

## Ata Sumária 230 - 208ª Reunião Ordinária

### Data, Hora e Local:

Em 13 de setembro de 2013, às 9 horas, na sala de reuniões do CAP.

À Av. Coronel Eugênio Muller, 622 – Centro, em Itajaí - SC.

### EXPEDIENTE

#### 1. Abertura e verificação do número de presenças.

Eu, Cristina Costa Biu, Secretária Executiva do CAP, realizei a verificação dos presentes e foi constatado que havia quorum para abrir a reunião, ou seja, superior à metade mais um dos membros do Conselho, representando pelo menos três blocos, conforme lista de presença abaixo. Justificaram a ausência na reunião de hoje os Senhores Ricardo Arten, Márcio Guapiano, Geovana da Silva da Cunha, Paulo Ferraz Júnior. Foi registrada a presença dos senhores Daniel Poffo, representando a Itajaí Práticos. Foi passada a palavra ao senhor Presidente que saudou os membros do CAP, convidados e declarou aberta a reunião.

#### BLOCO I - PODER PÚBLICO

Governo Federal	ANSELMO JOSÉ DE SOUZA
Governo do Estado	
Prefeitura Municipal	AMILCAR GAZANIGA

#### BLOCO II - OPERADORES PORTUÁRIOS

Administração do Porto	ANTONIO AYRES DOS SANTOS JUNIOR HEDER MORITZ
Instalações Privadas	LUCIANO ANGEL RODRIGUEZ INGRID KRAUSE
Armadores	
Operadores Portuários	

#### BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES

Trabalhadores Portuários	LUIZ EDUARDO GRAF GUSTAVO COELHO ENGEL GERSON OSTVALD
Trab. Portuários Avulsos	

#### BLOCO IV - USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS

Exportadores e Imp. De Mercadorias	CLÉCIO FÁBIO ZUCCO
Proprietários e Cons. Mercadorias	MARCO AURÉLIO SEARA JÚNIOR ECLÉSIO DA SILVA
Terminais Retroportuários	

### **2. Leitura e aprovação da ata da reunião anterior e da ata da reunião extraordinária.**

O Sr. Presidente do CAP colocou a ata para aprovação dos conselheiros, a qual foi aprovada por unanimidade.

### **3. Apresentação pela Superintendência do Porto de Itajaí dos relatórios estatístico e financeiro, com comparativo entre o orçado e o realizado, bem como quadro de pessoal do mês anterior:**

**Relatório Estatístico:** Heder apresentou o Relatório Estatístico e informou que o mês de agosto encerrou com 73 escalas, verificou-se um aumento de movimentação de 10% no total de cargas em relação ao mesmo período do ano anterior, e uma queda de 10% nas atracções de navios em relação ao mesmo período do ano anterior. Antonio Ayres comentou que Itajaí está acima da média nacional de crescimento de movimentação de contêiner, sendo que a média nacional foi de 5% de crescimento em Terminais de Container e no total do Complexo houve um crescimento de até 7% em relação ao ano passado. Eclésio esclareceu sobre a Resolução 13, a qual versa sobre a unificação da aplicação da alíquota de 4% (quarto por cento) para apuração do Imposto sobre Operações Relativas à Circulação de Mercadorias e sobre Prestação de Serviço de Transporte Interestadual e Intermunicipal (ICMS), nas operações interestaduais, com bens e mercadorias importados do exterior, extinguindo o incentivo fiscal no Estado de Santa Catarina, informou que a resolução não impactou negativamente nas importações, como todos temiam, somente mudou o perfil dos importadores, salientou que o volume de cargas não diminuiu, alterou somente a arrecadação do Estado. Dr. Antonio comentou que as exportações e importações estão balanceadas, meio a meio, exportações: 51% e importações: 49%. Amilcar comunicou que a prefeitura fará uma mudança na lei tributária, como incentivo fiscal, beneficiando a importação na região.

**Relatório Financeiro:** Alexandre, Diretor Financeiro do Porto de Itajaí, comentou que o mês de agosto foi o pior faturamento do ano, a tabela 1 caiu em torno de 11%, já previsto, e a armazenagem também caiu consideravelmente. Houve o primeiro depósito da Empresa ganhadora da licitação para construção da Marina, no valor de um milhão e quatrocentos mil reais destinados à dragagem. Dr. Antonio solicitou ao grupo de trabalho do CAP formado para discutir as despesas e receitas do Porto, que formalize uma carta documentando as medidas que foram debatidas a respeito da situação financeira do Porto. Gustavo comentou que a ATA do CAP já seria um documento oficial, logo não há necessidade da manutenção da carta, comentou, também, que os números apresentados das horas extras no relatório final do GT não procedem e que estão muito acima do que é praticado, e já solicitou acesso aos dados e está aguardando recebê-los.

**4. Correspondências Recebidas. 1. "E-mail recebido pela estudante de pós-graduação na Universidade Metropolitana de Londres solicitando informações sobre as mudanças sociais trazidas pela indústria do Petróleo".** A Comissão manifestou disponibilidade e comentou que a estudante deve encaminhar por e-mail a pesquisa e as indagações necessárias e entrar em contato com os integrantes do CAP na data que se dispôs a estar no

Brasil. 2. "E-mail em resposta ao ofício convite enviado para o Engenheiro Amarildo Madeira para participar da reunião do CAP e nos trazer um resumo da situação atual da Via Portuária e o planejamento para o término da obra". Foi lido o e-mail justificando a sua ausência e apresentando informações sobre a real situação da obra da Via Portuária, relatando que 70% das desapropriações estão concluídas, com previsão de término em dezembro do presente ano, que seria a primeira etapa, no que se refere a segunda etapa, o DNIT informou que tão logo iniciada a parte remanescente que se refere a adequação do projeto ponte sobre o Rio Itajaí-Mirim, Rua Rodolfo Bosco e Rua Expedicionário Aleixo Maba, receberá o projeto pela Superintendência do Porto de Itajaí para abrir e edital de licitação da etapa final. Dr Antonio foi à Brasília e teve uma reunião com o Diretor Executivo do DNIT com o apoio de Décio Lima que obtinha essas mesmas informações citadas acima, mas solicitou o projeto completo para a obra desenvolver e obter apoio da dessa Instituição nessa segunda etapa. Alexandre comunicou que as casas locadas em função das desapropriações da Via Expressa serão transferidas para a Prefeitura e dentro de seis meses não terão mais ônus para o Porto.

---

### ORDEM DO DIA

---

Não Há.

---

### ASSUNTOS GERAIS

---

**1 – Apresentação de previsão orçamentária para o ano de 2014 (Heder).** Alexandre, Diretor Financeiro do Porto fez feita a leitura da previsão orçamentária das receitas e despesas previstas para 2014 e comentou a previsão de despesa de cem mil reais em Publicidade e marketing. Anselmo chamou a atenção da despesa com a Limpeza, ponderou ser um valor muito alto, Alexandre justificou que é de competência do porto a limpeza da Anvisa, Receita Federal e Pier. Luiz Graf comentou sobre a despesa com Locação de software e das máquinas usados pela Informática do Porto, Alexandre explicou que é um sistema homologado pela Receita Federal. A Previsão Orçamentária para 2014 foi homologado pelo CAP, por unanimidade, e será encaminhado para a Câmara dos Vereadores para aprovação.

**2 – Ações Comerciais do Porto de Itajaí (Anselmo).** O Presidente do CAP comentou a necessidade de fazer propaganda e divulgação, deve-se fazer uma campanha de marketing especificamente do Porto de Itajaí. Marco Aurélio Seara, comentou a importância da divulgação, salientando as vantagens e benefícios que o Porto oferece, enfatizou que devemos mostrar as qualidades que temos.

**3 – Estágio do Cronograma da Bacia de Evolução (Antonio Ayres).** O Dr. Antonio foi à Brasília para enquadrar a Bacia de Evolução no projeto da SEP, foi feito o encaminhamento burocrático em Brasília para liberação dos cento e vinte milhões inicial e viabilização o projeto completo que envolve o Alargamento e deslocamento do Molhe e Bacia de Evolução simultaneamente. O Superintendente do porto de Itajaí, apresentou na reunião o local definido

para a bacia de Evolução e alargamento do canal e esclareceu que o custo total será de duzentos e quarenta milhões, o Governo de Santa Catarina fará a contrapartida de R\$ 120 milhões, restando ao Governo Federal o investimento de R\$ 120 milhões para a obra. Dr. Antonio comentou, também, sobre o arrendamento do Porto e esclareceu que o Governo Federal dividiu os arrendamentos em blocos, e que o Porto de Itajaí está no quarto bloco, sendo que o primeiro bloco ainda não aconteceu, advertiu que o arrendamento vai demorar e que não devemos contar com essa providência emergencial para acertar as contas do Porto. Amilcar sugeriu deveríamos pleitar um bloco mais próximo de acontecer o arrendamento e agilizar o processo, justificando a diversidade da nossa gestão, Limber esclareceu que a responsabilidade do arrendamento e a definição é do Governo federal. Dr. Antonio comentou que estão estudando um contrato emergencial de arrendamento.

#### **4 – Apresentação do curso de MBA da Univali (Professor Manoel Antônio dos Santos).**

O professor apresentou um projeto do trabalho que a UNIVALI está fazendo em relação à Área Portuária, uma parceria da UNIVALI, junto com a Diretoria de Portos e Costas (DPC) oferecendo aos membros da Comunidade Marítima e Portuária da região um Curso de Pós-Graduação MBA em Gestão Portuária, incluindo vinte bolsas de 100% para os interessados da categoria.

---

### **ENCERRAMENTO**

---

Nada mais havendo a tratar o Sr. Anselmo José de Souza deu por encerrada a reunião e marcou a próxima para o dia 11 de outubro de 2013, às 9 horas. Eu, Cristina Costa Bui, Secretária Executiva do CAP, lavrei a presente ata, que vai assinada por mim e pelo senhor Presidente. Itajaí, 13 de setembro de 2013.

