



APRESENTAÇÃO

No encerramento do mês de **março de 2015** registramos **81 escalas** efetuadas no **Complexo Portuário do Itajaí** totalizando a movimentação de **983.499 toneladas** elevando a movimentação acumulada do **trimestre** para **230 escalas**, com **2.733.489 toneladas** verificando-se uma **queda de 10%** na **movimentação total de cargas** em relação ao mesmo período do ano anterior, que realizou **254 escalas**, com **3.047.197 toneladas**, sendo que, no número de escalas realizadas observamos uma **queda de 9%** em relação ao mesmo período do ano anterior.

Comparando-se a movimentação registrada no período de **abril de 2014 a março de 2015 (últimos 12 meses)** verificamos que o número de escalas atendidas foi de **945 navios** com **12.113.417 toneladas**, observando-se uma **queda de 6%** em relação ao período de **abril de 2013 a março de 2014** quando foram atracados **970 navios** com **12.923.505 toneladas**, sendo que, no número de **escalas** observamos uma **queda de 3%**.

A movimentação nos **berços públicos e da APM Terminals Itajaí** durante o mês de **março** somou **40 embarcações**, sendo que, no acumulado do trimestre foram atracados **114 navios**, verificando-se nesse período um **crescimento de 3%** no número de **escalas** atendidas em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **111 embarcações atracadas**.

A movimentação de cargas registrada no mês de **março** somou **321.184 toneladas** com **29 navios** atracados elevando a movimentação acumulada do trimestre para **959.292 toneladas** com **84 navios** atracados resultando em uma **média de 11.420 toneladas** movimentadas por escala realizada durante o presente ano, verificando-se uma **queda de 7%** em relação ao mesmo período do ano anterior, quando foram movimentadas **1.027.855 toneladas** em **76 escalas** atendidas e uma **média de 13.524 toneladas** por escala, registrando-se uma **queda de 15%** na movimentação de cargas por escala realizada.

No Terminal **PORTONAVE** a movimentação realizada durante o mês de **março** foi de **38 escalas** atendidas elevando o acumulado do ano para **104 navios** atracados registrando-se uma **queda de 16%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **124 navios** atracados.

A movimentação total de cargas registrada no terminal durante o mês de **março** foi de **635.029 toneladas**, com **38 escalas**, elevando a movimentação acumulada do ano para **1.683.939 toneladas** com **104 escalas**, verificando-se uma **média de 16.192 toneladas** por escala realizada, registrando-se uma **queda de 11%** em relação ao

mesmo período do ano anterior, que somou **1.890.302 toneladas**, com **124 escalas** atendidas e uma média de **15.244 toneladas por escala**, observando-se um crescimento de **6%** na movimentação de cargas por escala efetuada.

Os demais terminais privativos registraram as seguintes movimentações de navios e cargas no mês de **março**:

BRASKARNE: registramos **1 escala** com **23.528 toneladas**, elevando a movimentação acumulada do ano para **3 escalas** com **57.396 t.** verificando-se uma **queda** de **17%** na movimentação de cargas em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **7 escalas com 69.438 toneladas** movimentadas, observando-se uma **queda** de **57%** no número de escalas em relação ao mesmo período do ano anterior.

TEPORTI: registramos **2 escalas** com **3.758 toneladas**, elevando a movimentação acumulada do ano para **9 escalas com 32.862 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **45%** na movimentação em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **12 escalas com 59.602 toneladas** movimentadas, observando-se uma **queda** de **25%** no número de escalas realizadas.

A movimentação de cargas contêinerizadas registrada nos recintos **APMT e Cais Comercial** durante o mês de **março** totalizou **33.382 TEU's**, com **291.203 toneladas**, elevando o acumulado do ano para **95.432 TEU's** com **882.952 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **7%** em relação à movimentação acumulada no mesmo período do ano anterior, que totalizou **102.248 TEU's** com **948.782 toneladas**.

No período de **abril de 2014 a março de 2015 (últimos 12 meses)** foram movimentados **386.793 TEU's** com **3.647.864 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **8%** em relação ao período de **abril de 2013 a março de 2014** quando foram movimentados **422.283 TEU's** com **3.948.553 toneladas**.

Especificamente na movimentação de **contêineres cheios** durante o mês de **março** foram movimentados **21.546 TEU's** elevando a movimentação acumulada do ano para **64.284 TEU's**, sendo que, no mesmo período do ano anterior verificamos a movimentação de **69.037 TEU's**, registrando-se uma **queda** de **7%** na movimentação.

No segmento de **contêineres cheios de importação** durante o mês de **março** verificamos uma movimentação de **10.516 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do exercício para **33.845 TEU's** observando-se uma **queda** de **10%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **37.884 TEU's**.

No período de **abril de 2014 a março de 2015 (últimos 12 meses)** na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **264.066 TEU's**, verificando-se uma **queda** de **7%** em relação ao período de **abril de 2013 a março de 2014**, quando foram movimentados **286.181 TEU's**.

No terminal **PORTONAVE** a movimentação observada no mês de **março** foi de **56.250 TEU's** com **594.189 toneladas**, totalizando no ano **146.309 TEU's**, com **1.585.511 toneladas**, observando-se uma **queda** de **9%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **161.627 TEU's** com **1.781.875 toneladas**.

No período de **abril de 2014 a março de 2015 (últimos 12 meses)** foram movimentados **677.587 TEU's** com **7.180.749 toneladas**, verificando-se uma **queda de 4%** em relação ao período de **abril de 2013 a março 2014** quando foram movimentados **705.727 TEU's** com **7.537.303 toneladas**.

Ainda no terminal **PORTONAVE** a movimentação de **contêineres cheios** observada no mês de **março** foi de **41.179 TEU's** totalizando no trimestre **107.460 TEU's**, observando-se uma **queda de 11%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **121.121 TEU's**.

Especialmente no segmento de **contêineres cheios de importação** durante o mês de **março** verificamos uma movimentação de **20.363 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do trimestre para **57.888 TEU's** observando-se uma **queda de 4%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **60.618 TEU's**.

No período de **abril de 2014 a março de 2015 (últimos 12 meses)** na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **486.518 TEU's**, verificando-se uma **queda de 5%** em relação ao período de **abril de 2013 a março de 2014** quando foram movimentados **510.858 TEU's**.

Na movimentação **total do complexo** no segmento de **cargas contêinerizadas** no mês de **março** registramos **89.632 TEU's** com **885.392 toneladas**, sendo que no acumulado do ano atingimos a **241.741 TEU's** com **2.468.463 toneladas** verificando-se uma **queda de 8%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou **263.875 TEU's** com **2.730.657 toneladas**.

Considerando apenas a movimentação total de **contêineres cheios** do complexo no mês de **março** de 2014 foram movimentados **62.725 TEU's** elevando a movimentação acumulada do ano para **171.744 TEU's**, verificando-se uma **queda de 10%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou uma movimentação de **190.158 TEU's**.

Especialmente no segmento de **contêineres cheios de importação** verificamos uma movimentação de **30.879 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do ano para **91.733 TEU's**, observando-se uma **queda de 7%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **98.502 TEU's**.

Na comparação da **movimentação total** de contêineres do **complexo** no período de **abril de 2014 a março de 2015 (últimos 12 meses)** verificamos que foram movimentados **1.064.380 TEU's** com **10.828.613 toneladas** observando-se uma **queda de 6%** em relação ao período de **abril de 2013 a março de 2014** quando foram movimentados **1.128.193 TEU's** com **11.487.505 toneladas**.

Considerando apenas a movimentação total de **contêineres cheios** do complexo no período de **abril de 2014 a março de 2015 (últimos 12 meses)** foram movimentados **750.584 TEU's** verificando-se uma **queda de 6%** em relação ao período de **março de 2013 a fevereiro de 2014** quando foram movimentados **797.098 TEU's**.

Especificamente o segmento de cargas contêinerizadas e analisando o número de escalas de navios na margem direita (**APMT e Berços Públicos**) no mês de **março** foram registradas **29 escalas** elevando a movimentação acumulada do ano para **83 escalas** registrando-se um **crescimento de 12%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **74 escalas** atendidas, sendo que, a movimentação média por escala verificada no ano foi de **10.634 toneladas**, observando-se uma **queda de 17%** em relação ao mesmo período do ano anterior que somou registrou uma movimentação média de **12.821 toneladas** por escala.

Igualmente, no terminal **PORTONAVE** durante o mês de **março** foram realizadas **38 escalas** elevando para **104 navios** atracados no acumulado do ano, registrando-se uma **queda de 16%** em relação ao ano anterior que registrou **124 navios** atendidos, sendo que a movimentação média por escala no ano foi de **15.245 toneladas**, verificando-se um crescimento de **6%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou uma movimentação média de **14.370 toneladas** por escala.

No mês de **março** registramos **8 escalas** realizadas no **Terminal de Passageiros** que totalizaram uma movimentação de **12.103 passageiros**.

RELATÓRIO DE OBRAS – 1º TRIMESTRE DE 2015

1 - Nova Bacia de Evolução: contemplando a execução da reestruturação do canal de acesso ao complexo portuário de Itajaí, reposicionamento do Molhe Norte e contenção das margens. Abertura do Edital foi realizada no dia 11/11/2014, e duas empresas apresentaram proposta, sendo a VanOrd com Valor RS 150.788.989,92 e a e Triunfo com RS 103.930.313,00. Ordem de Serviço emitida em 16/03/2015 para a Construtora Triunfo S/A. Elaboração de projeto executivo e aquisição da LAI em andamento.

2 - Recuperação, reforço e realinhamento dos berços 3 e 4: obra em andamento, com cerca de 239 estacas cravadas por PTC, 201 estacas cravadas por IHC, 79 estacas concretadas, 49 estacas arrasadas e 33 estacas contra ventadas. Em andamento, os serviços de retirada de entulhos e escombros, cravação, concretagem das camisas metálicas, arrasamento de estacas e vigas. Execução do gabarito para a cravação das estacas pranchas. Foi iniciada em janeiro de 2015 a fabricação das estruturas pré-moldadas. Executado cerca de 65% da obra. Previsão de conclusão no segundo semestre de 2015.

3 - Complexo Náutico e Ambiental - Marina: - Finalização da execução dos flutuantes, Executado a concretagem e polimento do piso do armazém central, preparação para realizar os cortes de dilatação, preparação da base da rua entre armazém 01 e 02 e a execução da rua asfaltada entre armazéns 02 e 03. No prédio Administrativo, concluindo o telhado em telha cerâmica, calhas instaladas, concretagem do piso térreo do prédio Administrativo, instalações hidros sanitárias, colocação dos contra marcos de alumínio. Na área molhada, fixação dos flutuantes, colocação dos colares junto às estacas, acabamento com madeira na defesa e pontes de acesso. Finalizando a cravação de estacas de diâmetro 420 mm. Previsão de conclusão da primeira etapa em outubro de 2015.

4 – Dragagem do Complexo Náutico e Ambiental (2ª etapa): Emissão de ordem de serviço em 09/03/2015. Obra/serviço em andamento, com cerca de 20% executado, e previsão para conclusão até setembro do ano corrente.

5 - Restauro da antiga inspetoria dos Portos: Entre maio e junho, foram executados os serviços preliminares, incluindo a limpeza, retirada de vegetação, reforço da contenção e tapumes, proteção das alvenarias originais, consolidação dos elementos originais. A partir de agosto, deu-se início a recuperação das alvenarias, revestimentos, elevação da cota do piso interno, reforço estrutural e cobertura, foram concluídas. As pinturas internas e externas finalizadas. Colocação das esquadrias quase finalizadas. Finalização da colocação de escada e do sistema preventivo contra incêndio. Previsão de conclusão em abril de 2015.

6 – Via Expressa Portuária: O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT tem a programação de lançamento do Edital para contratação da totalidade da obra da Via Expressa Portuária no primeiro bimestre de 2015. Segundo os técnicos da regional do DNIT em Florianópolis será necessária uma delegação do DNIT Brasília para só então eles lançarem o edital.

7 – Novo Gate 2: Em março se iniciou os preparativos para a execução do novo portão de acesso secundário ao Porto. Instalação do canteiro de obras, colocação de tapumes e projetos encaminhados para análise e aprovação da PMI.

Heder Cassiano Moritz
Diretor Executivo

Antônio Ayres dos Santos Júnior
Superintendente