

Ata Sumária 156 - 147ª Reunião Ordinária

Data, Hora e Local :

Em 16 de maio de 2008, às 09:00 horas, no Auditório Martin Schmeling,
à Rua Blumenau, 05 – Bairro São João, em Itajaí - SC.

EXPEDIENTE

1 – Abertura e verificação do número de presenças

Eu, Ana Paula Vanhoni Staniscia, substituindo o Sr. Leônidas Gomes Ferreira, Secretario Executivo do CAP, fiz a verificação dos presentes e constatei que havia quorum para abrir a reunião, ou seja, superior a metade mais um dos membros do Conselho, representando pelo menos três blocos, conforme lista de presença abaixo. Relatei que justificou ausência o Sr. Modesto Ottoboni, em seguida foi passada a palavra para o Sr. Presidente que declarou aberta a reunião.

BLOCO I - PODER PÚBLICO

Governo Federal	FERNANDO RÉGIS DOS REIS
Governo do Estado	SILVIO DOS SANTOS
Prefeitura Municipal	ELIANE NEVES REBELLO ADRIANO

BLOCO II - OPERADORES PORTUÁRIOS

Administração do Porto	MARCELO WERNER SALLES ANSELMO JOSE DE SOUZA
Instalações Privadas	LIO CÉSAR MACEDO JR
Armadores	JORGE CÁRDENAS
Operadores Portuários	

BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES

Trabalhadores Portuários	JULIO CESAR FERNANDES
Trabalhadores Portuários Avulsos	SAUL AIROSO DA SILVA NILSON JOSÉ DE SOUZA

BLOCO IV - USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS

Exportadores e Imp. de Mercadorias	LÉO HUMBERTO SCHAPPO CLÉCIO FABIO ZUCCO
Proprietários e Cons. Mercadorias	CHRISTIAN WERNER NEUMANN ECLÉSIO DA SILVA JOSÉ GAMEIRO CAMARGO OSVALDO DE CARVALHO FILHO
Terminais Retroportuários	ROGÉRIO FORTUNATO FABRICIO GOMES PHILIPPI

Convidados

ANTAQ-SC	SILVIO VARELLA
Delegacia da Capitania de Portos	CF EDILSON VIEIRA SALLES
Secretário Executivo do Cap	ANA PAULA VANHONI STANISCIA

2 – Leitura e aprovação da ata da reunião de 07/03/2008

O Sr. Presidente comunicou o plenário que a ata, encaminhada anteriormente via e-mail, seria ainda corrigida, solicitando assim a sua aprovação na próxima reunião, todos os presentes concordaram.

3 – Correspondências, notícias, comunicações, indicações e propostas recebidas pelo Presidente do CAP, Superintendência do Porto de Itajaí ou de algum Conselheiro, tidas como relevantes e necessárias ao conhecimento do plenário:

a) Relatórios Mensal

Sr. Presidente informou que o Relatório Mensal foi distribuído a todos conselheiros, dispensando sua leitura e que o mesmo encontra-se na íntegra disponível no site: www.portoitajai.com.br. O Sr. José Camargo salientou que não houve navios cancelados. Sr. Saul Airoso comenta a queda na movimentação e da utilização da mão-de-obra e sugere um estudo para que se verifique qual a porcentagem da movimentação que passou para a Portonave. A Sra. Eliane N. Rebello Adriano afirma que estão sendo tomadas medidas a fim de buscar novas linhas, ampliações e a demolição dos armazéns para que se possa atender a demandas importantes. Que não houve redução nas receitas do Porto de Itajaí, que tem atuado em ritmo acelerado em novas negociações e que existe uma perspectiva positiva, apesar do que foi diagnosticado pelo Sr. Saul Airoso. O Sr. Christian Neumann acrescentou que este ação de migração de uma parte da movimentação para a Portonave é um processo de acomodação e que gerará uma nova demanda de janelas para o Porto de Itajaí. O Sr. Fernando Régis sugere que este assunto seja incluído no relatório mensal, bem como seja acompanhado pela Superintendência do Porto de Itajaí, para que sejam apresentados dados concretos.

b) Indicação de Conselheiros

A Sra. Ana Paula Staniscia comunicou os conselheiros que foram recebidas as indicações de dois novos membros, mas que em virtude de não ter sido oficializado no Diário Oficial da União, a divulgação seria feita na próxima reunião.

A Secretária Executiva informou que as correspondências estão a disposição dos conselheiros nos arquivos da Secretaria do CAP.

ORDEM DO DIA

1 – Pesquisa de preços realizada pela Antaq no Porto de Itajaí

Sr. Fernando Régis comenta que na última reunião do CAP foi apresentado pelo Sr. Leônidas Ferreira um estudo da Antaq sobre o Porto de Itajaí, e que como houve questionamentos sobre os preços, ele buscou maiores informações e apresentou ao plenário. Explicou que a pesquisa é realizada anualmente, detalhou a metodologia empregada, apontou os entrevistados e comentou que a cartilha que define a pesquisa está disponível no site da Antaq. Informou ainda que após o fechamento da pesquisa, ela é submetida ao Porto entrevistado para que se verifiquem possíveis divergências. O Sr. Eclésio Silva comenta que os números apresentados pela pesquisa não coincidem com os aplicados de fato e que a pesquisa foi realizada através de questionários. A Sra. Eliane N. Rebello Adriano indagou o Sr. Eclésio Silva se a diferença era para mais ou para menos, o mesmo respondeu que o apresentado é inferior ao executado. O Sr. Fernando Régis justifica que os resultados individuais são sigilosos e que pode indicar as fontes, mas não o que foi coletado individualmente.

2 – Apresentação da situação atual do Porto de Itajaí

O Sr. Marcelo Werner Salles realizou uma apresentação onde foram projetadas diversas informações sobre o Porto de Itajaí. O Sr. Marcelo Werner Salles iniciou a apresentação com dados estatísticos de movimentação, destacando o posicionamento do Porto de Itajaí em comparação aos demais portos brasileiros. Fez uma abordagem de cunho econômico, onde a idéia central foi acentuar a participação do Porto de Itajaí na arrecadação do Município de Itajaí, apontando que as três primeiras receitas são relacionadas à atuação do Porto. Em seguida, explanou sobre as obras já concluídas, sendo elas: Dragagem para adequação e melhorias dos Canais de Acesso e Bacia de Evolução; Recuperação do Molhe Sul; Serviços de Derrocagem; Urbanização Molhe Sul; Recuperação do Molhe Norte; Implantação do Sistema de Segurança Portuária - ISPS CODE; Construção do Complexo Administrativo Portuário - Centro Integrado de Atendimento e Fitossanidade; Área Segregada e Parque do Atalaia. Passou então para as obras em execução: Via Expressa Portuária, ressaltando a importância desta para o complexo Portuário que se forma em Itajaí; Construção da nova sede da Delegacia

da Capitania dos Portos de Santa Catarina em Itajaí, onde o convênio para a construção já foi devidamente assinado. Com grande detalhamento, ilustrou as questões sobre Ampliação das instalações Portuárias. Expôs o projeto de expansão da área primária que está sendo realizado em parceria com o Teconvi, bem como projetos para a ampliação da área do porto. Exibiu imagens com o projeto da duplicação da Rua Silva e Demolição dos trapiches da Comardi, além da proposição para a incorporação de áreas nos arredores do RAC com investimentos de R\$ 5.800.000,00. Destacou os novos pleitos do Porto de Itajaí, começando pela Dragagem a jusante, obra que a SPI estuda realizar com recursos próprios. Destacou ainda a implantação da Linha de Transmissão de Alta Tensão 138kv, o estudo da Nova Bacia de Evolução e a 2ª etapa da Via Expressa Portuária. Seguindo com a apresentação, o Sr. Marcelo Werner Salles apresentou ao plenário uma proposta para modificar o uso de áreas da cidade de Itajaí em função da ampliação do Porto, apontando áreas que serão possivelmente alteradas de modo a se ajustar com a nova configuração do porto, lembrando a importância destas ações para o desenvolvimento econômico da cidade e da região. Foram apresentados também os projetos de demolição do armazém do Porto de Itajaí e a construção de um segundo Gate para agilizar a entrada e saída de caminhões. Na seqüência, o Sr. Marcelo Werner Salles falou sobre os investimentos realizados em função do complexo que se desenvolveu no rio Itajaí-Açu, totalizando mais de R\$ 1 bilhão de reais, detalhados em projeções onde estavam apontados os investimentos realizados na região em cada ano do período 2004/2008. Encerrada a apresentação, o Sr. Saul Airoso ressalta a satisfação com o que foi apresentado, destaca a contribuição de todos os segmentos que compõem a comunidade portuária para o sucesso do Porto de Itajaí, salientando o papel da mão-de-obra que não pode ser descartada. Aponta, ainda, as ações compensatórias ambientais como mérito para o Porto de Itajaí. Menciona que possui todas as datas das alterações da área do porto organizado, demonstrando preocupação com esta área e que ela deveria ser aumentada. Acrescenta que o fato do Porto de Itajaí aparecer como o 113º porto do mundo é inexplicável e que é animador ver uma apresentação como esta, registrando assim a sua opinião e parabenizando a Administração do Porto de Itajaí. O Sr. Christian Neumann questiona se é possível rever o PDZ devido à nova configuração prevista para o porto, cita que é necessário estudar a estrutura do canal de acesso para o novo fluxo de navios e terminais, e indaga se esta situação está sendo analisada pelo Porto de Itajaí. O Sr. Marcelo Werner Salles explica a dificuldade de analisar esta situação, uma vez que no momento em que se faz a simulação existe uma determinada configuração, mas com o surgimento de novos terminais, cuja implantação não é informada com a antecedência necessária, esta configuração fica ultrapassada. Argumenta que as áreas envolvidas não estão sobre a jurisdição do Porto de Itajaí e que isso impede um total controle da situação, ressaltando novamente que a falta de informações impede a realização de um estudo preciso. O Sr. Eclésio Silva comenta que todas as edificações e projetos na área do complexo do rio Itajaí-Açu deveriam ser anunciadas com antecedência. A Sra. Eliane N. Rebello Adriano afirma que a ação não é simples, visto que os órgãos intervenientes deveriam estar envolvidos em toda esta discussão, afirma ainda que deveria existir um plano articulado onde houvesse uma discussão entre os envolvidos e a Autoridade Portuária. O Sr. Rogério Fortunato é da opinião que o controle do complexo do rio Itajaí-Açu deveria estar vinculado à Antaq. O CF Edilson Salles disse que a Prefeitura é a primeira a ser comunicada, pela Capitania, sobre a instalação de novos terminais., Disse ainda que quando ocorre o comunicado à Capitania dos Portos, algum investimento já foi realizado., Comenta que o caso presenciado em Itajaí seria interessante para ser estudado como tese de Mestrado. O Sr. Fernando Régis é de opinião que a AP deveria ser o balizador do estudo sobre complexo do rio Itajaí-Açu, e que é necessário analisar o reflexo no tráfego do rio sobre a operação do sistema portuário. O CF Edilson Salles lembra que o estudo atual contempla somente a área do Porto Organizado. A Sra. Eliane N. Rebello Adriano propõe que quando a Prefeitura receber o pedido de instalação de um novo terminal, a Autoridade Portuária deve, obrigatoriamente, ser consultada. O Sr. Christian Neumann demonstrou preocupação com a possibilidade da demanda por instalação de novos terminais prejudicar a operação no Porto de Itajaí. A Sra. Eliane N. Rebello Adriano comenta que o Porto de Itajaí não tem recursos para elaborar estudos mais avançados sobre o Rio Itajaí-Açu, principalmente porque o Porto de Itajaí está subsidiando os custos com dragagem. Pedindo a palavra, o Sr. Anselmo Souza apresenta a idéia de abrigar em Itajaí um fórum sobre o futuro do Complexo Portuário de Itajaí, trazendo uma autoridade de destaque envolvida com a área de portos, sugerindo o nome dos Ministros Miguel Jorge ou Pedro Brito. A Sra. Eliane N. Rebello Adriano aprova a idéia e propôs convidar a RBS para a organização do evento. Cita que seria interessante a vinda dos dois Ministros pela visão e ligação de ambos com o setor Portuário. Comenta que será feito um convite formal para o Ministro Pedro Brito para a inauguração do Molhe Norte. O Sr. Marcelo Werner Salles justifica que não foi possível realizar uma apresentação sobre a dragagem a jusante porque houve um imprevisto no setor jurídico, ficando para uma próxima oportunidade.

Nada mais havendo a tratar o Sr. Fernando Régis deu por encerrada a reunião e marcou a próxima para o dia 13 de junho de 2008, às 9:00 horas.

VI Encerramento

Eu, Ana Paula Vanhoni Staniscia, substituindo o Secretário Executivo do CAP, lavrei a presente ata, que vai assinada por mim e pelo Sr. Presidente. Itajaí, 25 de maio de 2008.