
- b) Sr. Amilcar Gazaniga registra o agradecimento do Excelentíssimo Senhor Prefeito Jandir Belini aos esforços e trabalhos de união, integração e solidariedade de todos os conselheiros neste período difícil em que esta passando o porto e a cidade.
- c) Sr. Luciano Rodriguez demonstra preocupação em função de nas últimas três reuniões do CAP a Resolução de Periculosidade não esteve em pauta. Informa que questionou o presidente da Comissão sobre a cobrança da mencionada Resolução da Autoridade Portuária, pois a mesma foi entregue com as sugestões e a Superintendência ficou de apresentar a versão final para discussão. Alerta, com preocupação, que a periculosidade hoje já dobrou o número que havia mencionado à noventa dias atrás. Informa que o contencioso hoje (OGMO e Operador Portuário) esta na casa dos R\$ 50 milhões. Salieta que a Resolução é de vital importância e menciona que na última ata a Resolução seria apresentada na próxima reunião, mas não foi apresentada. Solicita que a mesma seja apresentada na próxima reunião. Sr. Antônio Ayres dos Santos Júnior informa que a Resolução já esta pronta e houve situações em que requereu maior estudo por parte da área técnica e da Assessoria Jurídica, mas na próxima reunião a mesma será apresentada.

VI Encerramento

Nada mais havendo a tratar o Sr. Anselmo José de Souza convida a todos para visitarem as novas instalações do Pier Turístico e as obras de reconstrução dos berços 2 e 3, e dá por encerrada a reunião e marca a próxima para o dia 22 de janeiro de 2010, às 9 horas.

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, lavro a presente ata, que vai assinada por mim e pelo Sr. Presidente Anselmo José de Souza. Itajaí, 11 de dezembro de 2009.