

**Ata Sumária 157 - 148ª Reunião Ordinária**

**Data, Hora e Local :**

Em 13 de junho de 2008, às 9 horas, no Auditório Martin Schmeling.  
À Rua Blumenau, 05 – Bairro São João, em Itajaí - SC.

**EXPEDIENTE**

**1 – Abertura e verificação do número de presenças**

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, faço a verificação dos presentes e constato que há quorum para abrir a reunião, ou seja, superior a metade mais um dos membros do Conselho, representando pelo menos três blocos, conforme lista de presença abaixo. Relato que justificam ausência os Srs. Clécio Zucco, Henrique Malta, Rogério Fortunato e Silvio Ravali, posteriormente é passada a palavra para o Sr. Presidente que declara aberta a reunião.

**BLOCO I - PODER PÚBLICO**

<b>Governo Federal</b>	FERNANDO RÉGIS DOS REIS
<b>Governo do Estado</b>	HORÁCIO PLATÃO GÓES DE FIGUEIREDO
<b>Prefeitura Municipal</b>	GASPAR LAUS MARCIO BASTOS

**BLOCO II - OPERADORES PORTUÁRIOS**

<b>Administração do Porto</b>	MARCELO WERNER SALLES ANSELMO JOSE DE SOUZA
<b>Instalações Privadas</b>	LUCIANO ANGEL RODRIGUEZ GERSON PRAZERES
<b>Armadores</b>	JORGE CÁRDENAS
<b>Operadores Portuários</b>	ALEXANDRE HEITMANN

**BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES**

<b>Trabalhadores Portuários</b>	VALTER CUNHA
<b>Trabalhadores Portuários Avulsos</b>	SAUL AIROSO DA SILVA LAERTE MIRANDA FILHO

**BLOCO IV - USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS**

<b>Exportadores e Imp. de Mercadorias</b>	LÉO HUMBERTO SCHAPPO
<b>Proprietários e Cons. Mercadorias</b>	JOSÉ GAMEIRO CAMARGO CHRISTIAN WERNER NEUMANN ECLÉSIO DA SILVA OSVALDO DE CARVALHO FILHO
<b>Terminais Retroportuários</b>	FABRÍCIO GOMES PHILIPPI

**Convidados**

<b>ANTAQ-SC</b>	RUDNEI CANCELLIER
<b>Delegacia da Capitania de Portos</b>	CF EDILSON VIEIRA SALLES
<b>Secretário Executivo do CAP</b>	LEÔNIDAS GOMES FERREIRA

## **2 – Leitura e aprovação da ata da reunião de 16/05/2008**

O Sr. Presidente comunica ao plenário que a ata, encaminhada anteriormente via e-mail, será ainda corrigida, solicitando assim a sua aprovação na próxima reunião, com o que todos os presentes concordam.

## **3 – Correspondências, notícias, comunicações, indicações e propostas recebidas pelo Presidente do CAP, Superintendência do Porto de Itajaí ou de algum Conselheiro, tidas como relevantes e necessárias ao conhecimento do plenário:**

### a) Relatório Mensal

Sr. Presidente informa que o Relatório Mensal foi distribuído à todos os conselheiros, dispensando sua leitura e que o mesmo encontra-se na íntegra disponível no site: [www.portoitajai.com.br](http://www.portoitajai.com.br).

### b) Carta Braskarne, de 14/05/2008 = indica proposta de mudança de representante no CAP

### c) Ofício DIREX, de 02/06/2008 = solicita informações ao Trocadero para atender ANTAQ

### d) Ofício SPDU, de 09/06/2008 = solicita informações técnicas para construção de ponte sobre o rio Itajaí-Açú

Sr. Marcelo Werner Salles informa que a infra-estrutura Aquaviária do rio Itajaí-Açú em sua configuração atual já apresenta limitações em função de suas curvaturas, largura do canal e bacia de evolução, sendo que a construção de uma ponte irá colocar mais um limitador para as embarcações que trafegam para atracação nos terminais privativos e no próprio porto público. Neste caso a Superintendência do Porto de Itajaí sugere que a ponte seja instalada a montante do porto público. Sr. CF Edilson Vieira Salles sugere que sejam consultados todos os órgãos intervenientes para que façam suas análises e sugestões de características técnicas, tais como altura de vão livre e parâmetros de segurança. Sr. Fabricio Philippi entende que a implantação de uma ponte irá trazer problemas graves ao sistema operacional do rio Itajaí-Açú, motivo pelo qual sugere que o assunto seja estudado pelo CAP. Sr. Fernando Reis solicita que seja convocado o Sr. Secretário de Planejamento e Desenvolvimento Urbano, Flávio Mussi para os devidos esclarecimentos na próxima reunião do CAP.

O Secretário Executivo informa que as correspondências estão à disposição dos conselheiros nos arquivos da Secretaria do CAP.

---

## **ORDEM DO DIA**

---

### **1 – Evasão de armadores**

Sr. Luciano Rodriguez distribui aos conselheiros o quadro de movimentação de contêineres nos anos de 2007 e 2008, demonstrando o comportamento de contêineres cheios e vazios e informações sobre a remuneração da mão-de-obra avulsa. Destaca que há queda de salário dos trabalhadores e dos volumes de contêineres movimentados, representando uma perda de onze mil unidades mensais. Enfatiza que a tendência é a continuação da queda do movimento, que refletirá diretamente na receita da Superintendência do Porto de Itajaí, afetando as contas do órgão. Lembra também que em reunião passada o Sr. Jorge Cárdenas havia indicado que no cenário global não havia navios nem linhas suficientes para compensar a migração de cargas para outras instalações portuárias, a fim de manter os níveis de utilização e crescimento que Itajaí vinha mostrando até o ano 2007. No entendimento do Sr. Luciano Rodriguez é uma situação gravíssima e que o CAP deve tomar algumas ações para suprir as perdas ocorridas. Sr. Osvaldo de Carvalho Filho informa que os volumes de cargas congeladas estão em queda o que também é preocupante para o sistema portuário. Sr. Eclésio Silva comenta que o sistema não perdeu os volumes apresentados, mas que houve distribuição do volume para o terminal Portonave provocando queda somente no Porto de Itajaí. É seu entendimento que o CAP deve realizar ações no sentido de aumentar o número de fiscais na alfândega e no Ministério da Agricultura para que o sistema ganhe agilidade e atraia mais cargas para região. Sr. Alexandre Heitmann comenta que outro fator que incidiu na queda foi a saída de alguns *joints* em função das mudanças de linhas e reestruturação dos armadores, que buscaram os portos de Paranaguá, Santos e Rio de Janeiro. Sr. Jorge Cárdenas é de opinião que os portos não tem uma grande capacidade de indução (gestão comercial) sobre as cargas de importação, pois as condicionantes estão sob decisões tomadas nos países de origem das mesmas. Mas sobre as exportações há como agir, como por exemplo, realizando investimentos em infra-estrutura e ações comerciais. Sr. Saul Airoso comenta que a arrecadação de impostos municipais ocorre em Itajaí e se há queda na movimentação do porto irá refletir diretamente nesta receita, havendo perda para economia de Itajaí. É de opinião que o CAP deve também

manifestar-se sobre a paralisação de outros setores do sistema e não somente sobre os movimentos grevistas da mão-de-obra avulsa. Sr. Marcelo Werner Salles alerta que a Superintendência do Porto de Itajaí já havia mencionado no passado sobre esta situação, mas não foi ouvida. Também lembra os fatos passados e as ações realizadas pela Autoridade Portuária.

#### **Decisão do CAP**

Emitir moção de apoio às ações da Superintendência do Porto de Itajaí junto a ANTAQ.

#### **2 – Necessidade de demolição do armazém 2**

Sr. Marcelo Werner Salles informa que tem feito reuniões com armadores para buscar novas linhas para Itajaí, mas o maior impedimento para vinda destes é a disponibilidade de mais um berço com equipamentos adequados. Sugere que a solução imediata é a demolição do armazém 2 para obter mais área para implantação dos equipamentos e criar área de estocagem de contêineres para operação de embarque e desembarque. Cita ainda que a proposta é que o Operador Portuário adquira mais um guindaste MHC e realize a demolição do armazém 2, bem como as benfeitorias necessárias na área demolida. Comenta que outra alternativa é a realização de licitação pública para a contratação de outro Operador Portuário com obrigatoriedade de realizar o mesmo projeto, mas esta opção demanda bastante tempo em função da burocracia. Sr. Alexandre Heitmann concorda com a situação e comenta que todos os armadores que deixaram Itajaí já estão operando com navios *gearless* (sem guindaste de bordo), cabendo ao porto ou terminal a disponibilização deste equipamento ao navio. Sr. Marcio Bastos comenta que é a favor do processo licitatório, em função de ser a forma legal para inclusão de novo Operador Portuário, pois acredita que no futuro podem haver ações judiciais em função de uma decisão errada. O Sr. Fernando Regis pergunta se a demolição do armazém está autorizada pela ANTAQ e SPU. O Sr. Marcelo Werner Salles afirma que existe a autorização.

#### **Decisão do CAP**

Aprovada a demolição do armazém 2 e a adequação da área para a movimentação de carga com a utilização de guindaste MHC. Autorizada a execução da operação de carga nesta área pelo Operador Portuário arrendatário, condicionada a parecer da Diretoria Jurídica da Superintendência do Porto de Itajaí.

#### **3 – Armazenagem de clientes que tiveram cargas transferidas**

Sr. Eclésio da Silva questiona à Superintendência do Porto de Itajaí porque a resolução sobre o assunto ainda não está implantada e porque ainda não está em uso, ou se foi revogada. Sr. Marcelo Werner Salles informa que o assunto está sob os cuidados da Diretoria Jurídica.

#### **4 – Andamento das obras de ampliação do TECONVI**

Sr. Alexandre Heitmann apresenta fotos dos canteiros de obra, descrevendo cada etapa das obras das áreas B e C, bem como as obras de estaqueamento do berço zero. Informa que em setembro de 2008 estará concluída a área C e que em aproximadamente um ano estará toda a obra do berço concluída. Sr. Jorge Cárdenas questiona se junto à conclusão da obra estarão disponíveis os equipamentos *portainers* ou se existem outros fatores que possam ser gerenciados (sobre os quais se tenha algum grau de gestão ou controle) para permitir melhorar a capacidade de movimentação de cargas do Terminal. Sr. Alexandre Heitmann informa que o perfil das cargas movimentadas no porto mudou, sendo que nos últimos meses houve diminuição das exportações e aumento das importações. Para as exportações tem-se um *time* médio de dois dias, mas nas importações o *time* é maior. Sendo assim o perfil da carga é o principal condicionante deste cenário que tem forte influência na capacidade da movimentação.

#### **Decisão do CAP**

Em vista da situação apresentada e a necessidade de agir em favor de uma recuperação dos níveis de movimentação, se formou um Grupo de Trabalho para estudar estratégias de apoio às operações do Porto de Itajaí. Este GT apresentará sugestões ao Conselho na próxima reunião.

---

## **ASSUNTOS GERAIS**

---

### **I – Assuntos importantes necessários ao conhecimento do plenário**

a) Sr. CF Edilson Vieira Salles informa que a Capitania de Portos está promovendo o curso superior de Gestão Portuária, nas dependências da UNIVALI, com duração de dois anos, tendo quarenta vagas, sendo que grande parte desta é destinada a Trabalhadores Portuários Avulsos e uma parte para os operadores portuários. Sr. Saul Airoso informa que no Sindicato dos Estivadores também está em andamento o curso superior de Tecnólogo em Logística e que também está à disposição da comunidade portuária.

b) Sr. Fernando Régis dos Reis informa que participou de reunião na Delegacia da Capitania dos Portos em Itajaí, dia 12/06, onde também estavam presentes representantes da SPI, ANTAQ e Capitania, para discussão de dificuldades que a Marinha vem enfrentando para responder as consultas para a autorização de novas instalações de terminais privativos em Itajaí e Navegantes. Foi resolvido que a Delegacia em Itajaí dará encaminhamento formal do problema ao Capitão dos Portos, para que haja o envolvimento de estâncias superiores da Marinha.

Nada mais havendo a tratar o Sr. Fernando Régis dá por encerrada a reunião e marca a próxima para o dia 11 de julho de 2008, às 9:00 horas.

---

### **VI Encerramento**

---

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, lavro a presente ata, que vai assinada por mim e pelo Sr. Presidente. Itajaí, 13 de junho de 2008.