



APRESENTAÇÃO

No encerramento do mês de **outubro de 2015** registramos **51 escalas** efetuadas no **Complexo Portuário do Itajaí** totalizando a movimentação de **816.806 toneladas** elevando a movimentação acumulada do **ano** para **696 escalas**, com **9.178.386 toneladas** verificando-se uma **queda de 12%** na **movimentação total de cargas** em relação ao mesmo período do ano anterior, que realizou **792 escalas**, com **10.448.678 toneladas**, sendo que, no número de escalas realizadas observamos uma **queda de 12%** em relação ao mesmo período do ano anterior.

Comparando-se a movimentação registrada no período de **novembro de 2014 a outubro de 2015 (últimos 12 meses)** verificamos que o número de escalas atendidas foi de **874 navios** com **11.157.364 toneladas**, observando-se uma **queda de 11%** em relação ao período de **novembro de 2013 a outubro de 2014** quando foram atracados **960 navios** com **12.594.770 toneladas**, sendo que, no número de **escalas** observamos uma **queda de 9%**.

A movimentação nos **berços públicos e da APM Terminals Itajaí** durante o mês de **outubro** somou **10 embarcações**, sendo que, no acumulado do **ano** foram atracados **286 navios**, verificando-se nesse período uma **queda de 10%** no número de **escalas** atendidas em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **317 embarcações atracadas**.

A movimentação de cargas registrada no mês de **outubro** somou **110.853 toneladas** com **10 navios** atracados elevando a movimentação acumulada do **ano** para **2.816.494 toneladas** com **244 navios** atracados resultando em uma **média de 11.543 toneladas** movimentadas por escala realizada durante o presente ano, verificando-se uma **queda de 16%** em relação ao mesmo período do ano anterior, quando foram movimentadas **3.362.498 toneladas** em **268 escalas** atendidas e uma **média de 12.546 toneladas** por escala, registrando-se uma **queda de 8%** na movimentação de cargas por escala realizada.

No Terminal **PORTONAVE** a movimentação realizada durante o mês de **outubro** foi de **38 escalas** atendidas elevando o acumulado do **ano** para **377 navios** atracados registrando-se uma **queda de 8%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **409 navios** atracados.

A movimentação total de cargas registrada no terminal durante o mês de **outubro** foi de **693.509 toneladas**, com **38 escalas**, elevando a movimentação acumulada do **ano** para **6.188.147 toneladas** com **377 escalas**, verificando-se uma **média de 16.414 toneladas** por escala realizada, registrando-se uma **queda de 7%** em

relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **6.655.196 toneladas**, com **409 escalas** atendidas e uma média de **16.272 toneladas** por **escala**, observando-se um **equilíbrio** na movimentação de cargas por escala efetuada.

Os demais terminais privativos registraram as seguintes movimentações de navios e cargas no mês de **outubro**:

BRASKARNE: Registramos **2 escalas** com **5.451 toneladas** elevando a movimentação acumulada do ano para **11 escalas** com **98.840 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **46%** na movimentação de cargas em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **19 escalas** com **184.672 toneladas** movimentadas, observando-se uma **queda** de **42%** no número de escalas em relação ao mesmo período do ano anterior.

TEPORTI: sem registro de escalas. A movimentação acumulada do **ano** registra **21 escalas** com **67.912 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **72%** na movimentação em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **47 escalas** com **246.312 toneladas** movimentadas, observando-se uma **queda** de **55%** no número de escalas realizadas.

A movimentação de cargas contêinerizadas registrada nos recintos **APMT e Cais Comercial** durante o mês de **outubro** totalizou **11.514 TEU's**, com **100.557 toneladas**, elevando o acumulado do **ano** para **277.696 TEU's** com **2.600.958 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **16%** em relação à movimentação acumulada no mesmo período do ano anterior, que totalizou **330.152 TEU's** com **3.098.172 toneladas**.

No período de **novembro de 2014 a outubro de 2015 (últimos 12 meses)** foram movimentados **341.153 TEU's** com **3.216.480 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **16%** em relação ao período de **novembro de 2013 a outubro de 2014** quando foram movimentados **404.910 TEU's** com **3.786.257 toneladas**.

Especificamente na movimentação de **contêineres cheios** durante o mês de **outubro** foram movimentados **7.400 TEU's** elevando a movimentação acumulada do **ano** para **186.812 TEU's**, sendo que, no mesmo período do ano anterior verificamos a movimentação de **224.906 TEU's**, registrando-se uma **queda** de **17%** na movimentação.

No segmento de **contêineres cheios de importação** durante o mês de **outubro** verificamos uma movimentação de **3.359 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do **ano** para **86.470 TEU's** observando-se uma **queda** de **25%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **114.912 TEU's**.

No período de **novembro de 2014 a outubro de 2015 (últimos 12 meses)** na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **230.725 TEU's**, verificando-se uma **queda** de **16%** em relação ao período de **novembro de 2013 a outubro de 2014**, quando foram movimentados **274.665 TEU's**.

No terminal **PORTONAVE** a movimentação observada no mês de **outubro** foi de **60.740 TEU's** com **652.732 toneladas**, totalizando no ano **543.086 TEU's**, com **5.789.409 toneladas**, observando-se uma **queda** de **6%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **578.388 TEU's** com **6.242.902 toneladas**.

No período de **novembro de 2014 a outubro de 2015 (últimos 12 meses)** foram movimentados **657.625 TEU's** com **6.923.620 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **5%** em relação ao período de **novembro de 2013 a outubro 2014** quando foram movimentados **694.624 TEU's** com **7.445.298 toneladas**.

Ainda no terminal **PORTONAVE** a movimentação de **contêineres cheios** observada no mês de **outubro** foi de **44.141 TEU's** totalizando no ano **390.041 TEU's**, observando-se uma **queda** de **8%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **423.102 TEU's**.

Especialmente no segmento de **contêineres cheios de importação** durante o mês de **outubro** verificamos uma movimentação de **17.686 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do ano para **180.093 TEU's** observando-se uma **queda** de **13%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **206.936 TEU's**.

No período de **novembro de 2014 a outubro de 2015 (últimos 12 meses)** na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **467.118 TEU's**, verificando-se uma **queda** de **7%** em relação ao período de **novembro de 2013 a outubro de 2014** quando foram movimentados **504.945 TEU's**.

Na movimentação **total do complexo** no segmento de **cargas contêinerizadas** no mês de **outubro** registramos **72.254 TEU's** com **753.289 toneladas**, sendo que no acumulado do ano atingimos a **820.799 TEU's** com **8.390.489 toneladas** verificando-se uma **queda** de **10%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou **908.541 TEU's** com **9.344.794 toneladas**.

Considerando apenas a movimentação total de **contêineres cheios** do complexo no mês de **outubro** foram movimentados **51.541 TEU's** elevando a movimentação acumulada do ano para **576.870 TEU's**, verificando-se uma **queda** de **11%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou uma movimentação de **648.012 TEU's**.

Especialmente no segmento de **contêineres cheios de importação** verificamos uma movimentação de **21.045 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do ano para **266.580 TEU's**, observando-se uma **queda** de **17%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **321.852 TEU's**.

Na comparação da **movimentação total** de contêineres do **complexo** no período de **novembro de 2015 a outubro de 2015 (últimos 12 meses)** verificamos que foram movimentados **998.795 TEU's** com **10.140.222 toneladas** observando-se uma **queda** de **9%** em relação ao período de **novembro de 2013 a outubro de 2014** quando foram movimentados **1.099.362 TEU's** com **11.236.928 toneladas**.

Considerando apenas a movimentação total de **contêineres cheios** do complexo no período de **novembro de 2014 a outubro de 2015 (últimos 12 meses)** foram movimentados **697.860 TEU's** verificando-se uma **queda de 10%** em relação ao período de **novembro de 2013 a outubro de 2014** quando foram movimentados **779.673 TEU's**.

Especificamente o segmento de cargas contêinerizadas e analisando o número de escalas de navios na margem direita (**APMT e Berços Públicos**) no mês de **outubro** foram registradas **10 escalas** elevando a movimentação acumulada do **ano** para **242 escalas** registrando-se uma **queda de 8%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **264 escalas** atendidas, sendo que, a movimentação média por escala verificada no ano foi de **10.748 toneladas**, observando-se uma **queda de 8%** em relação ao mesmo período do ano anterior que somou registrou uma movimentação média de **11.735 toneladas** por escala.

Igualmente, no terminal **PORTONAVE** durante o mês de **outubro** foram realizadas **38 escalas** elevando para **376 navios** atracados no acumulado do **ano** registrando-se uma **queda de 8%** em relação ao ano anterior que registrou **408** navios atendidos, sendo que a movimentação média por escala no ano foi de **15.397 toneladas**, verificando-se **um equilíbrio** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou uma movimentação média de **15.301 toneladas** por escala.

Registramos que no mês de outubro novamente tivemos a ocorrência de fortes chuvas na região do alto e médio vale do Itajaí que provocaram a elevação dos nível do rio Itajaí-Açu e conseqüentemente aumento da velocidade da correnteza que levou ao fechamento da barra do Complexo Portuário do Itajaí, bem como, assoreamento e perda de profundidades, provocado atrasos e cancelamentos de escalas, gerando prejuízos para toda a cadeia logística.

RELATÓRIO DE OBRAS – OUTUBRO DE 2015.

1 - Nova Bacia de Evolução: Contemplando a execução da reestruturação do canal de acesso ao complexo portuário de Itajaí, reposicionamento do Molhe Norte e contenção das margens. Abertura do Edital foi realizada no dia 11/11/2014, e duas empresas apresentaram proposta, sendo a VanOrd com Valor RS 150.788.989,92 e a e Triunfo com RS 103.930.313,00. Ordem de Serviços emitida em 16/03/2015. Projeto executivo concluído. Em fase de obtenção de licenciamento ambiental de instalação, a ser emitido pela FATMA.

2 - Recuperação, reforço e realinhamento dos berços 3 e 4: obra em andamento, com cerca de 247 estacas cravadas por PTC, 247 estacas cravadas por IHC, 263 estacas concretada, 230 estacas arrasadas e 230 contra ventadas. Em andamento, concretagem das camisas metálicas e arrasamento de vigas. 168 estacas pranchas metálicas cravadas. Colocação das estruturas pré-moldadas, e serviço de demolição na borda do cais existente. Cerca de 79% da obra foi executada. Previsão de conclusão da obra até fevereiro de 2016.

3 - Complexo Náutico e Ambiental - Marina: Serviços em fase de acabamento no Prédio administrativo, no Prédio de Serviço e Manutenção e no Armazém Central. Colocação dos flutuantes na água, montagem das linhas com a ligação das tubulações de água e energia elétrica. Execução das caixas separadoras de água e óleo, nivelamento da carapaça do enrocamento, execução da drenagem e infraestrutura elétrica e tubulações hidros sanitárias do estacionamento. Execução de piso em concreto armado em área externa. Previsão de conclusão da primeira etapa em outubro de 2015.

4 – Dragagem do Complexo Náutico e Ambiental: Emissão de ordem de serviço em 09/03/2015. Dragagem finalizada no CCP e aguardando reinício no Saco da Fazenda, previsão para conclusão no segundo semestre do ano corrente.

5 – Via Expressa Portuária: O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, ainda não tem a programação definida de lançamento do Edital para contratação da totalidade da obra da Via Expressa Portuária. Segundo os técnicos da regional do DNIT em Florianópolis, será necessária uma delegação do DNIT Brasília para só então eles lançarem o edital.

Heder Cassiano Moritz
Técnico de Nível Superior

Antônio Ayres dos Santos Júnior
Superintendente