



# Conselho de Autoridade Portuária do Itajaí<sup>1/3</sup>

## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE ITAJAÍ

REUNIÃO 14 DE 23 DE OUTUBRO DE 2015

### SUMÁRIO EXECUTIVO

#### I - EXPEDIENTE

Verificação de quórum para iniciar a reunião. Justificaram a ausência na reunião de hoje os Conselheiros: Amílcar Gazaniga, Gustavo Engel, Sérgio Batista de Souza e Marcos Aurélio Dias. A palavra foi dada a Presidente do Conselho, Leila Cristina Miateli Pires, para abertura da reunião, e depois foi feita a aprovação da ATA da reunião anterior.

**Correspondências Recebidas:** Não Há.

**Apresentação do Relatório Estatístico:** Antonio Ayres dos Santos, Superintendente do Porto de Itajaí, apresentou, conforme dados do Relatório Estatístico, que o Complexo Portuário de Itajaí teve uma retração na movimentação de containers de 8%, e na movimentação de navios reduziu em 10%. Comentou, também, que, a APM Terminals reduziu em 4% e a Portonave reduziu em 7% a movimentação de TEUS

**Apresentação do Relatório Financeiro:** Antonio Ayres dos Santos registrou, conforme dados do Relatório Financeiro do Complexo Portuário de Itajaí, que a Autoridade Portuária no mês de setembro teve uma receita de R\$ 5.679.364,72 e uma despesa de R\$ 7.000.163,89. Comentou, também, que a Superintendência está fazendo uma nova chamada de PDI, como medida de contenção de gastos. O superintendente informou que foi feita uma avaliação técnica do impacto de assoreamento do Rio Itajaí-açu, a correnteza provocada pelas fortes chuvas transportou sedimentos e detritos acumulados na bacia hidrográfica para a foz, gerando um assoreamento nos acessos portuários, e como medida de urgência foi decretado Estado de Emergência do Porto de Itajaí no dia 21 de outubro e encaminhado para Brasília com a intenção de arrecadar verbas federais para a dragagem, já que o Porto está com a profundidade de acessos e Bacia limitadas, com calado de 10 metros em DHM (Diretoria de Hidrografia Nacional) gerando perdas para economia local.

#### II - PONTOS DE ATENÇÃO/DESTAQUE PARA A SEP

##### Ordem do Dia:

**1 - Apresentação do Programa de Controle de Dados de Auxílio a Navegação (Antonio Ayres).** Dr. Antonio, explanou que o Programa de Controle de dados é um processo de monitoramento e informações ambientais necessárias e não previstas dos acessos em tempo real, fazendo um levantamento de maré, velocidade do vento, correnteza, afirmou, que é um programa essencial como medida de segurança e prevenção para o nosso Complexo Portuário. Alexandre da Rocha, presidente da Praticagem de Itajaí, comentou, que o canal de acesso ao Complexo Portuário ficou 10 dias parado entre 9 e 22 de outubro, com



## Conselho de Autoridade Portuária do Itajaí<sup>2/3</sup>

consequências das más condições climáticas e a forte correnteza foram milhões de reais de prejuízos à comunidade portuária. As manobras foram gerando restrições, desafiando os práticos que precisam atracar os navios com segurança.

**2 - Aquisição de um Corretômetro para medir a corrente do Rio Itajaí Açu.** Alexandre da Rocha, presidente da Praticagem de Itajaí, comentou que o aparelho é indispensável para melhoria do Porto, para aproveitamento da eficiência e margem de segurança para trabalhar com as informações adicionais. Eclésio da Silva, comentou que o sistema evitaria que a barra ficasse fechada pela influência de ventos climáticos.

### Relatório De Obras – Setembro de 2015

**1 - Recuperação, reforço e realinhamento dos berços 3 e 4:** Obra em andamento, com cerca de 247 estacas cravadas por PTC, 247 estacas cravadas por IHC, 260 estacas concretada, 223 estacas arrasadas e 223 contraventadas. Em andamento, concretagem das camisas metálicas e arrasamento de vigas. 168 estacas pranchas metálicas cravadas. Colocação das estruturas pré-moldadas, e serviço de demolição na borda do cais existente. Cerca de 77% da obra foi executada. Previsão de conclusão da obra até fevereiro de 2016.

**2- Em relação a nova Bacia de Evolução,** Contemplando a execução da reestruturação do canal de acesso ao complexo portuário de Itajaí, reposicionamento do Molhe Norte e contenção das margens. Abertura do Edital foi realizada no dia 11/11/2014, e duas empresas apresentaram proposta, sendo a VanOrd com Valor RS 150.788.989,92 e a e Triunfo com RS 103.930.313,00. Ordem de Serviços emitida em 16/03/2015. Projeto executivo concluído. Em fase de obtenção de licenciamento ambiental de instalação, a ser emitido pela FATMA.

**3 - Complexo Náutico e Ambiental - Marina:** Serviços em fase de acabamento no Prédio administrativo, no Prédio de Serviço e Manutenção e no Armazém Central. Colocação dos flutuantes na água, montagem das linhas com a ligação das tubulações de água e energia elétrica. Execução das caixas separadoras de água e óleo, nivelamento da carapaça do enrocamento, execução da drenagem e infraestrutura elétrica e tubulações hidros sanitárias do estacionamento. Execução de piso em concreto armado em área externa. Previsão de conclusão da primeira etapa em novembro de 2015.

**4 – Dragagem do Complexo Náutico e Ambiental:** Emissão de ordem de serviço em 09-03-2015. Dragagem finalizada no CCP e aguardando reiniciada no Saco da Fazenda, previsão para conclusão em novembro do ano corrente

**5 – Via Expressa Portuária:** O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, ainda não tem a programação definida de lançamento do Edital para contratação da totalidade da obra da Via Expressa Portuária. Segundo os técnicos da regional do DNIT em Florianópolis, será necessária uma delegação do DNIT Brasília para só então eles lançarem o edital.



## Conselho de Autoridade Portuária do Itajaí<sup>3/3</sup>

**6 – Novo Gate 2:** Montagem de 100% dos pilares, da cobertura e concretagem de aproximadamente 100 % das bases do Gate. Em fase de preparação para colocação das balanças. Término previsto para 31/10/2015 com duas balanças em operação.

**7 – Ampliação do armazém AZ-B e implantação de câmara frigorífica:** - Piso de concreto executado. Adequações devido à mudança da posição da câmara frigorífica. Formas e armaduras da fundação da câmara frigorífica em nova posição. Término previsto para instalação da câmara frigorífica e liberação total do armazém em 31/10/2015.

### III – COMUNICADOS FINAIS DE INTERESSE

**Formação de Comitê Permanente** – com o objetivo de discutir e analisar sobre o PDZ e Plano Mestre. Participantes: Eclésio da Silva (Relator), Marcos Fernando Galves da Silva, Ricardo Pereira, Alekson Porto, Antonio Ayres, José Provesi, Osmari Castilho, Jonny Kaniak, Luciano Angel Rodriguez, Marcio Guapiano e Luiz Augusto Veríssimo.

### IV – ENCERRAMENTO

Nada mais havendo a tratar a Sra. Leila Cristina Miateli Pires deu por encerrada a reunião e marcou a próxima para o dia 04 de dezembro de 2015, às 9 horas. Eu, Cristina Costa Biu, Secretária Executiva do CAP, lavrei a presente ata, que vai assinada por mim e pela senhora Presidente. Itajaí, 23 de outubro de 2015.