



APRESENTAÇÃO

Encerramos mês de **abril de 2015** registrando **73 escalas** efetuadas no **Complexo Portuário do Itajaí** totalizando a movimentação de **923.475 toneladas** elevando a movimentação acumulada do ano para **303 escalas**, com **3.656.964 toneladas** verificando-se uma **queda de 11%** na **movimentação total de cargas** em relação ao mesmo período do ano anterior, que realizou **328 escalas**, com **4.104.574 toneladas**, sendo que, no número de escalas realizadas observamos uma **queda de 8%** em relação ao mesmo período do ano anterior.

Comparando-se a movimentação registrada no período de **maio de 2014 a abril de 2015 (últimos 12 meses)** verificamos que o número de escalas atendidas foi de **944 navios** com **11.979.515 toneladas**, observando-se uma **queda de 8%** em relação ao período de **maio de 2013 a abril de 2014** quando foram atracados **960 navios** com **12.984.728 toneladas**, sendo que, no número de **escalas** observamos uma **queda de 2%**.

A movimentação nos **berços públicos e da APM Terminals Itajaí** durante o mês de **abril** somou **38 embarcações**, sendo que, no acumulado do ano foram atracados **152 navios**, verificando-se nesse período um **crescimento de 11%** no número de **escalas** atendidas em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **137 embarcações atracadas**.

A movimentação de cargas registrada no mês de **abril** somou **397.484 toneladas** com **31 navios** atracados elevando a movimentação acumulada do ano para **1.356.776 toneladas** com **115 navios** atracados resultando em uma **média de 11.798 toneladas** movimentadas por escala realizada durante o presente ano, verificando-se uma **queda de 1%** em relação ao mesmo período do ano anterior, quando foram movimentadas **1.345.217 toneladas** em **101 escalas** atendidas e uma **média de 13.319 toneladas** por escala, registrando-se uma **queda de 11%** na movimentação de cargas por escala realizada.

No Terminal **PORTONAVE** a movimentação realizada durante o mês de **abril** foi de **32 escalas** atendidas elevando o acumulado do ano para **136 navios** atracados registrando-se uma **queda de 19%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **168 navios** atracados.

A movimentação total de cargas registrada no terminal durante o mês de **abril** foi de **513.254 toneladas**, com **32 escalas**, elevando a movimentação acumulada do ano para **2.197.193 toneladas** com **136 escalas**, verificando-se uma **média de 16.156 toneladas** por escala realizada, registrando-se uma **queda de 16%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **2.608.254 toneladas**, com **168 escalas**

atendidas e uma média de **15.525 toneladas** por **escala**, observando-se um crescimento de **4%** na movimentação de cargas por escala efetuada.

Os demais terminais privativos registraram as seguintes movimentações de navios e cargas no mês de **abril**:

BRASKARNE: registramos **2 escalas** com **7.995 toneladas**, elevando a movimentação acumulada do ano para **5 escalas** com **65.391 t.** verificando-se uma **queda** de **10%** na movimentação de cargas em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **8 escalas com 72.438 toneladas** movimentadas, observando-se uma **queda** de **38%** no número de escalas em relação ao mesmo período do ano anterior.

TEPORTI: registramos **1 escala** com **4.742 toneladas**, elevando a movimentação acumulada do ano para **10 escalas com 37.604 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **52%** na movimentação em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **15 escalas com 78.665 toneladas** movimentadas, observando-se uma **queda** de **33%** no número de escalas realizadas.

A movimentação de cargas contêinerizadas registrada nos recintos **APMT e Cais Comercial** durante o mês de **abril** totalizou **37.056 TEU's**, com **373.072 toneladas**, elevando o acumulado do ano para **132.488 TEU's** com **1.256.024 toneladas**, verificando-se um **equilíbrio** em relação à movimentação acumulada no mesmo período do ano anterior, que totalizou **132.982 TEU's** com **1.241.681 toneladas**.

No período de **maio de 2014 a abril de 2015 (últimos 12 meses)** foram movimentados **393.115 TEU's** com **3.728.037 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **6%** em relação ao período de **maio de 2013 a abril de 2014** quando foram movimentados **419.611 TEU's** com **3.923.509 toneladas**.

Especificamente na movimentação de **contêineres cheios** durante o mês de **abril** foram movimentados **26.555 TEU's** elevando a movimentação acumulada do ano para **90.839 TEU's**, sendo que, no mesmo período do ano anterior verificamos a movimentação de **89.863 TEU's**, registrando-se um **crescimento** de **1%** na movimentação.

No segmento de **contêineres cheios de importação** durante o mês de **abril** verificamos uma movimentação de **11.178 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do exercício para **45.023 TEU's** observando-se uma **queda** de **8%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **48.759 TEU's**.

No período de **maio de 2014 a abril de 2015 (últimos 12 meses)** na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **269.795 TEU's**, verificando-se uma **queda** de **5%** em relação ao período de **maio de 2013 a abril de 2014**, quando foram movimentados **284.454 TEU's**.

No terminal **PORTONAVE** a movimentação observada no mês de **abril** foi de **45.007 TEU's** com **478.562 toneladas**, totalizando no ano **191.294 TEU's**, com

2.064.073 toneladas, observando-se uma **queda** de **13%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **219.133 TEU's** com **2.464.186 toneladas**.

No período de **maio de 2014 a abril de 2015 (últimos 12 meses)** foram movimentados **665.088 TEU's** com **6.977.000 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **6%** em relação ao período de **abril de 2013 a março 2014** quando foram movimentados **710.184 TEU's** com **7.683.903 toneladas**.

Ainda no terminal **PORTONAVE** a movimentação de **contêineres cheios** observada no mês de **abril** foi de **32.092 TEU's** totalizando no **ano 139.552 TEU's**, observando-se uma **queda** de **16%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **166.838 TEU's**.

Especialmente no segmento de **contêineres cheios de importação** durante o mês de **abril** verificamos uma movimentação de **15.163 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do ano para **73.051 TEU's** observando-se uma **queda** de **10%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **80.987 TEU's**.

No período de **maio de 2014 a março de 2015 (últimos 12 meses)** na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **472.893 TEU's**, verificando-se uma **queda** de **9%** em relação ao período de **maio de 2013 a abril de 2014** quando foram movimentados **520.228 TEU's**.

Na movimentação **total do complexo** no segmento de **cargas contêinerizadas** no mês de **abril** registramos **82.080 TEU's** com **851.756 toneladas**, sendo que no acumulado do ano atingimos a **323.799 TEU's** com **3.320.219 toneladas** verificando-se uma **queda** de **8%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou **352.116 TEU's** com **3.709.587 toneladas**.

Considerando apenas a movimentação total de **contêineres cheios** do complexo no mês de **abril** foram movimentados **58.664 TEU's** elevando a movimentação acumulada do ano para **230.408 TEU's**, verificando-se uma **queda** de **10%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou uma movimentação de **256.701 TEU's**.

Especialmente no segmento de **contêineres cheios de importação** verificamos uma movimentação de **26.358 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do ano para **118.091 TEU's**, observando-se uma **queda** de **9%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **129.746 TEU's**.

Na comparação da **movimentação total** de contêineres do **complexo** no período de **maio de 2014 a abril de 2015 (últimos 12 meses)** verificamos que foram movimentados **1.058.220 TEU's** com **10.705.159 toneladas** observando-se uma **queda** de **6%** em relação ao período de **maio de 2013 a abril de 2014** quando foram movimentados **1.129.979 TEU's** com **11.612.781 toneladas**.

Considerando apenas a movimentação total de **contêineres cheios** do complexo no período de **maio de 2014 a abril de 2015 (últimos 12 meses)** foram movimentados

742.705 TEU's verificando-se uma **queda** de **8%** em relação ao período de **março de 2013 a fevereiro de 2014** quando foram movimentados **804.741 TEU's**.

Especificamente o segmento de cargas contêinerizadas e analisando o número de escalas de navios na margem direita (**APMT e Berços Públicos**) no mês de **abril** foram registradas **31 escalas** elevando a movimentação acumulada do ano para **114 escalas** registrando-se um **crescimento** de **15%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **99 escalas** atendidas, sendo que, a movimentação média por escala verificada no ano foi de **11.017 toneladas**, observando-se uma **queda** de **12%** em relação ao mesmo período do ano anterior que somou registrou uma movimentação média de **12.542 toneladas** por escala.

Igualmente, no terminal **PORTONAVE** durante o mês de **abril** foram realizadas **32 escalas** elevando para **136 navios** atracados no acumulado do ano, registando-se uma **queda** de **19%** em relação ao ano anterior que registrou **168** navios atendidos, sendo que a movimentação média por escala no ano foi de **15.177 toneladas**, verificando-se um crescimento de **3%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou uma movimentação média de **14.668 toneladas** por escala.

No mês de **abril** registramos **2 escalas** realizadas no **Terminal de Passageiros** que totalizaram uma movimentação de **3.476 passageiros**.

RELATÓRIO DE OBRAS – 2º BIMESTRE DE 2015

1 - Nova Bacia de Evolução: contemplando a execução da reestruturação do canal de acesso ao complexo portuário de Itajaí, reposicionamento do Molhe Norte e contenção das margens. Abertura do Edital foi realizada no dia 11/11/2014, e duas empresas apresentaram proposta, sendo a VanOrd com Valor RS 150.788.989,92 e a e Triunfo com RS 103.930.313,00. Ordem de Serviços emitida em 16/03/2015.

2 - Recuperação, reforço e realinhamento dos berços 3 e 4: obra em andamento, com cerca de 240 estacas cravadas por PTC, 211 estacas cravadas por IHC, 119 estacas concretada, 91 estacas arrasadas e 70 contraventadas. Em andamento, os serviços de retirada de entulhos e escombros, cravação, concretagem das camisas metálicas e arrasamento de vigas. Início da gravação das estacas pranchas metálicas. Fabricação das estruturas pré-moldadas. Executado cerca de 67% da obra. Previsão de conclusão no segundo semestre de 2015.

3 - Complexo Náutico e Ambiental - Marina: Cais destinado à operação das empilhadeiras concretado e em fase de acabamentos. Cais destinado ao travel lift e cais do posto náutico de abastecimento em andamento. Superestrutura da edificação social, administração e armazém para vagas secas estão em execução. Estruturas flutuantes em fase de fabricação. Cravação de estacas em água em andamento. Previsão de conclusão da primeira etapa em outubro de 2015.

4 – Dragagem do Complexo Náutico e Ambiental: Emissão de ordem de serviço em 09/03/2015. Obras em andamento e previsão para conclusão em agosto do ano corrente.

5 - Restauro da antiga inspetoria dos Portos: Obra concluída em 17/04/2015.

6 – Via Expressa Portuária: O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT tem a programação de lançamento do Edital para contratação da totalidade da obra da Via Expressa Portuária no primeiro bimestre de 2015. Segundo os técnicos da regional do DNIT em Florianópolis será necessária uma delegação do DNIT Brasília para só então eles lançarem o edital.

7 – Novo Gate 2: Em março de 2015 se iniciou os preparativos para a execução do novo portão de acesso secundário ao Porto. Instalação do canteiro de obras, colocação de tapumes e projetos encaminhados para análise e aprovação da PMI.

8 – Ampliação do armazém AZ-B: Em janeiro de 2015 a APM Terminals, iniciou na área arrendada uma obra para aumentar a área atual disponível para armazenamento de produtos no denominado AZ-B em 50% da capacidade atual. E bem como, a implantação no seu interior de uma Câmara Frigorífica para permitir a inspeção e armazenamento de cargas refrigeradas em local adequado. Executado cerca de 80% da obra. Previsão de conclusão do Armazém em maio e da Câmara frigorífica em junho de 2015.

Heder Cassiano Moritz

Diretor Administrativo Financeiro

Antônio Ayres dos Santos Júnior

Superintendente