

Conselho de Autoridade Portuária do Itajaí

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE ITAJAÍ

1/3

REUNIÃO 5 DE 26 DE SETEMBRO DE 2014

SUMÁRIO EXECUTIVO

I - EXPEDIENTE

Verificação de quórum para iniciar a reunião. Justificou a ausência na reunião de hoje Sr. Saul Airoso, Heder Moritz. A palavra foi dada ao Presidente do Conselho para abertura da reunião, depois foi feita a aprovação da ATA da reunião anterior. Foi feita a posse da nova Presidente do CAP, Sra. Leila Cristina Miateli Pires, como Representante Titular pela Secretaria de Portos da Presidência da República, do Bloco do Poder Público.

Correspondências Recebidas: Não Há

Apresentação do Relatório Estatístico: Dr. Antonio Ayres, Superintendente do Porto de Itajaí, ao apresentar os dados estatísticos de movimentação do Porto, relatou a movimentação ocorrida no Complexo Portuário do Itajaí, onde encerrou o mês de agosto com a movimentação global de 98,17 mil TEUs e avanço de 2% sobre igual período do ano passado, quanto as operações com contêineres somaram 96,04 mil TEUs. O avanço registrado em agosto, embora moderado, representa a recuperação gradativa da movimentação de cargas do Complexo Portuário do Itajaí, que em julho de 2014 apresentou uma retração de 2% sobre o mesmo mês do ano passado. A movimentação acumulada entre janeiro e agosto deste ano é de 723,51 mil TEUs, com avanço de 1% sobre os 716,93 mil TEUs acumulados nos oito primeiros meses do ano passado Para o Superintendente do Porto de Itajaí, existe uma tendência natural de crescimento nas operações de comércio exterior nos últimos meses do ano, o que contribuirá para que se encerre 2014 com um índice de crescimento em torno de 5%, que foi a média verificada entre janeiro e maio. Na comparação da movimentação total de contêineres do Complexo no período de agosto de 2013 a julho de 2014, últimos 12 meses, verificou-se a operação de 1,109 milhão de TEUs, o crescimento é de 5% em relação ao período de agosto de 2012 a julho de 2013, quando foram movimentados 1,055 milhão de TEUs. Dr. Antonio Ayres, também registrou em ATA o agradecimento dos parceiros – ao Presidente do Conselho de Autoridade Portuária- Sr. Marcelo Salles, aos conselheiros do CAP, APM Terminals, PORTONAVE, ITAJAÍ PRÁTICOS, que juntaram esforços para a realização do Projeto da Bacia de Evolução, informou que o lançamento do Edital de Concorrência pública, para que as obras sejam iniciadas, o mais tardar, em janeiro de 2015 foi feito dia 18 de setembro com a presença do Ministro de Portos, Cesar Borges. Citou que a obra é fundamental para o comércio exterior catarinense sendo um marco histórico não apenas para a economia de Itajaí, mas para a economia brasileira como um todo. O alargamento dos acessos, implementações da nova bacia de manobras e a adequação das estruturas de proteção do rio Itajaí-Açu, como sendo, não apenas úteis e necessários, mas colocarão o Complexo Portuário do Itajaí em padrão de igualdades com grandes portos do



mundo. Ricardo Arten, também agradeceu ao Sr. Murilo Flores, Secretário de Estado de Planejamento de Santa Catarina e Sr. Antonio Ayres pelo empenho no processo da Bacia de Evolução.

Apresentação do Relatório Financeiro: Alexandre dos Santos, Diretor Financeiro do Porto de Itajaí, ao apresentar o Relatório Financeiro, novamente alertou para a situação financeira do Porto, comentou que o déficit do Porto está se acumulando a cada mês, conforme o demonstrado no Relatório Estatístico e Financeiro do Complexo Portuário, externou sua preocupação com o pagamento dos precatórios que somam um milhão nesse ano e que ainda não foram pagos. O Diretor, também, ressaltou a importância da Resolução nº 08 de 8 de julho de 2014, que regulamenta o uso das instalações portuárias, sendo assim uma forma de arrecadar receita para o Porto Público, ajudando a equilibrar as contas. Desde que a Resolução foi criada já gerou uma economia para o orçamento do Porto, e até dezembro a economia gerada, incluindo limpeza e serviços, com a aplicação da Resolução será num total de R\$ 6.998.794,15. Dr. Alexandre, indagou sobre o motivo da diminuição do volume de carga por navio no Terminal de Navegantes, pois sendo a dragagem de manutenção um item de muita relevância de custos mensais, e não sendo aproveitado esta facilidade pelos armadores, se deveríamos continuar investindo tanto, e qual o motivo desta redução que impactou na arrecadação da Tabela 1. Marcelo Telles, o representante dos armadores, pediu a palavra e informou que os armadores não estão podendo carregar os Navios maiores totalmente, por não haver a profundidade suficiente, asseguradas dadas as últimas cheias que alteraram as profundidades. Informou, ainda, que, a partir de novembro ocorrerá o cancelamento de 5 escalas regulares em função do comprimento das Novas Embarcações (334,00m), que farão parte dessas linhas de navegação.

II - PONTOS DE ATENÇÃO/DESTAQUE PARA A SEP

Ordem do Dia:

- **Apresentação do Professor João Luiz da Univali, diretor da CTTMAR: Alternativas e Estudos de Cheias em Itajaí.** O Professor apresentou os estudos que estão sendo feitos pela Univali em relação às cheias, com algumas propostas e soluções para riscos de enchente: Plano Integrado de Prevenção e Mitigação do Rio Itajaí, sustentabilidade econômica com ajuda da iniciativa privada, a dragagem com canal extravasor no Rio, melhoria do Rio Itajaí Mirim velho, investir no sistema de alerta da Defesa Civil. Também, informou que foi contratada pelo Governo do Estado uma Empresa de Consultoria para Estudos para implantação da Hidrovia até Blumenau. Os Conselheiros comentaram que poderá ser feito em Itajaí um Seminário envolvendo Associações organizadas para criar a ideia de que a Hidrovia e a Dragagem na extensão do Rio é essencial para a prevenção da enchente.

- **Apresentação sobre a Resolução 08 de 08 de julho de 2014, que Regulamenta o uso das Instalações Portuárias definidas pela Retroárea e Berços do Cais Público, situadas na área do Porto Organizado, destinadas a movimentação e armazenagem de containers, cargas unitizadas e veículos (Antonio Ayres e Alexandre dos Santos).** Alexandre explicou que a Resolução foi criada para manter condições de equilíbrio de receita

para o Porto, que os Operadores Portuários pré-qualificados que deterem contratos com armadores e desejarem operar na área pública, irão pagar conforme previsto na norma pela utilização da área e desta forma visando o equilíbrio financeiro do Porto. A Resolução define que a Administração do Porto deve pré-qualificar os Operadores Portuários de acordo com as normas estabelecidas pelo poder concedente e deve arrecadar os valores das tarifas relativas às suas atividades. A Administração do Porto deve, ainda, fiscalizar a operação portuária, zelando pela realização das atividades com regularidade, eficiência, segurança e respeito ao meio ambiente. Após os devidos esclarecimentos e manifestações do Grupo, sem objeções, houve a concordância de todos à Resolução.

Pronunciamento da Inspetora-Chefe Adjunta da Receita Federal em Itajaí/SC sobre a Resolução 08 de 08 de julho de 2014. Sob o entendimento da Receita Federal, quanto área alfandegada do Porto Público, a Dr. Geovana da Silva alertou para que independentemente das cargas serem movimentada(s) pelo Operador (s) portuários (s) pré qualificados(s) o responsável pela carga na área do porto público é a administração do Porto. Sendo responsável pela carga armazenada e pelo cumprimento de todas as questões relacionadas ao alfandegamento o Operador Portuário tem suas responsabilidades, exclusivas, previstas na IN 800. Essas responsabilidades estão relacionadas diretamente na atividade de Carga e Descarga. Por fim, a Receita Federal cobrará do Porto Público qualquer extravio de mercadoria correlacionada a responsabilidade da área de Recinto Público Alfandegada

III – ENCERRAMENTO

Nada mais havendo a tratar o Sra. Leila Cristina Miateli Pires deu por encerrada a reunião e marcou a próxima para o dia 31 de outubro de 2014, às 9 horas. Eu, Cristina Costa Biu, Secretária Executiva do CAP, lavrei a presente ata, que vai assinada por mim e pelo senhor Presidente. Itajaí, 26 de setembro de 2014.

