

Ata Sumária 232 - 210ª Reunião Ordinária

Data, Hora e Local:

Em 12 de dezembro de 2013, às 9 horas, na sala de reuniões do CAP.
À Av. Coronel Eugênio Muller, 622 – Centro, em Itajaí - SC.

EXPEDIENTE

1. Abertura e verificação do número de presenças.

Eu, Cristina Costa Biu, Secretária Executiva do CAP, realizei a verificação dos presentes e foi constatado que havia quórum para abrir a reunião, ou seja, superior à metade mais um dos membros do Conselho, representando pelo menos três blocos, conforme lista de presença abaixo. Justificaram a ausência na reunião de hoje os Senhores Gerson Ostvald, Paulo Ferraz Júnior, Marcelo Telles, Ricardo Arten, Henrique Malta, Miguel de Castro Maio, Luis Gustavo Robetti, Giovanna da Cunha. Foi registrada a presença do senhor Sr. Hélio Viane, Capitão-Tenente da Capitania dos Portos. Foi passada a palavra ao senhor Presidente que saudou os membros do CAP, convidados e declarou aberta a reunião.

BLOCO I - PODER PÚBLICO

Governo Federal	ANSELMO JOSÉ DE SOUZA LIMBER OCAMPO
Governo do Estado	
Prefeitura Municipal	OSMARI DE CASTILHO RIBAS

BLOCO II - OPERADORES PORTUÁRIOS

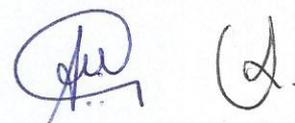
Administração do Porto	ANTONIO AYRES DOS SANTOS JUNIOR HEDER MORITZ
Instalações Privadas	LUCIANO ANGEL RODRIGUEZ INGRID KRAUSE
Armadores	
Operadores Portuários	

BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES

Trabalhadores Portuários	GUSTAVO COELHO ENGEL
Trab. Portuários Avulsos	MÁRCIO AURÉLIO GUAPIANO

BLOCO IV - USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS

Exportadores e Imp. De Mercadorias	CLÉCIO FÁBIO ZUCCO
Proprietários e Cons. Mercadorias	MARCO AURÉLIO SEARA JÚNIOR ECLÉSIO DA SILVA
Terminais Retroportuários	FABRÍCIO GOMES PHILIPPI



2. Leitura e aprovação da ata da reunião anterior e da ata da reunião extraordinária.

O Sr. Presidente do CAP colocou a ata para aprovação dos conselheiros, a qual foi aprovada por unanimidade.

3. Apresentação pela Superintendência do Porto de Itajaí dos relatórios estatístico e financeiro, com comparativo entre o orçado e o realizado, bem como quadro de pessoal do mês anterior: Relatório Estatístico: Heder apresentou o Relatório Estatístico e informou que o Complexo Portuário de Itajaí chegou ao mês de novembro com a movimentação de mais de 1 milhão de TEUs (Twenty-foot Equivalent Unit – unidade internacional equivalente a um contêiner de 20 pés) movimentados. Foram 1.005.601 TEUs, ante 929,32 mil TEUs operados em igual período do ano anterior, o avanço foi de 8%, em contrapartida, o número de atracções retraiu 9% nestes primeiros onze meses de 2013, a expectativa para este ano é superar a marca dos 1,1 milhão de TEUs, que deve ser facilmente alcançada, se levados em consideração os números verificados em novembro: 91.495 TEUs. Ao mesmo tempo em que comemora os números registrados no mês, o superintendente do Porto de Itajaí demonstra ampla preocupação com relação ao futuro do Complexo Portuário do Itajaí e da atividade portuária como um todo na região, comentou que a meta será estipulada para esse ano será atingida, que é um crescimento de oito por cento à nove por cento, a preocupação maior é a redução no número de escalas, o Superintendente informou que devido ao aumento nos tamanhos das embarcações, que tendem a continuar crescendo e em breve não atracarão mais em Itajaí se não tivermos urgentemente uma nova bacia de evolução, a construção da nova bacia de manobras, que vem sendo discutida com o setor portuário e comunidade desde dois mil e dez e será tema de audiência pública nesta quinta-feira, 12, no Centreventos Itajaí, a partir das dezenove horas. “Trata-se de uma discussão do projeto com a comunidade, para que possamos dar início o mais breve possível às obras da nova bacia”, comentou o Superintendente. Segundo o superintendente, o Complexo Portuário do Itajaí, que responde pela segunda maior movimentação de contêineres no Brasil, enfrenta o mais grave momento de sua história. “É preciso alargar o molhe e abrir uma nova bacia de evolução para possamos receber a nova geração de navios, entre trezentos e trinta e cinco e trezentos e sessenta e seis metros de comprimento e até cinquenta e dois metros de largura, que começa dominar a navegação mundial. Caso estas obras não sejam realizadas o Complexo portuário vai perder navios para outros portos com consequências imprevisíveis para a economia de Itajaí, Navegantes e Santa Catarina”, diz Ayres, essa é uma questão de sobrevivência econômica, acompanhar o aumento da escala dos navios no comércio marítimo mundial. “Os armadores investem em navios cada vez maiores, com maior capacidade de carga para reduzir o número de viagens”, acrescenta.

Relatório Financeiro: Antonio Ayres, Superintendente do Porto de Itajaí, leu o relatório financeiro e comentou que o mês de novembro a receita arrecadada foi de R\$ 5.844.480,34 e a despesa foi de R\$ 5.877.185,02, houve um aumento considerável de pagamento de precatórios. Discutiu-se a necessidade de diminuir a despesa com a folha de pagamento dos funcionários, a qual envolve 55% da receita do Porto, é muito alta para uma Empresa, o Superintendente do Porto de Itajaí, também comentou sobre a adesão dos funcionários remanescentes ao PDV, que é uma solução imediata para ajudar a reduzir a folha de pagamento, eles tem o prazo de até vinte e seis de janeiro para aderirem ao Plano de Demissão Voluntária. Os Conselheiros colocaram em questão os cargos comissionados, citando o da Diretoria Comercial, entre outros. São trinta e um cargos comissionados, que

representam trinta e cinco por cento da folha de pagamento, entre os duzentos e trinta e um funcionários no Porto de Itajaí, cento e cinco são Guardas Portuários, noventa e cinco são concursados, Luciano questionou a Autoridade Portuária de ser quase cinquenta por cento de Guarda Portuários do quadro de funcionários, Heder justificou que isso se deve ao fato do Porto ser Recinto Alfandegado, pois assim sendo, ele tem suas responsabilidades de segurança, com uma carga pesada de compromissos e obrigações.

4. Correspondências Recebidas.

Não há.

ORDEM DO DIA

1 – Operações de manobras de navios no Complexo Portuário (Eclésio da Silva). Todas as operações de manobras de navios, e também todos os lançamentos de embarcações no Rio em experimentos dos estaleiros ribeirinhos devem ser comunicados à Autoridade Portuária para que não prejudique a entrada dos Navios de containers nos Terminais Portuários e interferindo, também, na disposição dos rebocadores. Castilho, Superintendente da PORTONAVE levantou a questão dos navios de Turismo na temporada, Heder comunicou que essa é uma questão de estudo e que a Superintendência irá programar as entradas para não interferir nos navios e que já há um projeto de mudar o local do Terminal de Passageiros, pois há um consenso de todos que o local está cada vez mais inadequado para a recepção de navios dessa natureza. Eclésio comentou sobre as regatas, que pode prejudicar a entrada nos navios, o Superintendente do Porto de Itajaí, Antonio Ayres explicou que esse problema será resolvido com uma programação prévia para compatibilizar com a entrada dos navios, e outros eventos de lançamentos de embarcações ao rio que utilizem rebocadores de apoio. Heder comentou que a solução está no aumento da Bacia de Evolução e aumentar a quantidade de rebocadores, que são projetos que estão sendo viabilizados.

2 – Batimetria e novos parâmetros de calado (Eclésio). Heder comentou que uma nova batimetria foi feita dia onze de dezembro, e os novos parâmetros apresentados à Autoridade Marítima que deu seu aval para a navegabilidade, observou que teve um período de duas semanas para manutenção preventiva da draga, mas já retomou aos trabalhos, a previsão é de ter ganhos significativos para os próximos vinte dias, chegando perto dos quatorze metros.

3 – Estágio do projeto da nova Bacia de Evolução (Eclésio). O cronograma do projeto está sendo cumprido, está em processo para obtenção da licença prévia ambiental. O Superintendente convidou a todos a participar de uma audiência pública para apresentação e discussão do Relatório de Impacto Ambiental – RIMA, para a construção do Canal de Acesso ao Complexo Portuário do Rio Itajaí-Açu: Instalação e Contenção da Nova Bacia de Evolução, Reposicionamento do Molhe Norte, de responsabilidade da Superintendência do Porto de Itajaí. O evento realizar-se-á no dia doze de dezembro de dois mil e treze, às dezenove horas. Essa conclamação tem o objetivo de comprovar e tomar-se público que o projeto é ambientalmente correto e socialmente favorável à comunidade Itajaiense.

ASSUNTOS GERAIS

1. Resolução nº 244 de vinte e seis de novembro de dois mil e treze, define as entidades responsáveis e os procedimentos para as indicações dos membros do Conselho de Autoridade Portuária e seus Suplentes (Limber Ocampo). Limber Ocampo leu a nova Resolução comentando a nova composição do CAP e solicitou que as entidades e associações envie suas indicações até dia vinte e seis de dezembro de dois mil e treze.

ENCERRAMENTO

Nada mais havendo a tratar o Sr. Anselmo José de Souza deu por encerrada a reunião e a próxima deverá ser no mês de fevereiro de 2014, com data para ser verificada. Eu, Cristina Costa Biu, Secretária Executiva do CAP, lavrei a presente ata, que vai assinada por mim e pelo senhor Presidente. Itajaí, 12 de dezembro de 2013.

