



APRESENTAÇÃO

Encerramos o mês de **setembro de 2015** registrando **61 escalas** efetuadas no **Complexo Portuário do Itajaí** totalizando a movimentação de **774.868 toneladas** elevando a movimentação acumulada do **ano** para **646 escalas**, com **8.362.111 toneladas** verificando-se uma **queda de 11%** na **movimentação total de cargas** em relação ao mesmo período do ano anterior, que realizou **714 escalas**, com **9.344.070 toneladas**, sendo que, no número de escalas realizadas observamos uma **queda de 10%** em relação ao mesmo período do ano anterior.

Comparando-se a movimentação registrada no período de **outubro de 2014 a setembro de 2015 (últimos 12 meses)** verificamos que o número de escalas atendidas foi de **901 navios** com **11.445.166 toneladas**, observando-se uma **queda de 11%** em relação ao período de **outubro de 2013 a setembro de 2014** quando foram atracados **968 navios** com **12.854.169 toneladas**, sendo que, no número de **escalas** observamos uma **queda de 7%**.

A movimentação nos **berços públicos e da APM Terminals Itajaí** durante o mês de **setembro** somou **17 embarcações**, sendo que, no acumulado do **ano** foram atracados **276 navios**, verificando-se nesse período uma **queda de 4%** no número de **escalas** atendidas em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **287 embarcações atracadas**.

A movimentação de cargas registrada no mês de **setembro** somou **140.415 toneladas** com **16 navios** atracados elevando a movimentação acumulada do **ano** para **2.705.641 toneladas** com **234 navios** atracados resultando em uma **média de 11.562 toneladas** movimentadas por escala realizada durante o presente ano, verificando-se uma **queda de 11%** em relação ao mesmo período ao ano anterior, quando foram movimentadas **3.024.194 toneladas** em **240 escalas** atendidas e uma média de **12.601 toneladas** por escala, registrando-se uma **queda de 8%** na movimentação de cargas por escala realizada.

No Terminal **PORTONAVE** a movimentação realizada durante o mês de **setembro** foi de **42 escalas** atendidas elevando o acumulado do **ano** para **339 navios** atracados registrando-se uma **queda de 8%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **367 navios** atracados.

A movimentação total de cargas registrada no terminal durante o mês de **setembro** foi de **627.266 toneladas**, com **42 escalas**, elevando a movimentação acumulada do **ano** para **5.494.638 toneladas** com **339 escalas**, verificando-se uma média de **16.208 toneladas** por escala realizada, registrando-se uma **queda de 8%** em

relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **5.950.051 toneladas**, com **367 escalas** atendidas e uma média de **16.213 toneladas** por **escala**, observando-se **um equilíbrio** na movimentação de cargas por escala efetuada.

Os demais terminais privativos registraram as seguintes movimentações de navios e cargas no mês de **setembro**:

BRASKARNE: Registramos **uma escala** com **7.100 toneladas** elevando a movimentação acumulada do ano para **9 escalas** com **93.389 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **47%** na movimentação de cargas em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **17 escalas** com **159.547 toneladas** movimentadas, observando-se uma **queda** de **41%** no número de escalas em relação ao mesmo período do ano anterior.

TEPORTI: registramos **Uma escala** com **87 toneladas**, elevando a movimentação acumulada do **ano** para **21 escalas** com **67.912 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **68%** na movimentação em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **43 escalas** com **210.278 toneladas** movimentadas, observando-se uma **queda** de **51%** no número de escalas realizadas.

A movimentação de cargas contêinerizadas registrada nos recintos **APMT e Cais Comercial** durante o mês de **setembro** totalizou **13.767 TEU's**, com **130.525 toneladas**, elevando o acumulado do **ano** para **266.182 TEU's** com **2.500.401 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **11%** em relação à movimentação acumulada no mesmo período do ano anterior, que totalizou **297.974 TEU's** com **2.774.662 toneladas**.

No período de **outubro de 2014 a setembro de 2015 (últimos 12 meses)** foram movimentados **361.817 TEU's** com **3.439.433 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **14%** em relação ao período de **outubro de 2013 a setembro de 2014** quando foram movimentados **421.698 TEU's** com **3.921.460 toneladas**.

Especificamente na movimentação de **contêineres cheios** durante o mês de **setembro** foram movimentados **9.491 TEU's** elevando a movimentação acumulada do **ano** para **179.412 TEU's**, sendo que, no mesmo período do ano anterior verificamos a movimentação de **201.313 TEU's**, registrando-se uma **queda** de **11%** na movimentação.

No segmento de **contêineres cheios de importação** durante o mês de **setembro** verificamos uma movimentação de **3.710 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do **ano** para **83.111 TEU's** observando-se uma **queda** de **19%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **102.731 TEU's**.

No período de **outubro de 2014 a setembro de 2015 (últimos 12 meses)** na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **246.918 TEU's**, verificando-se uma **queda** de **13%** em relação ao período de **outubro de 2013 a setembro de 2014**, quando foram movimentados **285.083 TEU's**.

No terminal **PORTONAVE** a movimentação observada no mês de **setembro** foi de **58.261 TEU's** com **579.886 toneladas**, totalizando no ano **482.346 TEU's**, com **5.136.677 toneladas**, observando-se uma **queda** de **7%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **518.957 TEU's** com **5.572.581 toneladas**.

No período de **outubro de 2014 a setembro de 2015 (últimos 12 meses)** foram movimentados **656.316 TEU's** com **6.941.209 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **6%** em relação ao período de **outubro de 2013 a setembro 2014** quando foram movimentados **700.659 TEU's** com **7.528.989 toneladas**.

Ainda no terminal **PORTONAVE** a movimentação de **contêineres cheios** observada no mês de **setembro** foi de **39.299 TEU's** totalizando no ano **345.900 TEU's**, observando-se uma **queda** de **8%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **377.832 TEU's**.

Especialmente no segmento de **contêineres cheios de importação** durante o mês de **setembro** verificamos uma movimentação de **17.562 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do ano para **162.407 TEU's** observando-se uma **queda** de **11%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **181.732 TEU's**.

No período de **outubro de 2014 a setembro de 2015 (últimos 12 meses)** na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **468.247 TEU's**, verificando-se uma **queda** de **8%** em relação ao período de **outubro de 2013 a setembro de 2014** quando foram movimentados **510.390 TEU's**.

Na movimentação **total do complexo** no segmento de **cargas contêinerizadas** no mês de **setembro** registramos **72.028 TEU's** com **710.411 toneladas**, sendo que no acumulado do ano atingimos a **748.545 TEU's** com **7.637.200 toneladas** verificando-se uma **queda** de **8%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou **816.932 TEU's** com **8.350.963 toneladas**.

Considerando apenas a movimentação total de **contêineres cheios** do complexo no mês de **setembro** foram movimentados **48.790 TEU's** elevando a movimentação acumulada do ano para **525.329 TEU's**, verificando-se uma **queda** de **9%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou uma movimentação de **579.149 TEU's**.

Especialmente no segmento de **contêineres cheios de importação** verificamos uma movimentação de **21.272 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do ano para **245.535 TEU's**, observando-se uma **queda** de **14%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **284.467 TEU's**.

Na comparação da **movimentação total** de contêineres do **complexo** no período de **outubro de 2015 a setembro de 2015 (últimos 12 meses)** verificamos que foram movimentados **1.018.150 TEU's** com **10.380.764 toneladas** observando-se uma **queda** de **9%** em relação ao período de **outubro de 2013 a setembro de 2014** quando foram movimentados **1.122.545 TEU's** com **11.455.822 toneladas**.

Considerando apenas a movimentação total de **contêineres cheios** do complexo no período de **outubro de 2014 a setembro de 2015 (últimos 12 meses)** foram movimentados **715.182 TEU's** verificando-se uma **queda de 10%** em relação ao período de **outubro de 2013 a setembro de 2014** quando foram movimentados **795.536 TEU's**.

Especificamente o segmento de cargas contêinerizadas e analisando o número de escalas de navios na margem direita (**APMT e Berços Públicos**) no mês de **setembro** foram registradas **16 escalas** elevando a movimentação acumulada do **ano** para **232 escalas** registrando-se uma **queda de 2%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **236 escalas** atendidas, sendo que, a movimentação média por escala verificada no ano foi de **10.777 toneladas**, observando-se uma **queda de 8%** em relação ao mesmo período do ano anterior que somou registrou uma movimentação média de **11.757 toneladas** por escala.

Igualmente, no terminal **PORTONAVE** durante o mês de **setembro** foram realizadas **42 escalas** elevando para **338 navios** atracados no acumulado do **ano** registrando-se uma **queda de 8%** em relação ao ano anterior que registrou **366** navios atendidos, sendo que a movimentação média por escala no ano foi de **15.197 toneladas**, verificando-se **um equilíbrio** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou uma movimentação média de **15.225 toneladas** por escala.

Registramos que no mês de Setembro houve a ocorrência de fortes chuvas na região do alto e médio vale do Itajaí que provocaram a elevação dos nível do rio Itajaí-Açu e conseqüentemente aumento da velocidade da correnteza que culminou com o fechamento da barra do Complexo Portuário do Itajaí nos últimos dias do mês.

Conseqüentemente, houve impacto na movimentação de cargas provocando atrasos em escalas de navios, bem como, uma redução dos números movimentados.

RELATÓRIO DE OBRAS – SETEMBRO DE 2015.

1 - Nova Bacia de Evolução: Contemplando a execução da reestruturação do canal de acesso ao complexo portuário de Itajaí, reposicionamento do Molhe Norte e contenção das margens. Abertura do Edital foi realizada no dia 11/11/2014, e duas empresas apresentaram proposta, sendo a VanOrd com Valor RS 150.788.989,92 e a e Triunfo com RS 103.930.313,00. Ordem de Serviços emitida em 16/03/2015. Projeto executivo concluído. Em fase de obtenção de licenciamento ambiental de instalação, a ser emitido pela FATMA.

2 - Recuperação, reforço e realinhamento dos berços 3 e 4: obra em andamento, com cerca de 247 estacas cravadas por PTC, 247 estacas cravadas por IHC, 260 estacas concretada, 223 estacas arrasadas e 223 contraventadas. Em andamento, concretagem das camisas metálicas e arrasamento de vigas. 168 estacas pranchas metálicas cravadas. Colocação das estruturas pré-moldadas, e serviço de demolição na borda do cais existente. Cerca de 77% da obra foi executada. Previsão de conclusão da obra até fevereiro de 2016.

3 - Complexo Náutico e Ambiental - Marina: Serviços em fase de acabamento no Prédio administrativo, no Prédio de Serviço e Manutenção e no Armazém Central. Colocação dos flutuantes na água, montagem das linhas com a ligação das tubulações de água e energia elétrica. Execução das caixas separadoras de água e óleo, nivelamento da carapaça do enrocamento, execução da drenagem e infraestrutura elétrica e tubulações hidros sanitárias do estacionamento. Execução de piso em concreto armado em área externa. Previsão de conclusão da primeira etapa em outubro de 2015.

4 – Dragagem do Complexo Náutico e Ambiental: Emissão de ordem de serviço em 09/03/2015. Dragagem finalizada no CCP e aguardando reinício no Saco da Fazenda, previsão para conclusão no segundo semestre do ano corrente.

5 – Via Expressa Portuária: O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, ainda não tem a programação definida de lançamento do Edital para contratação da totalidade da obra da Via Expressa Portuária. Segundo os técnicos da regional do DNIT em Florianópolis, será necessária uma delegação do DNIT Brasília para só então eles lançarem o edital.

6 – Novo Gate 2: Montagem de 100% dos pilares, da cobertura e concretagem de aproximadamente 100 % das bases do Gate. Em fase de preparação para colocação das balanças. Término previsto para 31/10/2015 com duas balanças em operação.

7 – Ampliação do armazém AZ-B e implantação de câmara frigorífica: - Piso de concreto executado. Adequações devido à mudança da posição da câmara frigorífica. Formas e armaduras da fundação da câmara frigorífica em nova posição. Término previsto para instalação da câmara frigorífica e liberação total do armazém em 31/10/2015.

Heder Cassiano Moritz
Técnico de Nível Superior

Antônio Ayres dos Santos Júnior
Superintendente