



## APRESENTAÇÃO

Encerramos o mês de **Setembro de 2014** registrando **84 escalas** realizadas no **Complexo Portuário do Itajaí** totalizando a movimentação de **1.059.205 toneladas** elevando a movimentação acumulada do **ano** para **715 escalas**, com **9.344.070 toneladas** verificando-se um **crescimento de 3%** na **movimentação total de cargas** em relação ao mesmo período do ano anterior, que realizou **689 escalas**, com **9.102.087 toneladas**, sendo que, no número de escalas realizadas observamos um **crescimento de 4%** em relação ao mesmo período do ano anterior.

Comparando-se a movimentação registrada no período de **outubro de 2013 a setembro de 2014 (últimos 12 meses)** verificamos que o número de escalas atendidas foi de **972 navios** com **12.854.169 toneladas**, observando-se um **crescimento de 7%** em relação ao período de **outubro de 2012 a setembro de 2013** quando foram atracados **882 navios** com **11.978.826 toneladas**, sendo que, no número de **escalas** observamos um **crescimento de 10%**.

A movimentação nos **berços públicos e da APM Terminals Itajaí** durante o mês de setembro foi de **35 embarcações**, sendo que no acumulado do ano foram atracados **287 navios**, verificando-se nesse período um **crescimento de 13%** no número de **escalas** atendidas em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **253 embarcações atracadas**.

A movimentação de cargas registrada no mês de setembro foi de **299.958 toneladas** com **28 navios** atracados elevando a movimentação acumulada do **ano** para **3.024.194 toneladas** com **240 navios** atracados resultando em uma **média de 12.601 toneladas** movimentadas por escala realizada durante o presente ano, verificando-se um **crescimento de 2%** em relação ao mesmo período ao ano anterior, quando foram movimentadas **2.951.497 toneladas** em **228 escalas** atendidas e uma média de **12.945 toneladas** por escala, registrando-se uma **queda de 3%** na movimentação de cargas por escala realizada.

No Terminal **PORTONAVE** a movimentação realizada durante o mês de setembro foi de **41 escalas** elevando o acumulado do ano para **367 navios** atracados registrando-se uma **queda de 5%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **388 navios** atracados.

A movimentação total de cargas registrada no terminal durante o mês de setembro foi de **726.152 toneladas**, elevando a movimentação acumulada do ano para **5.950.051 toneladas** com **367 escalas**, verificando-se uma média de **16.213 toneladas** por escala realizada, registrando-se um **crescimento de 2%** em relação ao mesmo

período do ano anterior, que somou **5.841.269 toneladas**, com **388 escalas** atendidas e uma média de **15.055 toneladas** por **escala**, observando-se um crescimento de **8%** na movimentação de cargas por escala efetuada.

Na movimentação de navios dos demais terminais privativos observamos os seguintes números:

**BRASKARNE:** No mês de setembro não registramos **escalas atendidas**. O acumulado do ano registra **17 escalas** com **159.547 t.** verificando-se um **crescimento de 23%** na movimentação de cargas em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **20 escalas com 129.706 toneladas** movimentadas, observando-se uma **queda de 15%** no número de escalas em relação ao mesmo período do ano anterior.

**TEPORTI:** No mês de setembro foram realizadas **8 escalas** com **33.095 toneladas**, elevando o acumulado do ano para **43 escalas com 210.278 toneladas**, verificando-se um crescimento de **17%** na movimentação em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **29 escalas com 179.615 toneladas** movimentadas, observando-se um **crescimento de 48%** no número de escalas realizadas.

A movimentação de cargas contêinerizadas registrada nos recintos **APMT e Cais Comercial** durante o mês de setembro totalizou **28.855 TEU's**, com **276.206 toneladas**, elevando o acumulado do ano para **297.974 TEU's** com **2.774.662 toneladas**, verificando-se um **crescimento de 4%** em relação à movimentação acumulada no mesmo período do ano anterior, que totalizou **287.510 TEU's** com **2.728.122 toneladas**.

No período de **outubro de 2013 a setembro de 2014 (últimos 12 meses)** foram movimentados **409.414 TEU's** com **3.921.460 toneladas**, verificando-se um **crescimento de 8%** em relação ao período de **outubro de 2012 a setembro de 2013** quando foram movimentados **379.453 TEU's** com **3.577.025 toneladas**.

Especificamente na movimentação de **contêineres cheios** durante o mês de setembro foram movimentados **20.301 TEU's** elevando a movimentação acumulada do ano para **201.313 TEU's**, sendo que, no mesmo período do ano anterior verificamos a movimentação de **197.920 TEU's**, registrando-se um **crescimento de 2%** na movimentação.

No segmento de **contêineres cheios de importação** durante o mês de setembro verificamos uma movimentação de **9.787 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do exercício para **102.731 TEU's** observando-se uma **queda de 2%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **105.521 TEU's**.

No período de **outubro de 2013 a setembro de 2014 (últimos 12 meses)** na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **277.927 TEU's**, verificando-se um crescimento de **6%** em relação ao período de **outubro de 2012 a setembro de 2013**, quando foram movimentados **260.992 TEU's**.

No terminal **PORTONAVE** a movimentação observada no mês de setembro foi de **64.571 TEU's** com **681.614 toneladas**, totalizando no ano **518.957 TEU's**, com

**5.572.581 toneladas**, observando-se um **crescimento de 1%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **511.534 TEU's** com **5.316.932 toneladas**.

No período de **outubro de 2013 a setembro de 2014 (últimos 12 meses)** foram movimentados **700.659 TEU's** com **7.528.989 toneladas**, verificando-se um crescimento de **4%** em relação ao período de **outubro de 2012 a setembro 2013** quando foram movimentados **671.671 TEU's** com **7.110.773 toneladas**.

Ainda no terminal **PORTONAVE** a movimentação de **contêineres cheios** observada no mês de setembro foi de **47.099 TEU's** totalizando no ano **377.832 TEU's**, observando-se um crescimento de **4%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **364.162 TEU's**.

Especialmente no segmento de **contêineres cheios de importação** durante o mês de setembro verificamos uma movimentação de **23.973 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do exercício para **181.732 TEU's** observando-se um **crescimento de 13%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **160.829 TEU's**.

No período de **outubro de 2013 a setembro de 2014 (últimos 12 meses)** na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **510.390 TEU's**, verificando-se um crescimento de **7%** em relação ao período de **outubro de 2012 a setembro de 2013** quando foram movimentados **478.306 TEU's**.

Na movimentação **total do complexo** no segmento de **cargas contêinerizadas** no mês de setembro registramos **93.426 TEU's** com **957.820 toneladas**, sendo que no acumulado do ano atingimos a **816.936 TEU's** com **8.350.967 toneladas** verificando-se um crescimento de **2%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou **799.044 TEU's** com **8.045.054 toneladas**.

Considerando apenas a movimentação total de **contêineres cheios** do complexo no mês de setembro de 2014 foram movimentados **67.400 TEU's** elevando a movimentação acumulada do ano para **579.149 TEU's**, verificando-se um crescimento de **3%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou uma movimentação de **562.082 TEU's**.

Especialmente no segmento de **contêineres cheios de importação** verificamos uma movimentação de **33.760 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do ano para **284.467 TEU's**, observando-se um crescimento de **7%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **266.350 TEU (s)**.

Na comparação da **movimentação total** de contêineres do **complexo** no período de **outubro de 2013 a setembro de 2014 (últimos 12 meses)** verificamos que foram movimentados **1.122.540 TEU's** com **11.452.098 toneladas** observando-se um **crescimento de 7%** em relação ao período de **outubro de 2012 a setembro de 2013** quando foram movimentados **1.051.136 TEU's** com **10.452.098 toneladas**.

Considerando apenas a movimentação total de **contêineres cheios** do complexo no período de **outubro de 2014 a setembro de 2014 (últimos 12 meses)** foram

movimentados **795.532** TEU's verificando-se um crescimento de **7%** em relação ao período de **outubro de 2012 a setembro de 2013** quando foram movimentados **739.310** TEU's.

Especificamente no segmento de cargas contêinerizadas e analisando o número de escalas de navios na margem direita (**APMT e Berços Públicos**) no mês de setembro foram registradas **28 escalas** elevando a movimentação acumulada do ano para **236 escalas** registrando-se um **crescimento** de **7%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **221 escalas** atendidas, sendo que, a movimentação média por escala verificada no ano foi de **11.757 toneladas**, observando-se uma **queda** de **4%** em relação ao mesmo período do ano anterior que somou registrou uma movimentação média de **12.344 toneladas** por escala.

No terminal **PORTONAVE** durante o mês de setembro foram realizadas **41 escalas** elevando para **366 navios** atracados no acumulado do ano, registrando-se uma **queda** de **6%** em relação ao ano anterior que registrou igualmente **388** navios atendidos, sendo que a movimentação média por escala no ano foi de **15.226 toneladas**, verificando-se um crescimento de **11%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou uma movimentação média de **13.703 toneladas** por escala.

A partir do dia 29/09/14, registramos volumes de chuvas mais expressivos que provocaram a elevação do nível dos rios Itajaí-Açu e Itajaí-Mirim com consequente aumento da velocidade da correnteza causando o fechamento parcial da barra do Porto de Itajaí, e a realização de manobras de navios com restrições.

Tal situação provocou atraso de escalas e retardamento da movimentação de navios previstas para o final do mês.

**Heder Cassiano Moritz**  
Diretor Executivo

**Antônio Ayres dos Santos Júnior**  
Superintendente