



Apresentação

Encerramos o mês de **Outubro de 2014** registrando **78 escalas** realizadas no **Complexo Portuário do Itajaí** totalizando a movimentação de **1.104.608 toneladas** elevando a movimentação acumulada do **ano** para **793 escalas**, com **10.448.678 toneladas** verificando-se um **equilíbrio** na **movimentação total de cargas** em relação ao mesmo período do ano anterior, que realizou **776 escalas**, com **10.466.094 toneladas**, sendo que, no número de escalas realizadas observamos um **crescimento de 2%** em relação ao mesmo período do ano anterior.

Comparando-se a movimentação registrada no período de **novembro de 2013 a outubro de 2014 (últimos 12 meses)** verificamos que o número de escalas atendidas foi de **964 navios** com **12.594.770 toneladas**, observando-se um **crescimento de 2%** em relação ao período de **novembro de 2012 a outubro de 2013** quando foram atracados **885 navios** com **12.289.773 toneladas**, sendo que, no número de **escalas** observamos um **crescimento de 2%**.

A movimentação nos **berços públicos e da APM Terminals Itajaí** durante o mês de outubro foi de **30 embarcações**, sendo que no acumulado do ano foram atracados **317 navios**, verificando-se nesse período um **crescimento de 12%** no número de **escalas** atendidas em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **282 embarcações atracadas**.

A movimentação de cargas registrada no mês de outubro foi de **338.304 toneladas** com **28 navios** atracados elevando a movimentação acumulada do **ano** para **3.362.498 toneladas** com **268 navios** atracados resultando em uma **média de 12.546 toneladas** movimentadas por escala realizada durante o presente ano, verificando-se uma **queda de 3%** em relação ao mesmo período do ano anterior, quando foram movimentadas **3.448.278 toneladas** em **248 escalas** atendidas e uma média de **13.908 toneladas** por escala, registrando-se uma **queda de 10%** na movimentação de cargas por escala realizada.

No Terminal **PORTONAVE** a movimentação realizada durante o mês de outubro foi de **42 escalas** atendidas elevando o acumulado do ano para **409 navios** atracados registrando-se uma **queda de 6%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **437 navios** atracados.

A movimentação total de cargas registrada no terminal durante o mês de outubro foi de **705.145 toneladas**, elevando a movimentação acumulada do ano para **6.655.196 toneladas** com **409 escalas**, verificando-se uma média de **16.272 toneladas** por escala realizada, registrando-se um **equilíbrio** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **6.643.178 toneladas**, com **437 escalas** atendidas e uma média de **15.202**

toneladas por escala, observando-se um crescimento de **7%** na movimentação de cargas por escala efetuada.

Na movimentação de navios dos demais terminais privativos observamos os seguintes números:

BRASKARNE: No mês de outubro registramos **2 escalas** com **25.125 toneladas**, elevando o acumulado do ano para **19 escalas** com **184.672 t.** verificando-se um **crescimento** de **11%** na movimentação de cargas em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **24 escalas** com **166.817 toneladas** movimentadas, observando-se uma **queda** de **21%** no número de escalas em relação ao mesmo período do ano anterior.

TEPORTI: No mês de outubro foram realizadas **4 escalas** com **36.034 toneladas**, elevando o acumulado do ano para **47 escalas** com **246.312 toneladas**, verificando-se um crescimento de **19%** na movimentação em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **33 escalas** com **206.821 toneladas** movimentadas, observando-se um **crescimento** de **42%** no número de escalas realizadas.

A movimentação de cargas contêinerizadas registrada nos recintos **APMT e Cais Comercial** durante o mês de outubro totalizou **32.178 TEU's**, com **323.510 toneladas**, elevando o acumulado do ano para **330.152 TEU's** com **3.098.172 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **2%** em relação à movimentação acumulada no mesmo período do ano anterior, que totalizou **336.476 TEU's** com **3.186.835 toneladas**.

No período de **novembro de 2013 a outubro de 2014 (últimos 12 meses)** foram movimentados **411.789 TEU's** com **3.786.257 toneladas**, verificando-se um **crescimento** de **6%** em relação ao período de **novembro de 2012 a outubro de 2013** quando foram movimentados **390.152 TEU's** com **3.692.603 toneladas**.

Especificamente na movimentação de **contêineres cheios** durante o mês de outubro foram movimentados **23.593 TEU's** elevando a movimentação acumulada do ano para **224.906 TEU's**, sendo que, no mesmo período do ano anterior verificamos a movimentação de **231.931 TEU's**, registrando-se uma **queda** de **3%** na movimentação.

No segmento de **contêineres cheios de importação** durante o mês de outubro verificamos uma movimentação de **12.181 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do exercício para **114.912 TEU's** observando-se uma **queda** de **8%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **124.978 TEU's**.

No período de **novembro de 2013 a outubro de 2014 (últimos 12 meses)** na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **280.384 TEU's**, verificando-se um crescimento de **4%** em relação ao período de **outubro de 2012 a setembro de 2013**, quando foram movimentados **269.740 TEU's**.

No terminal **PORTONAVE** a movimentação observada no mês de outubro foi de **59.431 TEU's** com **670.321 toneladas**, totalizando no ano **578.388 TEU's**, com **6.242.902 toneladas**, observando-se um **equilíbrio** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **577.360 TEU's** com **6.070.944 toneladas**.

No período de **novembro de 2013 a outubro de 2014 (últimos 12 meses)** foram movimentados **694.264 TEU's** com **7.445.298 toneladas**, verificando-se um crescimento de **2%** em relação ao período de **novembro de 2012 a outubro 2013** quando foram movimentados **680.180 TEU's** com **7.125.988 toneladas**.

Ainda no terminal **PORTONAVE** a movimentação de **contêineres cheios** observada no mês de outubro foi de **45.270 TEU's** totalizando no ano **423.102 TEU's**, observando-se um crescimento de **2%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **414.877 TEU's**.

Especialmente no segmento de **contêineres cheios de importação** durante o mês de outubro verificamos uma movimentação de **25.204 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do exercício para **206.936 TEU's** observando-se um **crescimento** de **12%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **184.476 TEU's**.

No período de **novembro de 2013 a outubro de 2014 (últimos 12 meses)** na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **504.945 TEU's**, verificando-se um crescimento de **3%** em relação ao período de **novembro de 2012 a outubro de 2013** quando foram movimentados **489.684 TEU's**.

Na movimentação **total do complexo** no segmento de **cargas contêinerizadas** no mês de outubro registramos **91.609 TEU's** com **993.831 toneladas**, sendo que no acumulado do ano atingimos a **908.545 TEU's** com **9.344.798 toneladas** verificando-se uma **queda** de **1%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou **913.836 TEU's** com **9.257.779 toneladas**.

Considerando apenas a movimentação total de **contêineres cheios** do complexo no mês de outubro de 2014 foram movimentados **68.863 TEU's** elevando a movimentação acumulada do ano para **648.012 TEU's**, verificando-se um **equilíbrio** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou uma movimentação de **646.808 TEU's**.

Especialmente no segmento de **contêineres cheios de importação** verificamos uma movimentação de **37.385 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do ano para **321.852 TEU's**, observando-se um **crescimento** de **4%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **309.454 TEU (s)**.

Na comparação da **movimentação total** de contêineres do **complexo** no período de **novembro de 2013 a outubro de 2014 (últimos 12 meses)** verificamos que foram movimentados **1.099.357 TEU's** com **11.233.204 toneladas** observando-se um **crescimento** de **3%** em relação ao período de **novembro de 2012 a outubro de 2013** quando foram movimentados **1.070.332 TEU's** com **10.847.925 toneladas**.

Considerando apenas a movimentação total de **contêineres cheios** do complexo no período de **novembro de 2014 a outubro de 2014 (últimos 12 meses)** foram movimentados **779.669 TEU's** verificando-se um crescimento de **3%** em relação ao

período de **novembro de 2012 a outubro de 2013** quando foram movimentados **759.424 TEU's**.

Especificamente no segmento de cargas contêinerizadas e analisando o número de escalas de navios na margem direita (**APMT e Berços Públicos**) no mês de outubro foram registradas **28 escalas** elevando a movimentação acumulada do ano para **264 escalas** registrando-se um **crescimento de 6%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **248 escalas** atendidas, sendo que, a movimentação média por escala verificada no ano foi de **11.736 toneladas**, observando-se uma **queda de 10%** em relação ao mesmo período do ano anterior que somou registrou uma movimentação média de **13.408 toneladas** por escala.

No terminal **PORTONAVE** durante o mês de outubro foram realizadas **42 escalas** elevando para **366 navios** atracados no acumulado do ano, registrando-se uma **queda de 6%** em relação ao ano anterior que registrou igualmente **388** navios atendidos, sendo que a movimentação média por escala no ano foi de **15.226 toneladas**, verificando-se um crescimento de **11%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou uma movimentação média de **13.703 toneladas** por escala.

No início do mês de outubro registramos a ocorrência de chuvas mais expressivas que contribuíram para a elevação do nível dos rios Itajaí-Açu e Itajaí-Mirim com consequente aumento da velocidade da correnteza causando o fechamento da barra do Porto de Itajaí, para entrada e saída de navios, bem como, a realização de manobras com restrições.

A partir da segunda quinzena de outubro as condições climáticas e meteorológicas se normalizaram.

Andamento das obras:

1 - Nova Bacia de Evolução: contemplando a execução da reestruturação do canal de acesso ao complexo portuário de Itajaí, reposicionamento do Molhe Norte e contenção das margens. Abertura do Edital foi postergada para 11/11/2014, em função de diversos esclarecimentos e questionamentos por parte das licitantes.

2 - Recuperação, reforço e realinhamento dos berços 3 e 4: obra em andamento, com cerca de 90 estacas cravadas, 10 estacas concretadas. Em andamento, os serviços de retirada de entulhos e escombros, cravação e concretagem das camisas metálicas. Chegada das estacas pranchas metálicas na primeira quinzena de dezembro. Executado cerca de 25% da obra. Previsão de conclusão no segundo semestre de 2015.

3 - Complexo Náutico e Ambiental - Marina: Dragagem (primeira etapa), contenção e enrrocamento e aterro hidráulico concluído. Reforço do núcleo do guia corrente, em 230 metros, concluídos. Cais destinado à operação das empilhadeiras concretado e em fase de acabamentos. Cais destinado ao *travel lift* e cais do posto

náutico de abastecimento em andamento. Fundações e baldrames da edificação social, administração e armazém para vagas secas estão em execução. Em execução também a montagem da tenda destinada a fabricação dos flutuantes. Previsão de conclusão da primeira etapa em outubro de 2015.

4 - Restauro da antiga inspetoria dos Portos: Entre maio e junho, foram executados os serviços preliminares, incluindo a limpeza, retirada de vegetação, reforço da contenção e tapumes, proteção das alvenarias originais, consolidação dos elementos originais. A partir de agosto, deu-se início a recuperação das alvenarias, revestimentos, elevação da cota do piso interno, reforço estrutural e cobertura. Previsão de conclusão em março de 2015.

Heder Cassiano Moritz
Diretor Executivo

Antônio Ayres dos Santos Júnior
Superintendente