

Ata Sumária 158 - 149ª Reunião Ordinária

Data, Hora e Local :

Em 11 de julho de 2008, às 9 horas, no Auditório Martin Schmeling.
À Rua Blumenau, 05 – Bairro São João, em Itajaí - SC.

EXPEDIENTE

1 – Abertura e verificação do número de presenças

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, faço a verificação dos presentes e constato que há quorum para abrir a reunião, ou seja, superior a metade mais um dos membros do Conselho, representando pelo menos três blocos, conforme lista de presença abaixo. Relato que justificam ausência os Srs. Henrique Malta, Marcio Bastos, Jorge Cárdenas e Rogério Fortunato, posteriormente é passada a palavra para o Sr. Presidente que declara aberta a reunião.

BLOCO I - PODER PÚBLICO

Governo Federal	FERNANDO RÉGIS DOS REIS
Governo do Estado	HORÁCIO PLATÃO GÓES DE FIGUEIREDO
Prefeitura Municipal	GASPAR LAUS

BLOCO II - OPERADORES PORTUÁRIOS

Administração do Porto	MARCELO WERNER SALLES ANSELMO JOSE DE SOUZA
Instalações Privadas	LUCIANO ANGEL RODRIGUEZ GERSON PRAZERES
Armadores	
Operadores Portuários	ALEXANDRE HEITMANN SILVIO RICARDO RAVALI

BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES

Trabalhadores Portuários	SANDRO DE RAMOS LOURIVAL VARGAS
Trabalhadores Portuários Avulsos	SAUL AIROSO DA SILVA

BLOCO IV - USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS

Exportadores e Imp. de Mercadorias	LÉO HUMBERTO SCHAPPO CLÉCIO FÁBIO ZUCCO
Proprietários e Cons. Mercadorias	JOSÉ GAMEIRO CAMARGO CHRISTIAN WERNER NEUMANN ECLÉSIO DA SILVA OSVALDO DE CARVALHO FILHO
Terminais Retroportuários	FABRÍCIO GOMES PHILIPPI

Convidados

ANTAQ-SC Delegacia da Capitania de Portos	SILVIO VARELLA CF EDILSON VIEIRA SALLES
Secretário Executivo do CAP	LEÔNIDAS GOMES FERREIRA

2 – Leitura e aprovação das atas das reuniões de 25/04, 16/05 e 13/06/2008

O Sr. Presidente coloca as atas, encaminhadas anteriormente via e-mail, para aprovação dos conselheiros, as quais foram aprovadas por todos os presentes.

3 – Correspondências, notícias, comunicações, indicações e propostas recebidas pelo Presidente do CAP, Superintendência do Porto de Itajaí ou de algum Conselheiro, tidas como relevantes e necessárias ao conhecimento do plenário:

a) Relatório Mensal

Sr. Presidente informa que o Relatório Mensal foi distribuído à todos os conselheiros, dispensando sua leitura e que o mesmo encontra-se na íntegra disponível no site: www.portoitajai.com.br.

b) Relatório Financeiro e de Pessoal (Regimento Interno do CAP)

c) Ofício 249 da RF, de 27/06/2008 = Trânsito aduaneiro de passagem (item 8 da ordem do dia)

d) Carta da COOPERLOG, de 30/06/2008 = Tabela de preços

e) Carta 41 do TECONVI, de 02/07/2008 = Proposição de preço máximo (item 7 da ordem do dia)

f) Ofício 453 da SPI, de 04/07/2008 = Liminar deferida sobre monitoramento de contêineres reefers (item 3)

g) Ofício do SINTAC, de 07/07/2008 = Substitui representantes no CAP

h) Carta da ALIANÇA, de 12/06/2008 = Manobras em simulador

i) Carta HD-163 da Hidrotopo, de 07/07/2008 = Proposta de treinamento de práticos em simulador

Sr. Marcelo Werner Salles informa que esta correspondência vem atender a solicitação da empresa Aliança, conforme carta de 12/06/2008, para o treinamento de práticos e mestres de rebocadores em simuladores para operação dos navios classe “Monte”, com capacidade para 5.500 TEUs, comprimento de 272 metros, boca de 40 metros e calado máximo de 13,20 metros. A empresa Hidrotopo apresenta orçamento para treinamento de quatro práticos e quatro mestres de rebocadores, em dois simuladores da *Alkyon Hydraulic Consultancy and Research*, ao custo de € 25.850 (vinte e cinco mil, oitocentos e cinquenta euros) valor FOB. É de opinião que os custos devem ser repassados para a Praticagem e as empresas de rebocadores. Solicitado pelo plenário do CAP, Sr. Wilson Roque, Gerente Regional da *Hamburg Sud*, informa que já estão conversando com a Administração do Porto sobre os navios classe Monte, navios de 5.500 TEU, que necessitam guindastes de pórtico (portainers) para sua para operação, ainda não disponíveis no porto de Itajaí. A ordem mundial é a diminuição de custos operacionais e em função disto a escolha de onde estes navios irão atracar está na dependência da existência de equipamentos modernos e eficientes, alta produtividade e que tenham o menor menor custo operacional para o armador, não importando se estes estão em Itajaí ou Navegantes. Sr. Marcelo Werner Salles informa que para atender a esta demanda o Porto de Itajaí tem três guindastes MHC em operação.

j) Carta HD-164 da Hidrotopo, de 07/07/2008 = Comentários técnicos sobre sinalização náutica

k) Ofício 304, da ANTAQ, de 03/07/2008 = Exoneração de Presidentes de CAP indicados pela ANTAQ

O Sr. Fernando Regis dos Reis informou que, no referido Ofício, o Diretor Geral da ANTAQ solicitou ao Secretário Especial de Portos a exoneração dos atuais Presidentes de CAP que foram indicados pela Agência.

Sr. Prefeito Municipal Volnei Morastoni prestou esclarecimentos ao CAP a respeito das notícias veiculadas por jornal local, afirmando que as notícias eram falsas e não retratavam a realidade. Informou ainda que conseguiu junto ao Governo Federal a redução de participação da Superintendência do Porto de Itajaí nas contrapartidas de investimentos realizados pela União na infra-estrutura do Sistema Portuário de Itajaí/Navegantes. Confirmou que no período da tarde irá fazer uma coletiva com a imprensa para informar sobre os fatos noticiados e fará também a indicação do novo Superintendente e do Diretor Comercial do Porto. Sr. Fernando Régis dos Reis agradeceu a participação do Sr. Prefeito e colocou o CAP a sua disposição sempre que precisar.

O Secretário Executivo informa que as correspondências estão à disposição dos conselheiros nos arquivos da Secretaria do CAP.

ORDEM DO DIA

1 – Ponte sobre o rio Itajaí-Açú em Itajaí/Navegantes

Rua Blumenau, 05 – São João - ITAJAÍ - SC - Cep 88.305-101
Telefone: (47) 3341-8049 e Fax: (47) 3341-8075 - e-mail: neqocios@portoitajai.com.br

Sr. Flávio Mussi, Secretário de Planejamento e Desenvolvimento Urbano do Município de Itajaí, a convite do CAP, informa que o Estado de Santa Catarina tem à disposição para contratação de projeto de ponte sobre o Rio Itajaí-Açú o valor de R\$ 25 milhões, tendo para início das obras mais R\$ 100 milhões. Estes recursos são transferidos da União para o Estado, sendo que este delegou aos municípios de Itajaí e Navegantes o levantamento de dados sobre a construção de uma ponte na foz do rio Itajaí-Açú. Diante deste fato a Secretaria de Planejamento e Desenvolvimento Urbano emitiu correspondência para a Superintendência do Porto de Itajaí, Conselho de Autoridade Portuária e Delegacia da Capitania dos Portos para obter informações sobre parâmetros técnicos necessários para a definição do projeto da ponte. Após análise de todos os dados enviados pelos órgãos consultados é que será iniciada a confecção do projeto. A idéia inicial é que a ponte tenha início na Avenida Beira-Rio, próximo ao Edifício da Perdigoão e conexão com a Avenida Beira-Mar em Navegantes. Informa ainda que a rubrica de investimento está dirigida para construção de uma ponte, impossibilitando a mudança para construção de um túnel.

Manifestação dos Conselheiros

Sr. Saul Airoso comenta que já houve erro no passado em admitir construção de um porto em frente ao outro, sendo que agora temos que refletir com bastante tranquilidade sobre o custo/benefício da construção de uma ponte na entrada da barra, sendo que a questão prioritária é a construção da via expressa portuária.

2 – Greves dos órgãos públicos intervenientes

Sr. Eclésio da Silva é de opinião que o CAP deve manifestar-se em relação a situação das greves dos fiscais do Ministério da Agricultura e da ANVISA. Reforça que é um fato sério e que o CAP deve manifestar-se.

Decisão do CAP

O Conselheiro deverá fazer um histórico da situação para emissão de documento do CAP, em relação às greves dos órgãos de fiscalização.

3 – Monitoramento de contêiner reefer

Sr. Osvaldo de Carvalho Filho informa que o CAP já havia aprovado os procedimentos de monitoramento pelo Operador Portuário responsável pela operação de embarque e desembarque dos navios. Diante disto o TECONVI começou a cumprir a determinação do CAP no dia 01/07/2008, sendo que a empresa Rocha Top entrou com mandato de segurança no dia 03/07/2008, contra a Superintendência do Porto de Itajaí para cancelamento da Resolução 001/2008. Sr. Luciano Rodriguez é de opinião que diante desta situação a Superintendência do Porto de Itajaí deve retornar a aplicação da tarifa portuária criada para manutenção e reposição das tomadas para contêineres reefers a ser paga pelos operadores portuários. Sr. Silvio Ravali informa que há parecer da Diretoria Jurídica da SPI mencionando que a utilização da área pública é acessível a qualquer operador portuário pré-qualificado. Sr. Alexandre Heitmann informa que o TECONVI tem plena condição de realizar os serviços de monitoramento e é de opinião que o serviço é um direito e obrigação de sua empresa, assim como ocorre em outros portos brasileiros. Sr. Marcelo Werner Salles informa que a SPI, acatou o mandato, mas está recorrendo da decisão judicial.

Decisão do CAP

Autorizar a Superintendência do Porto de Itajaí a retornar a aplicação da tarifa portuária criada para manutenção e reposição das tomadas para contêineres reefers.

4 - Aditivo da dragagem

Sr. Marcelo Werner Salles informa que a Superintendência do Porto de Itajaí tem contrato de dragagem com a empresa SOMAR por doze meses. Em relação às condições do contrato inicial, houve aprofundamento do canal de 10 para 11 metros, a largura do canal foi aumentada de 100 para 150 metros, a distância de transporte passou de 6,4 km para 7,6 km, a área dragada aumentou de 852 mil metros quadrados para 1,3 milhões de metros quadrados, o assoreamento, que era de 1,8 milhões de metros cúbicos, passou para 3,4 milhões de metros cúbicos, e, com isto, os valores pagos pela dragagem passaram de R\$ 680 mil para R\$ 930 mil, e que com o reajuste anual do contrato atingem R\$ 957 mil. Também houve a inclusão da área junto ao cais de Navegantes dentro da bacia de evolução onde há acúmulo muito grande de material no leito do rio. A dragagem desta área acrescenta aos custos mensais mais R\$ 394 mil/mês. A receita da tabela 1 é de R\$ 1,1 milhão, tornando-se impossível assumir o total dos custos sem a participação da PORTONAVE,. A diretoria da SPI decidiu aditar o contrato com a SOMAR para realizar a dragagem e posteriormente cobrar a diferença de R\$ 394 mil mensais à PORTONAVE, conforme havia sido acordado em reunião realizada na ANTAQ, inclusive cobrar os atrasados devidos desde março de 2008.

Discussão do assunto

Após exaustivo debate sobre o tema foi realizada a votação por blocos, tendo como resultado: - bloco II, sim; - bloco I, sim; - bloco III, sim; e - bloco IV, sim, sendo que este último, por intermédio de seu representante Sr. Saul Airoso, solicitou constar sua opinião de que deveria ser criada tarifa específica para cobrança do adicional de dragagem.

Decisão do CAP

Autorizar a Superintendência do Porto de Itajaí a firmar o aditivo da dragagem, realizar a cobrança dos serviços mensalmente e solicitar o pagamento dos serviços já realizados.

5 - Ajustamento do contrato Teconvi para a demolição do Armazém 2

Sr. Marcelo Werner Salles informa que o contrato de arrendamento prevê que o arrendatário tenha no final das obras de ampliação das áreas A, B e C o total aproximado de 77 mil metros quadrados. Pelas medições realizadas recentemente pela SPI e Teconvi estão faltando 7 mil metros quadrados para complementar a área do armazém 2 e, quando houver a conclusão de todas as obras de ampliação, realizar novo levantamento, com todos os limites já bem definidos, e homologar a inclusão da área faltante no limite entre a área pública e do Teconvi, para que fique justaposta a atual área em utilização.

Decisão do CAP

Favorável a realização de ajustamento pela Superintendência do Porto de Itajaí para inclusão de área de 7 mil metros quadrados ao término das obras de expansão das áreas A, B e C e construção do novo berço.

6 - Locação de novas áreas

Sr. Luciano Rodriguez informa que há um volume grande de contêineres de importação dentro da área primária, gerando necessidade de novas áreas para o porto, que podem ser criadas a partir da demolição dos armazéns 2 e 3, do antigo prédio da administração do porto e do arrendamento da área do moinho Peônia. Sugere, também, a aquisição de mais um guindaste MHC, a aquisição de mais 7 reach stacker e a construção do portão 2. Sr. Marcelo Werner Salles complementa demonstrando a necessidade da inclusão das áreas D, E, F e G, localizadas entre a Av. Marcos Konder, Av. Cel. Eugênio Muller, Rua Tijucas e Rua Silva, totalizando área de 35 mil metros quadrados. Informa que a SPI já adquiriu a maioria dos imóveis junto ao RAC (Recinto Alfandegado Contíguo), entre a Rua Blumenau e a Av. Irineu Bornhausen.

Decisão do CAP

Favorável ao desenvolvimento de um programa de expansão do porto, incluindo o arrendamento da área do moinho Peônia, a demolição do antigo prédio da administração do porto e a aquisição das áreas D, E, F e G pela Superintendência do Porto de Itajaí.

7 – Homologação da tarifa do Teconvi

Sr. Alexandre Heitmann apresenta a proposta para reajuste do valor máximo da tarifa do Teconvi baseada na variação anual do IGPM, ressaltando que não há aumento de tarifa, sendo incluídos apenas alguns itens relativos a serviços que passaram a ser realizados pelo Teconvi e que não estavam constando da tarifa. Informa que os preços apresentados representam valores máximos que podem ser praticados, mas que os preços cobrados acompanharão as oscilações do mercado em função da concorrência.

Decisão do CAP

Homologar a tarifa do Teconvi, conforme modelo e valores apresentados.

8 - Ofício 249 da RF, de 27/06/2008 = Trânsito aduaneiro de passagem

Sr. Marcelo Werner Salles informa que a Delegacia da Receita Federal realizou consulta à Superintendência do Porto de Itajaí sobre a disponibilidade de local específico e segregado das demais mercadorias, para a armazenagem de mercadorias de exportação de empresa sediada no Paraguai para realizar trânsito aduaneiro de passagem, bem como manifestação acerca das condições operacionais, disponibilidade de recursos humanos para atendimento do pleito. É de opinião que o assunto deveria ser mais bem estudado por um Grupo de Trabalho.

Decisão do CAP

Realizar análise da situação através do GT e apresentar resultado na próxima reunião.

9 – Greve dos caminhoneiros

Sr. Fabricio Philippi informa que há situação de greve dos motoristas autônomos de Itajaí reivindicando monopólio dos serviços de transporte interno pela COOPERLOG – Cooperativa dos Transportadores Autônomos Logística e Armazenamento de Itajaí e Região, bem como tabelamento de serviços de frete. A cooperativa quer implantar este modelo em Itajaí e Navegantes. Sr. Alexandre Heitmann informa que houve negociação entre o Teconvi e a Cooperlog, sendo aceitas as reivindicações da cooperativa com as mesmas obrigações e valores pagos as empresas transportadoras. Após a reunião de conciliação, houve divergência entre os associados da cooperativa mantendo-se a greve. Informa ainda que o Teconvi pode utilizar os caminhões da cooperativa mas com os mesmos valores praticados pelo mercado.

ASSUNTOS GERAIS

I – Assuntos importantes necessários ao conhecimento do plenário

a) Sr. Alexandre Heitmann informa que em função de remodelamento da frota de navios, e unificação de dois *slings* (dois serviços independentes, mas que são do mesmo armador e sob o mesmo nome, intercalando portos na costa brasileira) do mesmo serviço, sendo que um deles não escalava em Itajaí, a Maersk e a Hamburg Sud optaram por realizar duas escalas (extras) no Porto de Navegantes, pois na data/hora destas atracações, não haveria condição, em Itajaí, de realizar a operação de forma simultânea, pois tratam-se de navios de grande porte e com agravante de serem gear-less. Diante desta situação Sr. Gaspar Laus solicita que o Teconvi e a Maersk revejam este planejamento, pois irá afetar o Porto de Itajaí e toda sua mão-de-obra.

Nada mais havendo a tratar o Sr. Fernando Régis dá por encerrada a reunião e marca a próxima para o dia 8 de agosto de 2008, às 9:00 horas.

VI Encerramento

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, lavro a presente ata, que vai assinada por mim e pelo Sr. Presidente Fernando Régis dos Reis. Itajaí, 11 de julho de 2008.