

Conselho de Autoridade Portuária do Itajaí

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE ITAJAÍ

REUNIÃO 4 DE 25 DE JULHO DE 2014

SUMÁRIO EXECUTIVO

I - EXPEDIENTE

Verificação de quórum para iniciar a reunião. Justificou a ausência na reunião de hoje Sr. Alexandre Bartsch, Sr. Amilcar Gazaniga, Sr. Jonny Kaniak, Saul Airoso, Marcio Guapiano e Heder Moritz. A palavra foi dada ao Presidente do Conselho para abertura da reunião, depois foi feita a aprovação da ATA da reunião anterior. Foi feita a posse de João Luiz Lemos Pestana, como Representante Suplente pela Secretaria de Portos da Presidência da República, do Bloco do Poder Público.

Correspondências Recebidas: 1) Carta de Desligamento do Conselho do Sr. Nícolas Reis Moraes dos Santos – o ofício solicita o desligamento do Conselheiro da função de Suplente pela Secretaria de Relações Institucionais da Presidência da República, do Bloco do Poder Público, em razão da pré - candidatura ao cargo de Deputado Estadual pelo PROS/SC.

2) Ofício 72/2014 da APM Terminals – Alteração de Tarifas – O Ofício informa a revisão de algumas tarifas e os novos valores vigentes a partir de 01/07/2014, conforme o documento anexo.

Apresentação do Relatório Estatístico: Dr. Antonio Ayres, Superintendente do Porto de Itajaí, ao apresentar os dados estatísticos de movimentação do Porto, relatou os fatos ocorridos no decorrer do mês passado onde por condições hidrológicas adversas, interferiram na operacionalidade do Porto permanecendo por 12 dias do mês de junho com sua barra interditada, que refletiu significativamente no acumulado de movimentação do Complexo Portuário do Itajaí, registrando apesar deste fato um crescimento de 1% na movimentação de cargas no primeiro semestre de 2014, em comparação com igual período do ano anterior. Foram operados 524,18 mil TEUs entre 1º de janeiro e 30 de junho, ante 517,88 mil TEUs em igual período de 2013. Certamente não fosse a ocorrência de chuvas com volumes acima da média histórica, que ocasionaram a elevação no nível dos rios e conseqüentemente o aumento na correnteza, provocando a impraticabilidade da barra nos períodos de 07 à 14 de junho e de 27 de junho a 02 de julho, teríamos registrado um aumento significativo na movimentação de cargas registrada no semestre, as operações em julho foram retomadas plenamente e a expectativa é de que a média mensal de crescimento, de 7%, seja recuperada a partir deste mês e que consigamos atingir nossa meta para 2014, que gira em torno de 1,2 milhão de TEUs. O Superintendente, também, comentou que está sendo realizada a dragagem de manutenção de forma contínua e focando nos pontos críticos para recuperar a profundidade com maior rapidez. Informou ainda, que o volume de assoreamento neste período foi de um milhão de metros cúbicos ocasionados pelas chuvas, impactando nas profundidades do canal reduzindo para 10,30 metros de profundidade. Todos os esforços

2
CJ

estão sendo realizados por meio da campanha interrupta de dragagem para alcançar profundidade ideal, e que o acompanhamento batimétrico dos serviços com periodicidade de 10 dias com fins de obter ganhos intermediários de profundidade até a sua completa regularização. Todos os esforços almejam obter melhorias sucessivas, sendo que a próxima revisão está agendada a partir de 05 de agosto quando deverão ser reeditados novos parâmetros de profundidade.

Apresentação do Relatório Financeiro: Dr. Antônio Ayres dos Santos ao apresentar o relatório da situação financeira do Porto, enfatizou sua preocupação do déficit que o Porto registra em função das seguintes situações: **1)** Perda de receita acumulada em função do evento da queda dos Berços 1,2 e 3 e respectiva retro-área; **2)** Necessidade de revisão urgente do reequilíbrio econômico-financeiro do contrato de arrendamento com a APM Terminals que se encontra em análise na ANTAQ; **3)** Do fato de ter ocorrido a postergação das ações do governo federal para viabilizar as novas outorgas dos Berços 3 e 4 e retro-áreas respectivas, já que no cronograma nacional dessas novas outorgas, o Porto de Itajaí esta posicionado tão somente no quarto bloco e nem o primeiro foi levado a efeito. Assim sendo, seria de extrema necessidade e, portanto de interesse público, que dada a situação acima, a SEP empregasse todos os esforços para ultimar o cronograma dessas outorgas o mais breve possível, de maneira que as receitas oriundas desses atos possam cobrir as despesas de custeio e investimentos ora em curso no Porto de Itajaí. Esclareceu ainda, que a SPI com o objetivo de equilibrar as despesas e receitas mensais, enquanto aguarda os procedimentos licitatórios do processo do novo arrendamento a ser realizado pela SEP, firmou contrato operacional de utilização do pátio público com o operador portuário pré-qualificado, sem prejuízo de fazê-lo, nos mesmos moldes, com outros que assim o queiram. Sendo que esta medida saneadora já permitiu no mês de junho um acréscimo da receita, bem como, a diminuição nas despesas de manutenção, limpeza, energia e outros, que ajudou muito no período, mas por si só não viabiliza o reequilíbrio definitivo das contas da SPI. Informou, também que, apesar do Déficit Operacional do mês de junho, o Porto ainda mantém um superávit acumulado do ano em torno de R\$ 1,8 milhões de reais. Assim, o CAP, por deliberação decidiu que encaminhará expediente ao Exmo..Sr. Ministro dos Portos, solicitando com a devida vênias os bons préstimos no sentido de que a ANTAQ agilize a análise e revisão do reequilíbrio do Contrato de Arrendamento da APM Terminals, e que tão logo seja possível inicie os estudos do processo de arrendamento da área pública remanescente com o objetivo de equilibrar em definitivo as contas do Porto Público, para que o mesmo possa cumprir suas obrigações legais de Autoridade Portuária. Por fim, a SPI ficou de apresentar ao CAP maiores detalhes da normativa que institui as regras de operação, compartilhamento e controle de pátio(s) e armazenagem na área pública, pelos Operadores Portuários pré-qualificados do Porto de Itajaí, bem como a respectiva minuta de Contrato Operacional na próxima reunião ordinária.

→
G

II - PONTOS DE ATENÇÃO/DESTAQUE PARA A SEP

Ordem do Dia:

- **Apresentação da Empresa Viseu sobre a Construção da Marina de Itajaí – Sr. Manoel Carlos:** apresentou os projetos e cronograma de implantação. Este empreendimento, faz parte das ações de mitigação da atividade portuária, previstas nas licenças de Operação do Porto, denominado Projeto Borda D'água, melhorando o convívio da cidade com o Porto, pois como apresentado, a Cidade ganhará uma bela área de entretenimento com todo o paisagismo e o apelo de uma atividade de recreio que gerará empregos e desenvolverá a atividade de turismo na região.

- **Apresentação do “Plano de Contenção das Cheias do Governo do Estado” – Dr. Antonio Ayres** apresentou o Projeto de Prevenção e Mitigação de Desastre na Bacia do Rio Itajaí, apontou os pontos de investimentos em nível de prioridade sendo que as medidas que serão tomadas de início serão: construção de três pequenas barragens no Rio Taió, Perimbó, e Ribeirão Braço do Trombudo, a montante de cidade de Rio de Sul, sobre-elevação da barragem sul e Oeste, Obras de Melhoramento Fluvial no Canal retificado e no Leito antigo do Rio Itajaí mirim e a construção de Comportas de regulação, na cidade de Itajaí, Estudos Ambientais estratégicos, Construção de Barragem de Médio porte em Botuverá, Construção de 4 pequenas barragens nos Rios Trombudos e das Pombas, Obras de melhoramento fluvial no Rio Itajaí do Oeste na cidade de Taió, estudos e Projetos Executivos de Licenciamento Ambiental do melhoramento fluvial do Rio do Sul e Timbó, Sistema de monitoramento alerta e instalação de radar meteorológico banda S em Lontras. Os investimentos serão do Ministério da Integração Nacional, Financiamento do Banco do Brasil e Fundo estadual da Defesa Civil, num total de R\$ 609,8 milhões, com previsão de conclusão da obra para 01/07/2016.

III – COMUNICADOS FINAIS DE INTERESSE

- **Informações com relação aos novos acessos aquaviários do Complexo Portuário do Itajaí – Dr. Antonio Ayres:** O superintendente do Porto de Itajaí informou ainda aos conselheiros e presentes na referida reunião do andamento do projeto da nova bacia de evolução e melhoria dos acessos aquaviários ao Complexo Portuário do Itajaí-Açu. Ayres informou ao CAP que o Governo do Estado está trabalhando no sentido de lançar ainda em agosto do corrente ano o edital de licitação para a primeira etapa dos trabalhos, que engloba recursos de R\$ 130 milhões, do programa de investimentos “Pacto por Santa Catarina”, e que as obras devem ser iniciadas, o mais tardar, no início de 2015. Esta primeira etapa das obras vai possibilitar operações com navios de até 335 metros de comprimento e será executada diretamente pelo Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado da Infraestrutura. Com relação à segunda fase, que engloba mais investimentos de aproximadamente R\$ 248 milhões, o superintendente do Porto de Itajaí informou que a obra foi incluída pela Secretaria de Portos da Presidência da República (SEP) no elenco de obras da SEP. Esses recursos deverão ser investidos a partir de 2015 e, com as obras dessa segunda fase concluídas, o Complexo Portuário do Itajaí poderá operar cargueiros de até 366 metros.



III – ENCERRAMENTO

Nada mais havendo a tratar o Sr. Marcelo Werner Salles deu por encerrada a reunião e marcou a próxima para o dia 29 de agosto de 2014, às 9 horas. Eu, Cristina Costa Bui, Secretária Executiva do CAP, lavrei a presente ata, que vai assinada por mim e pelo senhor Presidente. Itajaí, 25 de julho de 2014.

CB
Cristina Bui