

Ata Sumária 227 - 205ª Reunião Ordinária

Data, Hora e Local:

Em 14 de junho de 2013, às 9 horas, na sala de reuniões do CAP.

À Av. Coronel Eugênio Muller, 622 – Centro, em Itajaí - SC.

EXPEDIENTE

1 – Abertura e verificação do número de presenças.

Eu, Cristina Costa Biu, Secretária Executiva do CAP, realizei a verificação dos presentes e foi constatado que havia quorum para abrir a reunião, ou seja, superior à metade mais um dos membros do Conselho, representando pelo menos três blocos, conforme lista de presença abaixo. Justificaram a ausência na reunião de hoje os Senhores Miguel de Castro Maio, Clécio Fábio Zucco, Eclésio da Silva, Márcio Aurélio Guapiano e Henrique Malta. Foi registrada a presença dos senhores Paulo Ferraz de Figueiredo Júnior, representante da Itajaí Práticos, Geovana da Silva da Cunha, representante da Receita Federal, Hélio Viane, representando a Capitania dos Portos. Foi passada a palavra ao senhor Presidente que saudou os membros do CAP, convidados e declarou aberta a reunião.

BLOCO I - PODER PÚBLICO

Governo Federal	ANSELMO JOSÉ DE SOUZA LIMBER OCAMPO
Governo do Estado	HORÁCIO PLATÃO GOES DE FIGUEIREDO
Prefeitura Municipal	AMILCAR GAZANIGA

BLOCO II - OPERADORES PORTUÁRIOS

Administração do Porto	ANTONIO AYRES DOS SANTOS JUNIOR HEDER CASSIANO MORITZ
Instalações Privadas	LUCIANO ANGEL RODRIGUEZ INGRID KRAUSE
Armadores	MARCELO DA SILVA TELLES
Operadores Portuários	RICARDO ARTEN GORSELAK RICARDO RAMOS

BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES

Trabalhadores Portuários	LUIZ EDUARDO GRAF GUSTAVO COELHO ENGEL GERSON OSTVALD
Trab. Portuários Avulsos	

BLOCO IV - USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS

Exportadores e Imp. De Mercadorias	
Proprietários e Cons. Mercadorias	MARCO AURÉLIO SEARA JÚNIOR
Terminais Retroportuários	ROGÉRIO FORTUNATO FABRÍCIO GOMES PHILIPPI

2 – Leitura e aprovação da ata da reunião anterior e da ata da reunião extraordinária.

O Sr. Presidente do CAP colocou as atas para aprovação dos conselheiros, as quais foram feitas algumas alterações para após ser aprovada.

3 - Apresentação pela Superintendência do Porto de Itajaí dos relatórios estatístico e financeiro, com comparativo entre o orçado e o realizado, bem como quadro de pessoal do mês anterior:

Relatório Estatístico: Heder apresentou o Relatório Estatístico e informou que o Complexo portuário do Itajaí registrou movimentação histórica de 1,086 milhão de toneladas de mercadorias em maio deste ano. O volume eleva para 4,818 milhões de toneladas por escalas. Foram 396 atracções em 2013, ante as 472 atracções registradas de janeiro a maio do ano passado. Se analisados os terminais isoladamente, o Porto Público e APM Terminals, instalados na margem direita, movimentaram em 32,754 mil TEUs em maio e 157,629 TEUs nos primeiros cinco meses do ano. Se comparada a movimentação do igual período do ano anterior, a retração na margem direita foi de 14%. Já o Portonave S/A Terminal Portuário Navegantes movimentou 61,761 TEUs, volume considerado recorde histórico pela empresa e que eleva a movimentação acumulada no ano para 263,946 mil TEUs. O avanço com relação aos cinco primeiros meses do ano passado é de 16%. O diretor Executivo do Porto, Heder Cassiano Moritz, diz que existe possibilidade de retomada gradativa na movimentação de cargas na margem direita, uma vez que um serviço para a Ásia, operado pela APM Terminals, que deixou de operar em abril deste ano, deve ser retomado a partir de julho.

Relatório Financeiro: Alexandre, Diretor Financeiro do Porto de Itajaí, comentou que o mês de maio teve uma queda de 7% no faturamento do Porto. O faturamento foi de R\$ 4.629,736, sendo a receita arrecadada de R\$ 5.130.885,33, explicou que o déficit financeiro vem se acumulando desde o período de janeiro e que o Porto está trabalhando numa maneira que mudar a situação, também comentou a despesa aumentou com a dragagem do rio que foi R\$ 2.563.118,60.

4 – Correspondências Recebidas

OFÍCIO Nº 120/2013 – Praticagem Itajaí – O ofício que relata os treinamentos realizados em Marin – Holanda. Os treinamentos se basearam em três pontos principais: a aproximação à nova bacia de evolução e giro de navio; a navegação do novo traçado do canal; e navegação a ré até os berços de Itajaí e Navegantes. Conclui-se que juntamente com a nova bacia de evolução deve ser implementada uma nova configuração dos canais de acesso externo e interno até o trecho da nova bacia de evolução, só assim irá permitir uma navegação segura para os navios maiores. Também, concluiu-se que para a navegação à ré deve-se ter quatro rebocadores de no mínimo 50 toneladas de tração estática cada. Sugeriu-se verificar a possibilidade de suavizar a curva na margem esquerda, na entrada da bacia de evolução(vinda do mar) a fim de permitir uma menor restrição operacional nas manobras de entrada no Porto.

ORDEM DO DIA

- 1. Realidade da movimentação de carga em nosso Complexo Portuário (Amilcar Gazaniga).** Amilcar questionou o motivo da PORTONAVE ter aumento de operação e o APM/Porto de Itajaí ter um decréscimo, sendo que os dois Terminais utilizam o mesmo acesso de entrada de navio, com o mesmo problema de calado e bacia de evolução que afeta e restringe igualmente a movimentação dos Portos de Itajaí e Navegantes, comentou, então, que o questão é comercial, e que as rotas e atracções são resolvidas e negociadas fora do Brasil. Sendo assim, comentou que não devemos colocar unicamente a culpa da baixa movimentação de navios na APM/Porto de Itajaí somente sobre a dragagem do Rio Itajaí.
- 2. Apresentação pela Autoridade Portuária de um cronograma atualizado sobre a dragagem (Ingrid).** Ingrid comentou sobre as pressões sofridas pelos armadores e a necessidade de ter um novo cronograma para apresentar à eles, já que o primeiro cronograma não será mais seguido devido aos atrasos de liberação da Draga. Sr. Antonio Ayres esclareceu a expectativa de um novo cronograma dentro da nova situação, a Draga começou a operar efetivamente dia 27 de maio e ainda não foi possível elaborar em cronograma oficial. Ricardo Arten sugeriu, também, que seja apresentado semanalmente um relatório de operação da Draga para ser entregue às seus clientes, e, até mesmo para a comunidade acompanhar e dar maior credibilidade e confiança. Heder comentou que o calado operacional já aumentou a profundidade em 60 centímetros no período entre os meses de março e junho, chegando a 14 metros na maioria do canal, mas tem pontos específicos que ainda ocorrem restrições e que devem ser gerenciados. Ficou deliberado, por unanimidade, que o Plano de Dragagem e uma nova batimetria será passado o mais rápido possível.
- 3. Informação sobre impactos da dragagem no meio ambiente portuário de Itajaí (Antonio Ayres).** O Sr. Antonio Ayres explanou sobre o impacto da nova dragagem no Rio Itajaí, explicando que foi comprovado que dragas pequenas como a Catarina, trabalhando constantemente não afeta a biótica aquática e nem a população de peixes. Particularmente, no rio Itajaí o estuário que é classificado como estuário agressivo a dragagem não tem representatividade importante, e também explicou que a população de peixes na Foz do Rio foi dizimada com a enchente.

6. Assuntos Gerais

1. Limber Ocampo explanou sobre a nova lei dos Portos, comunicando que foi deliberado que o CAP não terá mais de caráter deliberativo, somente consultivo, em relação aos arrendamentos e licitações que antes eram de responsabilidade dos Portos agora passa a ser centralizado em Brasília, mas frisou que sempre será priorizado o interesse do Porto em questão. Comentou, também, que todos os servidores públicos relativos a importação e exportação devem funcionar vinte quatro horas e que a idéia do Governo com a nova lei é prover a infraestrutura.
2. Amilcar convidou a todos para o lançamento no dia 19 de junho, do evento que ocorrerá em novembro em Itajaí: Regata Transat Jaques Vabre.

Encerramento

Nada mais havendo a tratar o Sr. Anselmo José de Souza deu por encerrada a reunião e marcou a próxima para o dia 12 de julho de 2013, às 9 horas. Eu, Cristina Costa Biu, Secretária Executiva do CAP, lavrei a presente ata, que vai assinada por mim e pelo senhor Presidente. Itajaí, 14 de junho de 2013.