

Conselho de Autoridade Portuária do Itajaí

Ata Sumária 161 - 152ª Reunião Ordinária

Data, Hora e Local :

Em 10 de outubro de 2008, às 9 horas, no Auditório Martin Schmeling.
À Rua Blumenau, 05 – Bairro São João, em Itajaí - SC.

EXPEDIENTE

1 – Abertura e verificação do número de presenças

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, faço a verificação dos presentes e constato que há quorum para abrir a reunião, ou seja, superior a metade mais um dos membros do Conselho, representando pelo menos três blocos, conforme lista de presença abaixo. Relato que justificaram ausência os Srs. Leo Humberto Schappo e Henrique Malta, posteriormente é passada a palavra para o Sr. Presidente que saúda o Sr. Capitão de Fragata Edílson Vieira Salles, Comandante da Delegacia da Capitania de Portos de SC em Itajaí; Sr. Silvío Varella; e demais convidados e declara aberta a reunião. Deu posse aos Srs. Sandro de Ramos e Valter Cunha.

BLOCO I - PODER PÚBLICO

Governo Federal	FERNANDO RÉGIS DOS REIS
Governo do Estado	HORÁCIO PLATÃO GÓES DE FIGUEIREDO
Prefeitura Municipal	MARCIO BASTOS

BLOCO II - OPERADORES PORTUÁRIOS

Administração do Porto	MARCELO WERNER SALLES ANSELMO JOSÉ DE SOUZA
Instalações Privadas	LUCIANO ANGEL RODRIGUEZ GERSON PRAZERES
Armadores	JORGE CÁRDENAS
Operadores Portuários	ALEXANDRE HEITMANN

BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES

Trabalhadores Portuários	SANDRO DE RAMOS VALTER CUNHA
Trabalhadores Portuários Avulsos	SAUL AIROSO DA SILVA LAERTE MIRANDA FILHO

BLOCO IV - USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS

Exportadores e Imp. de Mercadorias	CLÉCIO FÁBIO ZUCCO
Proprietários e Cons. Mercadorias	JOSÉ GAMEIRO CAMARGO CHRISTIAN WERNER NEUMANN ECLÉSIO DA SILVA
Terminais Retroportuários	ROGÉRIO FORTUNATO FABRÍCIO GOMES PHILIPPI

Convidados

Delegacia da Capitania de Portos Antaq-SC	CF EDILSON VIEIRA SALLES SILVIO VARELLA
Secretário Executivo do CAP	LEÔNIDAS GOMES FERREIRA

2 – Leitura e aprovação da ata da reunião de 08/08/2008

O Sr. Presidente coloca a ata, encaminhada anteriormente via e-mail, para aprovação dos conselheiros, a qual será analisada pelos conselheiros e submetida à reunião do dia 14/11/2008.

3 – Correspondências, notícias, comunicações, indicações e propostas recebidas pelo Presidente do CAP, Superintendência do Porto de Itajaí ou de algum Conselheiro, tidas como relevantes e necessárias ao conhecimento do plenário:

a) Relatório Mensal

Informo que o Relatório Mensal foi distribuído à todos os conselheiros, dispensando sua leitura e que o mesmo encontra-se na íntegra disponível no site: www.portoitajai.com.br.

b) Registro da 2ª reunião na ANTAQ-SC sobre rebocadores, em 18/09/2008

c) Carta Sulnorte, de 23/09/2008 = rebocador de maior capacidade (SN Abrolhos)

d) Ofício FIESC 990, de 26/09/2008 = armazenagem de importação

e) Carta do Ilmo. Sr. Dep. Estadual Jandir Bellini = representação no CAP

Informo que as correspondências estão à disposição dos conselheiros nos arquivos da Secretaria do CAP.

ORDEM DO DIA

1 – Projeto de implantação de ensino portuário

Sr. Marcelo Carlos da Silva, Diretor do Centro Federal de Educação Tecnológica de Santa Catarina, a convite do CAP, realiza apresentação do projeto de implantação de um centro de ensino portuário denominado “Centro Nacional de Pesquisas do Mar” sendo destacado que a entidade completa em 2009 cem anos de existência, com unidades de ensino nas cidades de Florianópolis, São José, Jaraguá do Sul, Joinville, Araranguá, e Chapecó. Salaria que o Campus de Itajaí contará com cursos a serem definidos, sendo vinte Cursos de Qualificação Profissional (de 10 a 360 horas), contando com 6 Técnicos (com carga horária de 800 a 2.000 horas) voltados para áreas de pesca, construção naval, mecânica industrial, mecatrônica, cozinha, petróleo e gás, com Recursos Financeiros na ordem de R\$ 5.000.000,00 (MEC) e R\$ 450.000,00 (SEAP/PR) com mais contrapartidas complementares da Região. O campus terá em sua Construção Inicial uma Área 5.620m². Os profissionais do quadro serão contratados por concurso Público Federal, sendo 60 professores, mais 50 Técnicos Administrativos. Tendo Início das aulas e atividades em setembro de 2009, com previsão de atender 1.200 alunos por ano. Informa ainda que as áreas de atuação do Centro Nacional de Pesquisas do Mar compreendem o monitoramento, a pesquisa, a educação e a extensão em navegação, construção naval, atividades portuárias, pesca e aquicultura familiar e industrial. Sr. Fernando Reis agradece a participação do Sr. Marcelo Carlos da Silva na reunião do CAP.

2 – Situação atual sobre os rebocadores

Sr. Eclésio da Silva informa que a empresa de rebocadores Sulnorte oferece (em substituição ao rebocador Sauípe) o rebocador Abrolhos, com potência de 4.000 HP, com tração estática de 52 toneladas de Bollard Pull. Informa ainda que na reunião realizada na ANTAQ a empresa Ricbrás tem dois rebocadores azimutais em operação e mais seis rebocadores de 65 toneladas BP em construção e a partir de novembro o estaleiro lhe entregará um rebocador por mês, sendo que nenhum deles para Itajaí. Comunicou também que a empresa tem interesse em vir para Itajaí mas informa que o cenário atual não comporta três empresas de rebocadores e que não tem interesse em trabalhar com o atual sistema de Itajaí, que é de “pool”, mas sim trabalhar individualmente. Sobre a situação atual informa que os rebocadores convencionais têm apresentado problemas nas manobras e o recomendado para Itajaí é a utilização de rebocadores azimutais. Comenta que para colocar três novos rebocadores custa R\$ 18 milhões às empresas, que com a atual tarifa não há como cobrir este custo. Para uma ação estratégica sobre o assunto há necessidade de participação do CAP e Autoridade Portuária, com apresentação de estatística sobre as ocorrências com rebocadores e estudos de viabilidade, pois as empresas de rebocadores têm interesse maior em portos que tenham operações com navios de granéis.

Manifestação dos Conselheiros

Por solicitação do Sr. Presidente, o Sr. Silvio Varela informa que a reunião na ANTAQ-SC ocorreu em função de demanda da ANTAQ, Autoridade Portuária e empresas envolvidas. Solicita que o estudo da Autoridade Portuária seja encaminhado o mais rápido possível.

3 – Apresentação da Sul Atlântico

Sr. Marcelo Werner Salles realiza apresentação do projeto de ampliação das instalações do atual Píer Turístico com participação da Secretaria de Planejamento e Desenvolvimento Urbano-SPDU, Fundação Itajaíense de Turismo-FITUR e Superintendência do Porto de Itajaí, contemplando sala de embarque/desembarque para passageiros. Apresenta também projeto de construção de novo Píer Turístico na área “Sul Atlântico” com 32.652,58m2, composta por píer de atracação, sala de embarque/desembarque, hotel, museu oceanográfico, teleférico (do píer até molhe sul) e estacionamento.

Decisão do CAP

Fica a Superintendência encarregada de encaminhar na próxima semana para o Grupo de Trabalho parecer jurídico sobre a regularização das áreas da “Sul Atlântico”, através de compensação de áreas, bem como memorial de cálculo. O GT apresentará parecer sobre o assunto na próxima reunião.

4 - Dragagem de readequação

Sr. Marcelo Werner Salles informa que houve reunião com a participação da SPI, Teconvi e armadores que demonstraram preocupação com o início do processo licitatório para contratação da dragagem de readequação do canal e bacia de evolução em função da demora em realizar a contratação da empresa para realização dos serviços. Justifica que não houve o início do processo de contratação em função da falta de dragas disponíveis na América do Sul para este fim. Informa ainda que houve inclusive consulta a empresa Jan de Nul sobre a contratação da draga “Nina” que está operando na região de Buenos Aires e de uma empresa chinesa. Comenta que os investimentos previstos no PAC orçamento da União, (R\$ 23 milhões), estão programados para serem realizados segundo cronograma da SEP para setembro de 2009. Assim dada a chegada das embarcações da maior porte a costa brasileira e em especial a Itajaí, torna-se imperiosa a realização da dragagem de readequação para possibilitar com total segurança a entrada e saída das embarcações maiores. , motivando grande pressão dos armadores para realização imediata da dragagem de readequação. Informa que os armadores já estão realizando a troca dos tipos de navios que escalarão Itajaí no próximo ano, sendo esta frota composta por navios de maior porte em relação aos atuais que hora fazem linha em Itajaí. Caso não ocorra as adaptações do canal de acesso estes irão escalar em outros portos que lhe garantam a profundidade e segurança desejada. Sr. Marcelo Telles, da Maersk, comunicou que após a linha escalar por um período em outro porto, dificilmente voltará a Itajaí, Para Maersk trazer novos navios é necessário realizar a dragagem urgentemente pois o cronograma inicial era pra dezembro de 2008 e em função do atraso estamos reposicionando os navios para março de 2009. Sr. Zenaldo Feuser, com autorização do Sr. Presidente, reforça as posições dos armadores Hamburg Sud e Maersk, de que se a decisão de dragagem não for tomada agora eles decidirão por São Francisco do Sul ou outro porto. Com autorização do Sr. Presidente, o Sr. Amílcar Gazaniga, representante do Prefeito eleito, manifesta-se favoravelmente a realização do início do processo licitatório entendendo da necessidade da ação para manter o porto competitivo.

Houve votação para autorizar a contratação de dragagem readequação, com o seguinte resultado: Bloco 1 – sim (com voto contrário do Sr. Marcio Bastos); Bloco 2 – sim; Bloco 3 – sim (com compromisso de o armador escalar em Itajaí); e Bloco 4 – sim.

Decisão do CAP

Aprova o início do processo licitatório para a contratação de dragagem de readequação pela Superintendência do Porto de Itajaí.

5 - Cobrança do adicional da tabela 1

Vários Conselheiros sugeriram que o tema seja encaminhado para a análise de um Grupo de Trabalho para realizar estudos detalhados e apresentar resultados na reunião de 14 de novembro.

Decisão do CAP

Aprova encaminhamento da matéria para o Grupo de Trabalho composto pelos senhores Luciano Rodriguez, Jorge Cardenas, Marcio Bastos, Eclésio da Silva, Platão Figueiredo e Marcelo Werner Salles.

ASSUNTOS GERAIS

I – Assuntos importantes necessários ao conhecimento do plenário

- a) Sr. Jorge Cardenas informa o falecimento do ex-conselheiro Odilon Fehlauer.
- b) Sr. Alexandre Heitmann mostra vídeo sobre problemas operacionais ocasionados por superlotação da área primária.
- c) Sr. Rogério Fortunato cobra da Superintendência a emissão de Resolução sobre a redução do prazo para 5 dias de armazenagem no primeiro período de importação e a definição do gatilho automático sempre que a lotação chegar a 80% da área primária.

II- Assuntos Estratégicos: são aqueles que, por solicitação do proponente, devem ser analisados sem a presença de convidados.

1 - Equipamentos no berço 3

Sr. Platão Figueiredo solicita que em função dos resultados das eleições municipais o assunto seja tratado com a nova administração que assume em janeiro de 2009. O Sr. Marcelo Werner Salles pede que o CAP analise a questão sob a ótica de uma situação temporária na qual os operadores portuários pré-qualificados poderiam operar o referido berço, com equipamentos de terra, até a conclusão do certame de arrendamento. Informa ainda que já houve consulta de quatro operadores portuários interessados em equipar e operar no berço 3. Sr. Marcio Bastos comenta que se deve realizar análise da atual norma de pré-qualificação de operador portuário para que se possa atrair novos operadores para o Porto de Itajaí.

Decisão do CAP

Aprova encaminhamento da matéria para o Grupo de Trabalho composto pelos senhores Luciano Rodriguez, Jorge Cardenas, Marcio Bastos, Eclésio da Silva, Platão Figueiredo e Marcelo Werner Salles, mais participação da Diretoria Jurídica da Superintendência.

Nada mais havendo a tratar o Sr. Fernando Reis dá por encerrada a reunião e marca a próxima para o dia 14 de novembro de 2008, às 9:00 horas.

VI Encerramento

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, lavro a presente ata, que vai assinada por mim e pelo Sr. Presidente Fernando Régis dos Reis. Itajaí, 10 de outubro de 2008.