



APRESENTAÇÃO

No encerramento do mês de **agosto de 2015** registramos **81 escalas** efetuadas no **Complexo Portuário do Itajaí** totalizando a movimentação de **1.097.737 toneladas** elevando a movimentação acumulada do **ano** para **585 escalas**, com **7.587.243 toneladas** verificando-se uma **queda de 8%** na **movimentação total de cargas** em relação ao mesmo período do ano anterior, que realizou **628 escalas**, com **8.284.865 toneladas**, sendo que, no número de escalas realizadas observamos uma **queda de 7%** em relação ao mesmo período do ano anterior.

Comparando-se a movimentação registrada no período de **setembro de 2014 a agosto de 2015 (últimos 12 meses)** verificamos que o número de escalas atendidas foi de **924 navios** com **11.729.503 toneladas**, observando-se uma **queda de 8%** em relação ao período de **setembro de 2013 a agosto de 2014** quando foram atracados **947 navios** com **11.748.038 toneladas**, sendo que, no número de **escalas** observamos uma **queda de 2%**.

A movimentação nos **berços públicos e da APM Terminals Itajaí** durante o mês de **agosto** somou **23 embarcações**, sendo que, no acumulado do **ano** foram atracados **259 navios**, verificando-se nesse período um **crescimento de 4%** no número de **escalas** atendidas em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **250 embarcações atracadas**.

A movimentação de cargas registrada no mês de **agosto** somou **259.010 toneladas** com **23 navios** atracados elevando a movimentação acumulada do **ano** para **2.565.226 toneladas** com **218 navios** atracados resultando em uma **média de 11.767 toneladas** movimentadas por escala realizada durante o presente ano, verificando-se uma **queda de 6%** em relação ao mesmo período do ano anterior, quando foram movimentadas **2.724.236 toneladas** em **212 escalas** atendidas e uma média de **12.850 toneladas** por escala, registrando-se uma **queda de 8%** na movimentação de cargas por escala realizada.

No Terminal **PORTONAVE** a movimentação realizada durante o mês de **agosto** foi de **52 escalas** atendidas elevando o acumulado do **ano** para **297 navios** atracados registrando-se uma **queda de 9%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **326 navios** atracados.

A movimentação total de cargas registrada no terminal durante o mês de **agosto** foi de **813.854 toneladas**, com **52 escalas**, elevando a movimentação acumulada do **ano** para **4.867.372 toneladas** com **297 escalas**, verificando-se uma média de **16.388 toneladas** por escala realizada, registrando-se uma **queda de 7%** em relação ao mesmo

período do ano anterior, que somou **5.223.899 toneladas**, com **326 escalas** atendidas e uma média de **16.024 toneladas** por **escala**, observando-se um crescimento de **2%** na movimentação de cargas por escala efetuada.

Os demais terminais privativos registraram as seguintes movimentações de navios e cargas no mês de **agosto**:

BRASKARNE: Registramos **uma escala** com **7.110 toneladas** elevando a movimentação acumulada do ano para **8 escalas** com **86.289 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **46%** na movimentação de cargas em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **17 escalas** com **159.547 toneladas** movimentadas, observando-se uma **queda** de **46%** no número de escalas em relação ao mesmo período do ano anterior.

TEPORTI: registramos **4 escalas** com **17.232 toneladas**, elevando a movimentação acumulada do ano para **20 escalas** com **67.825 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **62%** na movimentação em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **35 escalas** com **177.183 toneladas** movimentadas, observando-se uma **queda** de **43%** no número de escalas realizadas.

BARRA DO RIO: registramos **uma escala** com **531 toneladas** referente à descarga de um guindaste MHC para operação no referido terminal.

A movimentação de cargas contêinerizadas registrada nos recintos **APMT e Cais Comercial** durante o mês de **agosto** totalizou **27.928 TEU's**, com **234.252 toneladas**, elevando o acumulado do ano para **252.415 TEU's** com **2.369.876 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **6%** em relação à movimentação acumulada no mesmo período do ano anterior, que totalizou **269.119 TEU's** com **2.498.456 toneladas**.

No período de **setembro de 2014 a agosto de 2015 (últimos 12 meses)** foram movimentados **376.905 TEU's** com **3.585.114 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **11%** em relação ao período de **setembro de 2013 a agosto de 2014** quando foram movimentados **422.646 TEU's** com **3.932.100 toneladas**.

Especificamente na movimentação de **contêineres cheios** durante o mês de **agosto** foram movimentados **17.219 TEU's** elevando a movimentação acumulada do ano para **169.921 TEU's**, sendo que, no mesmo período do ano anterior verificamos a movimentação de **181.012 TEU's**, registrando-se uma **queda** de **6%** na movimentação.

No segmento de **contêineres cheios de importação** durante o mês de **agosto** verificamos uma movimentação de **8.606 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do ano para **79.401 TEU's** observando-se uma **queda** de **14%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **92.944 TEU's**.

No período de **setembro de 2014 a agosto de 2015 (últimos 12 meses)** na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **257.728 TEU's**, verificando-se uma **queda** de **10%** em relação ao período de **setembro de 2013 a agosto de 2014**, quando foram movimentados **285.928 TEU's**.

No terminal **PORTONAVE** a movimentação observada no mês de **agosto** foi de **74.995 TEU's** com **751.404 toneladas**, totalizando no ano **424.085 TEU's**, com **4.556.791 toneladas**, observando-se uma **queda** de **7%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **454.386 TEU's** com **4.890.967 toneladas**.

No período de **setembro de 2014 a agosto de 2015 (últimos 12 meses)** foram movimentados **662.626 TEU's** com **7.042.937 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **4%** em relação ao período de **setembro de 2013 a agosto 2014** quando foram movimentados **688.397 TEU's** com **7.417.974 toneladas**.

Ainda no terminal **PORTONAVE** a movimentação de **contêineres cheios** observada no mês de **agosto** foi de **50.460 TEU's** totalizando no **ano 306.601 TEU's**, observando-se uma **queda** de **7%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **330.733 TEU's**.

Especialmente no segmento de **contêineres cheios de importação** durante o mês de **agosto** verificamos uma movimentação de **21.193 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do ano para **144.845 TEU's** observando-se uma **queda** de **8%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **157.759 TEU's**.

No período de **setembro de 2014 a agosto de 2015 (últimos 12 meses)** na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **476.047 TEU's**, verificando-se uma **queda** de **5%** em relação ao período de **setembro de 2013 a agosto de 2014** quando foram movimentados **501.487 TEU's**.

Na movimentação **total do complexo** no segmento de **cargas contêinerizadas** no mês de **agosto** registramos **102.923 TEU's** com **985.656 toneladas**, sendo que no acumulado do **ano** atingimos a **676.517 TEU's** com **6.926.789 toneladas** verificando-se uma **queda** de **6%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou **723.506 TEU's** com **7.393.143 toneladas**.

Considerando apenas a movimentação total de **contêineres cheios** do complexo no mês de **agosto** foram movimentados **67.679 TEU's** elevando a movimentação acumulada do **ano** para **476.539 TEU's**, verificando-se uma **queda** de **7%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou uma movimentação de **511.749 TEU's**.

Especialmente no segmento de **contêineres cheios de importação** verificamos uma movimentação de **29.799 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do **ano** para **224.263 TEU's**, observando-se uma **queda** de **10%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **250.707 TEU's**.

Na comparação da **movimentação total** de contêineres do **complexo** no período de **setembro de 2014 a agosto de 2015 (últimos 12 meses)** verificamos que foram movimentados **1.039.548 TEU's** com **10.628.173 toneladas** observando-se uma **queda** de **6%** em relação ao período de **setembro de 2013 a agosto de 2014** quando foram movimentados **1.111.231 TEU's** com **11.355.447 toneladas**.

Considerando apenas a movimentação total de **contêineres cheios** do complexo no período de **setembro de 2014 a agosto de 2015 (últimos 12 meses)** foram movimentados **733.792 TEU's** verificando-se uma **queda** de **7%** em relação ao período de **setembro de 2013 a agosto de 2014** quando foram movimentados **787.468 TEU's**.

Especificamente o segmento de cargas contêinerizadas e analisando o número de escalas de navios na margem direita (**APMT e Berços Públicos**) no mês de **agosto** foram registradas **23 escalas** elevando a movimentação acumulada do **ano** para **216 escalas** registrando-se um **crescimento** de **4%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **208 escalas** atendidas, sendo que, a movimentação média por escala verificada no ano foi de **10.972 toneladas**, observando-se uma **queda** de **9%** em relação ao mesmo período do ano anterior que somou registrou uma movimentação média de **12.012 toneladas** por escala.

Igualmente, no terminal **PORTONAVE** durante o mês de **agosto** foram realizadas **52 escalas** elevando para **296 navios** atracados no acumulado do **ano** registrando-se uma **queda** de **9%** em relação ao ano anterior que registrou **325** navios atendidos, sendo que a movimentação média por escala no ano foi de **15.394 toneladas**, verificando-se um crescimento de **2%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou uma movimentação média de **15.049 toneladas** por escala.

RELATÓRIO DE OBRAS – AGOSTO DE 2015.

1 - Nova Bacia de Evolução: Contemplando a execução da reestruturação do canal de acesso ao complexo portuário de Itajaí, reposicionamento do Molhe Norte e contenção das margens. Abertura do Edital foi realizada no dia 11/11/2014, e duas empresas apresentaram proposta, sendo a VanOrd com Valor RS 150.788.989,92 e a e Triunfo com RS 103.930.313,00. Ordem de Serviços emitida em 16/03/2015. Projeto executivo concluído. Em fase de obtenção de licenciamento ambiental de instalação, a ser emitido pela FATMA.

2 - Recuperação, reforço e realinhamento dos berços 3 e 4: obra em andamento, com cerca de 247 estacas cravadas por PTC, 247 estacas cravadas por IHC, 260 estacas concretada, 223 estacas arrasadas e 223 contraventadas. Em andamento, concretagem das camisas metálicas e arrasamento de vigas. 168 estacas pranchas metálicas cravadas. Colocação das estruturas pré-moldadas, e serviço de demolição na borda do cais existente. Cerca de 77% da obra foi executada. Previsão de conclusão da obra até fevereiro de 2016.

3 - Complexo Náutico e Ambiental - Marina: Serviços em fase de acabamento no Prédio administrativo, no Prédio de Serviço e Manutenção e no Armazém Central. Colocação dos flutuantes na água, montagem das linhas com a ligação das tubulações de água e energia elétrica. Execução das caixas separadoras de água e óleo, nivelamento da carapaça do enrocamento, execução da drenagem e infraestrutura elétrica e tubulações hidros sanitárias do estacionamento. Execução de piso em concreto armado em área externa. Previsão de conclusão da primeira etapa em outubro de 2015.

4 – Dragagem do Complexo Náutico e Ambiental: Emissão de ordem de serviço em 09/03/2015. Dragagem finalizada no CCP e aguardando reinício no Saco da Fazenda, previsão para conclusão no segundo semestre do ano corrente.

5 – Via Expressa Portuária: O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, ainda não tem a programação definida de lançamento do Edital para contratação da totalidade da obra da Via Expressa Portuária. Segundo os técnicos da regional do DNIT em Florianópolis, será necessária uma delegação do DNIT Brasília para só então eles lançarem o edital.

6 – Novo Gate 2: Montagem de 100% dos pilares, da cobertura e concretagem de aproximadamente 100 % das bases do Gate. Em fase de preparação para colocação das balanças. Término previsto para 31/10/2015 com duas balanças em operação.

7 – Ampliação do armazém AZ-B e implantação de câmara frigorífica: - Piso de concreto executado. Adequações devido à mudança da posição da câmara frigorífica. Formas e armaduras da fundação da câmara frigorífica em nova posição. Término previsto para instalação da câmara frigorífica e liberação total do armazém em 31/10/2015.

Heder Cassiano Moritz
Técnico de Nível Superior

Antônio Ayres dos Santos Júnior
Superintendente