

Ata Sumária 153 - 144ª Reunião Ordinária

Data, Hora e Local :

Em 15 de Fevereiro de 2008, às 09:00 horas, no Auditório Martin Schmeling, à Rua Blumenau, 05 – Bairro São João, em Itajaí - SC.

EXPEDIENTE

1 – Abertura e verificação do número de presenças

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, fiz a verificação dos presentes e constatei que havia quorum para abrir a reunião, ou seja, superior a metade mais um dos membros do Conselho, representando pelo menos três blocos, conforme lista de presença abaixo. Relatei que justificaram ausência dos Srs. Henrique Malta, Luciano Rodrigues, Valter Cunha, Silvio Ravali, Marcelo Werner Salles e Lio de Macedo, em seguida foi passada a palavra para o Sr. Presidente que declarou aberta a reunião. Aproveitou para dar as boas vindas a Sra. Eliane Neves Rebello Adriano como conselheira do CAP e também parabenizar pela indicação ao cargo de Superintendente do Porto de Itajaí, sendo a primeira mulher na história do porto a ocupar este cargo. Manifestou boas vindas ao Sr. Silvio dos Santos, representante suplente do Governo do Estado no Bloco I – Poder Público.

BLOCO I - PODER PÚBLICO

Governo Federal	FERNANDO RÉGIS DOS REIS
Governo do Estado	SILVIO DOS SANTOS
Prefeitura Municipal	ELIANE NEVES REBELLO ADRIANO MARCIO BASTOS

BLOCO II - OPERADORES PORTUÁRIOS

Administração do Porto	
Instalações Privadas	
Armadores	JORGE CARDENAS
Operadores Portuários	

BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES

Trabalhadores Portuários	MODESTO POLEMON OTTOBONI
Trabalhadores Portuários Avulsos	SAUL AIROSO DA SILVA

BLOCO IV - USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS

Exportadores e Imp. de Mercadorias	JONAS GERMANO SCHMIDT LEO HUMBERTO SCHAPPO
Proprietários e Cons. Mercadorias	JOSÉ GAMEIRO CAMARGO OSVALDO DE CARVALHO FILHO CHRISTIAN WERNER NEUMANN ECLÉSIO DA SILVA
Terminais Retroportuários	FABRÍCIO GOMES PHILIPPI

Convidados

ANTAQ-SC Delegacia da Capitania de Portos Praticagem	RUDNEI CANCELLIER CF EDILSON VIEIRA SALLES ALEXANDRE GONÇALVES DA ROCHA
Secretário Executivo do Cap	LEÔNIDAS GOMES FERREIRA

2 – Leitura e aprovação da ata da reunião de 14/12/2007

O Sr. Presidente colocou a ata, encaminhada anteriormente via e-mail, para aprovação dos conselheiros, a qual foi aprovada por todos os presentes.

3 – Correspondências, notícias, comunicações, indicações e propostas recebidas pelo Presidente do CAP, Superintendência do Porto de Itajaí ou de algum Conselheiro, tidas como relevantes e necessárias ao conhecimento do plenário:

a) Relatório Mensal

Sr. Presidente informou que o Relatório Mensal foi distribuídos a todos conselheiros, dispensando a leitura e que o mesmo encontra-se disponível na íntegra no site: www.portoitajai.com.br. O Sr. Presidente fez comentários sobre os resultados da movimentação no ano de 2007, ressaltando os aspectos positivos, em termos de receita para o porto, do aumento das importações e a conseqüente redução da movimentação de contêineres vazios.

b) CI/ASJUR 350/2007, de 26/12/2007 – Dívida ativa em execução judicial.

c) Ofício OGMO 056/2008, de 29/01/2008 – contratação dos trabalhadores portuários pelo Portonave, com vínculos empregatícios.

O Secretário Executivo realizou leitura dos anexos do ofício que em resumo tratam da oferta de contratação de mão-de-obra avulsa sindicalizada através do terminal PORTONAVE, onde são oferecidas 29 vagas para auxiliar de movimentação portuária e 16 vagas para controlador de carga, em cumprimento a compromisso assumido com a ANTAQ. Não houve entendimento entre OGMO, PORTONAVE e sindicatos de mão-de-obra avulsa. O Sr. Fernando Régis dos Reis solicitou a leitura do Acórdão 002-2008-ANTAQ que definiu a posição da ANTAQ em relação a contratação de mão-de-obra. O assunto será tratado no âmbito do GT criado para este fim.

d) E-mail encaminhado pela DIREX, em 30/01/2008 – informando sobre mobilização do Auditores-Fiscais da Receita Federal para uma possível greve no mês de fevereiro ou março.

e) E-mail do Sindicato dos Estivadores, em 14/02/2008 - sobre intercâmbio profissional a ser firmado por convênio entre a Superintendência do Porto de Itajaí e o Porto de Valência.

Sr. Saul Airoso da Silva informou que esteve no Porto de Valência e recebeu o convite para realização do convênio para intercâmbio profissional, técnico e educacional entre os dois portos. A proposta foi entregue ao Sr. Prefeito Municipal e a Sra. Superintendente do Porto de Itajaí. O Sr. Presidente falou sobre a Marca de Garantia do Porto de Valência, sistema que visa melhorar a qualidade e a competitividade dos serviços prestados pelo porto. Comprometeu-se a enviar material sobre o assunto.

O Secretário Executivo informou que as correspondências estão a disposição dos conselheiros nos arquivos da Secretaria do CAP.

ORDEM DO DIA

1 – Transito de caminhões para o Porto de Itajaí

Sr. Fabricio Philippi informa que em função do grande volume de contêineres depositados na área primária a Superintendência do Porto de Itajaí determinou que os contêineres de importação tivessem saída imediata do desembarque para o porto seco. Esta situação está congestionando a entrada dos contêineres de exportação e por sua vez acarretando em fila na avenida de acesso ao porto. Em função disso os caminhões ficam um grande período parado na avenida, sendo em determinados casos multados pelo departamento de trânsito da cidade. Diante deste fato propõe o envio de expediente do CAP solicitando a compreensão do departamento quanto às filas de caminhões para acesso ao porto.

Comentário dos Conselheiros

Sra. Eliane Neves Rebello Adriano informou que esteve em reunião com o CODETRAN para solucionar a situação, mas solicita uma reunião com as áreas envolvidas para melhor avaliar a situação do congestionamento

de caminhões para acesso ao porto. Solicitou autorização ao Sr. Presidente para apresentar a situação atual das obras da via expressa portuária convidando para isto o Eng. Amarildo, o qual informou que as obras foram retomadas e principalmente nos pontos mais críticos. Destaca que a Superintendência do Porto de Itajaí tem verba para conduzir as obras por mais três meses. Na semana que vem a SPI tem reunião marcada com o Ministro dos Transportes para acelerar a liberação dos recursos para continuar as obras. O objetivo é acelerar as obras para diminuir o tempo de execução e os congestionamentos nas vias atuais de acesso ao porto. Sr. Alexandre da Rocha, presidente da praticagem, informou que estes atrasos dos caminhões nas entregas ou retirada dos contêineres da área portuária acarretam paralisações nas operações de embarque e desembarque refletindo diretamente nas saídas de navios em até 12 horas de atraso, causando, por conseguinte, atraso para os outros navios em uma reação em cadeia. Tal fato tem repercussão negativa na programação dos trabalhos da praticagem. Foi solicitado pronunciamento do Sr. Alexandre Heitmann, gerente do TECONVI, a respeito do assunto, o qual informou que estão sendo tomadas as seguintes ações para diminuir os efeitos citados: transferência direta de contêineres para o porto seco; transferência de contêineres de importações que permanecem no porto por longo tempo; agilização nos processos de saídas de contêineres; e preferência para os contêineres de exportação dentro da área primária, o que já representa 95% da ocupação do porto. Neste momento o porto esta com o montante de 6.000 TEUs com uma taxa de ocupação de 97%.

Decisão do CAP

Ficou a cargo do Sr. Fabricio Philippi a confecção de modelo de correspondência sobre o assunto para encaminhamento ao CODETRAN.

2 – Parecer do Grupo de Trabalho sobre a minuta da “Norma de Utilização da infra-estrutura Aquaviária”

Em função de ausência justificada do Sr. Luciano Rodrigues o assunto ficou para próxima reunião. Foi dada a palavra ao Sr. Antônio Ayres, representante da Associação dos Terminais Privados do Rio Itajaí-Açú, que expressou a necessidade de dragagem para calado de 9,5 metros a montante do Porto de Itajaí, numa extensão de 9 km, para atender os terminais e estaleiros localizados nesta área. Fez um relato sobre os estudos e análises que estão sendo desenvolvidos sobre o assunto e cujos textos, de interesse para a questão da utilização da infra-estrutura aquaviária, serão disponibilizados para o CAP.

ASSUNTOS GERAIS

I – Assuntos importantes necessários ao conhecimento do plenário

Sr. Alexandre Rocha, presidente da praticagem, solicita melhorar a sinalização náutica com maior número de bóias na entrada da barra para dar maior segurança na manobras de entrada no rio Itajaí-Açú. Sr. Jorge Cárdenas solicitou que a situação de risco na aproximação à Bóia de Mar na entrada do Canal de Acesso ao Porto de Itajaí levantada pelo representante da Praticagem, Sr. Alexandre Gonçalves da Rocha, fosse devidamente informada e oficializada pela Autoridade Marítima a todos os navios, comandantes e armadores que escalam em Itajaí. Este alerta pode ser dado imediatamente na forma de um Aviso aos Navegantes ou por outra via Oficial, mas a situação não deve ficar sem atenção por parte da autoridade competente, e as precauções devem ser mantidas até que a situação seja resolvida em forma definitiva. Sr. Silvio dos Santos falou resumidamente sobre as obras de infra-estrutura em que o Governo Estadual está engajado para melhorar a logística dos portos no estado, bem como sobre a participação de recursos estaduais na via expressa portuária de Itajaí e Navegantes. O Sr. Christian Werner convida a Sra. Superintendente e conselheiros a participar das reuniões da Câmara do Porto da ACII – Associação Empresarial de Itajaí.

Nada mais havendo a tratar a Sr. Fernando Régis dos Reis deu por encerrada a reunião e marcou a próxima reunião do CAP para o dia 14 de Março de 2008, às 9:00 horas.

VI Encerramento

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, lavrei a presente ata, que vai assinada por mim e pelo Sr. Presidente. Itajaí, 15 de Fevereiro de 2008.