



# Conselho de Autoridade Portuária do Itajaí<sup>1/3</sup>

## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE ITAJAÍ

REUNIÃO 02 DE 23 DE MARÇO DE 2016

### SUMÁRIO EXECUTIVO

#### I - EXPEDIENTE

Procedida à verificação de quórum para iniciar a reunião, justificou a ausência na reunião de hoje o Conselheiro: Marcos Fernando Galves da Silva. A palavra foi dada ao Presidente do Conselho, Thiago Andrade Godoi, para abertura da reunião, que deu posse a nova Conselheira Teresinha Maria da Silva, Representante Suplente da ANVISA, e depois foi feita a aprovação da ATA da reunião anterior.

**Correspondências Recebidas:** Não Houve.

**Apresentação do Relatório Estatístico:** Heder Moritz, Representante Suplente da administração do Porto, informou, conforme dados do Relatório Estatístico, que o Complexo Portuário de Itajaí encerrou o mês de fevereiro com uma movimentação total de cargas dentro do esperado, com o 1º bimestre de 2016 mantendo o padrão de último trimestre de 2015, a movimentação de navios em geral caiu 3% de 2015 a 2016, a movimentação de cargas cresceu em 6%. Comentou que o Porto continua operando com restrições de calado, uma vez que não houve a recuperação das profundidades que foram reduzidas e diminuindo o calado operacional para em torno de 10,40 metros, em razão do assoreamento atípico, provocado pelas cheias ocorridas nos rios Itajaí-Açu e Itajaí-Mirim no final do ano de 2015. Continuamos aguardando licitação a ser executada pela Secretaria de Portos da Presidência da República, com a finalidade do restabelecimento da profundidade de 14 metros.

**Apresentação do Relatório Financeiro:** Heder Moritz apresentou os números do relatório financeiro, no mês de fevereiro uma receita de R\$ 5.267.195,80 acumulando no ano de 2016 R\$ 11.291.683,42, e despesa de R\$ 5.825.999,55 acumulando R\$ 13.257.417,24 no ano de 2016. Com faturamento em fevereiro de R\$ 5.240.401,00. Igualmente relatou o andamento dos Planos de Desligamento Incentivados promovidos pela Autoridade Portuária a partir do final do ano de 2013, destacando que já registramos 39 adesões até o mês de março de 2016, sendo que até o final desse exercício, serão liquidados 25 processos. Os demais estarão liquidados até o final do exercício de 2019, havendo perspectiva para novas adesões. O Senhor Ricardo Arten fez comentários a respeito do tema e questionou quais as ações que a Autoridade Portuária estaria tomando para tentar diminuir o déficit verificado na área financeira. O Senhor Heder Cassiano Moritz comenta que no seu entendimento a principal ação que permitiria uma adequação e consequente redução de custos relativos à atividade da Autoridade Portuária seria a resolução para a área pública (Recinto Porto Público Alfandegado), que aguarda uma definição junta Secretaria Especial de Portos, quanto à questão de um possível adensamento do atual Contrato de Arrendamento, e/ou de novo processo licitatório para a referida área pública. Comenta igualmente que enquanto



## Conselho de Autoridade Portuária do Itajaí<sup>2/3</sup>

perdurarem as obras de reforço e realinhamento dos berços públicos 3 e 4, teremos dificuldades, pois, sem operação de cargas não há como faturar e gerar recursos. Comenta igualmente que as ações que estão sendo implementadas no sentido de atrair novas modalidades de cargas e operações com granel sólido poderá ser uma solução, contudo, não devemos esquecer e cuidar para que continuemos a ter uma condição operacional para o seguimento de carga geral contêinerizadas na margem direita que sempre foi a vocação do nosso Porto de Itajaí. Lembra que com o início das obras de implantação da nova bacia de evolução, certamente, teremos a movimentação de navios de maior comprimento exigindo a utilização dos berços 3 e 4 para o atendimento da demanda prevista. O Senhor Ricardo Arten faz comentários a respeito do processo que está aguardando decisão do TCU. O Assunto foi debatido pelos demais Conselheiros que puderam emitir suas considerações a respeito do tema.

### II - PONTOS DE ATENÇÃO/DESTAQUE PARA A SEP:

#### Ordem do Dia:

**1 – Solicitação para que a Superintendência informe o andamento do licenciamento ambiental e alfandegário para movimentação de grãos no Porto (Thiago Godoi).** Heder informou que o processo da licença ambiental continua em andamento junto ao órgão licenciador (FAMAI). Quanto ao alfandegamento, comentou que, ainda não é possível precisar, pois, atualmente o projeto e planejamento da operação encontram-se em fase de amadurecimento e detalhamento. Luis Gustavo Robetti, representante da Receita Federal, comentou que após a apresentação da licença ambiental, o processo será avaliado, com relação a acesso e armazenamento.

**2 – Solicitações para que a Superintendência, com a presença do setor de engenharia apresente a realidade das obras dos berços 1 (recalque/cedeu), berço 3 (não tem cabeço de amarração de navios) e berço 4 ações projetadas, quanto cada berço vai ficar pronto e quais os problemas (Márcio Guaplano).** Em relação ao berço 1, Heder informou que o assunto está sendo tratado pela APM Terminals e Autoridade Portuária, em seu papel fiscalizador. Comentou que em 2011, foi constatado que o trecho em questão não havia sofrido avarias na época. Ricardo Arten informou que a APM está realizando monitoramento do comportamento do trecho (cerca de 50 metros), desde 2015. A partir de 2015 foi suspensa a operação em atendimento a um relatório de empresa especializada contratada pela APM Terminals, o relatório de indícios de recalque, tão logo fique pronto, será apresentado para Porto de Itajaí, ANTAQ e SEP para avaliações e consenso nas decisões de providências para os reparos. Em resposta ao Berço 3, Heder informou que as defensas e cabeços do berço estão incluídas no contrato e serão instaladas na sequência das obras em cumprimento ao cronograma executivo. Atualmente, encontram-se em fabricação as vigas de parâmetro (junto ao cais) do berço 3 para serem fixadas e instaladas até final do mês de abril de 2016. Após esse passo, se dará a instalação dos cabeços de amarração e defensas. A contratada Serveng, responsável pela obra, atualmente encontra-se em fase de cotação dos



## Conselho de Autoridade Portuária do Itajaí<sup>3/3</sup>

serviços de recuperação e reforma das defensas. Quanto ao berço 4, Heder informou que tem a previsão de entrega no segundo semestre de 2016, dependendo de recursos do Governo Federal, que houve atrasos no repasse de recursos. Os dez milhões que entraram na última semana, saldaram os pagamentos a construtora de agosto de 2015 a outubro de 2015, estando remanescentes ainda os demais meses até fevereiro de 2016. Quanto à obra planeja-se remontar as defensas e cabeços existentes, retirados no início da obra.

**3 – Cronograma das obras da Bacia de Evolução (Alexandré Pamplona).** Heder Moritz informou que a ordem de serviço foi emitida em 21/03/2016, o cronograma é de 18 meses. O canteiro de obras deverá ser implantado junto ao molhe norte nos próximos 20 dias. Comentou, também, que a obra terá início pela remoção dos espigões adjacentes ao molhe norte, paralelamente a isso, encontra-se em fase de finalização o processo licitatório para contratação dos serviços de fiscalização das obras, previsão para os próximos 15 dias. Osmari de Castilho Ribas, representante suplente do Governo Municipal, comentou que se deve readequar o cronograma levando em consideração o início da obra, conclusão da segunda fase e processo de aprofundamento.

**4 – Alteração da poligonal (Thiago Godoi).** Eclésio da Silva, relator do GT, informou que ocorreu reunião com o Grupo de Trabalho e ficou acordado de ser agendada uma nova reunião em que seria elaborado uma projeção no Google Earth da proposta de nova poligonal, para melhor visualização.

Thiago apresentou em slides as etapas do processo de alteração, com orientações e critérios exigidos em relação a Poligonal, definidos com base legal, inclusive sobre as áreas que devem ser incluídas, excluídas e mantidas.

### III – COMUNICADOS FINAIS DE INTERESSE:

O presidente do CAP, Thiago Godoi, fez um convite a Ricardo Arten, representante da classe empresarial, e também, Diretor Superintendente da APM Terminals, trazer para a próxima reunião do CAP uma apresentação sobre futuros investimentos e reequilíbrio do terminal.

### IV - ENCERRAMENTO

Nada mais havendo a tratar o Sr. Thiago Andrade Godoi deu por encerrada a reunião e marcou a próxima para o dia 20 de abril de 2016, às 9 horas. Eu, Cristina Costa Bui, Secretária Executiva do CAP, lavrei a presente ata, que vai assinada por mim e pelo Presidente. Itajaí, 23 de março de 2016.

*Despacho manual*  
*Pezada Cristina,*  
*Favor submeter a presente ata*  
*aos membros do CAP.*

*Thiago*

*20.03.16*

*Thi*  
*Cristina Bui*