

Ata Sumária 226 - 204ª Reunião Ordinária

Data, Hora e Local:

Em 10 de maio de 2013, às 9 horas, na sala de reuniões do CAP.
À Av. Coronel Eugênio Muller, 622 – Centro, em Itajaí - SC.

EXPEDIENTE

1 – Abertura e verificação do número de presenças.

Eu, Cristina Costa Biu, Secretária Executiva do CAP, realizei a verificação dos presentes e foi constatado que havia quorum para abrir a reunião, ou seja, superior à metade mais um dos membros do Conselho, representando pelo menos três blocos, conforme lista de presença abaixo. Justificaram a ausência na reunião de hoje os Senhores Limber Ocampo, Clécio Fábio Zucco, Luiz Eduardo Graff e Amílcar Gazaniga. Foi registrada a presença dos senhores Paulo Ferraz de Figueiredo Júnior, representante da Itajaí Práticos, o Senhor Jean Carlos Busana, da empresa BRF-S/A e do Senhor Ademir de Jesus, presidente do SINTRACON . Foi passada a palavra ao senhor Presidente que saudou os membros do CAP, convidados e declarou aberta a reunião.

BLOCO I - PODER PÚBLICO

Governo Federal	ANSELMO JOSÉ DE SOUZA
Governo do Estado	HORÁCIO PLATÃO GOES DE FIGUEIREDO
Prefeitura Municipal	OSMARI DE CASTILHO RIBAS

BLOCO II - OPERADORES PORTUÁRIOS

Administração do Porto	ANTONIO AYRES DOS SANTOS JUNIOR HEDER CASSIANO MORITZ ALEXANDRE ANTONIO DOS SANTOS
Instalações Privadas	LUCIANO ANGEL RODRIGUEZ
Armadores	MARCELO DA SILVA TELLES
Operadores Portuários	RICARDO ARTEN GORSELAK

BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES

Trabalhadores Portuários	GUSTAVO COELHO ENGEL GERSON OSTVALD
Trab. Portuários Avulsos	MARCIO AURÉLIO GUAPIANO

BLOCO IV - USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS

Exportadores e Imp. De Mercadorias	
Proprietários e Cons. Mercadorias	ECLÉSIO DA SILVA MARCO AURÉLIO SEARA JÚNIOR
Terminais Retroportuários	ROGÉRIO FORTUNATO



2 – Leitura e aprovação da ata da reunião anterior e da ata da reunião extraordinária.

O Sr. Presidente do CAP colocou a ata para aprovação dos conselheiros, a qual foram feitas algumas alterações para após ser aprovada.

3 - Apresentação pela Superintendência do Porto de Itajaí dos relatórios estatístico e financeiro, com comparativo entre o orçado e o realizado, bem como quadro de pessoal do mês anterior:

Relatório Estatístico: Heder apresentou o Relatório Estatístico e informou sobre a chegada da Draga Rondo que será nacionalizada e irá chamar Catarina. Comentou que a movimentação média por escala cresceu 21% em abril de 2013, em relação ao igual período do ano passado. Cada navio opera nos terminais do Complexo cerca de 11,81 mil toneladas por atracação, ante 9,78 mil toneladas que eram operadas em abril do ano anterior, o crescimento na movimentação de cargas foi de 5% nas cargas, enquanto o número de escalas caiu 17, acrescenta o diretor Executivo do Porto, Heder Cassiano Moritz. O aumento nos volumes é decorrente no aumento no tamanho dos navios operados, que acabam embarcando maior volume de cargas em Itajaí. Eclésio comentou sobre a mudança dos postos da Receita Federal/ANTAQ/ANVISA que terão funcionamento de 24 horas, que isso irá piorar o serviço, pois o efetivo continuará o mesmo. Sr. Antonio Ayres esclareceu que esse foi o assunto da Reunião da CONAPORTOS e decidiu-se que não será obrigatório fazer 24 horas, que cada Porto funcionará conforme a necessidade e demanda, e no Porto de Itajaí não será necessário que os órgãos intervenientes funcionem 24 horas.

Relatório Financeiro: Alexandre, Diretor Financeiro do Porto de Itajaí, comentou que o mês de abril teve um acréscimo de 4% no faturamento comparando ao mês de março, as despesas mantiveram estáveis. Comentou-se sobre a eliminação do Relatório Estatístico e financeiro em modo de papel e, foi deliberado, por unanimidade, que será passado eletronicamente para os Conselheiros um dia antes da reunião. Anselmo comentou sobre fazer licitação para os Bancos operarem a folha de pagamento e movimentação do Porto, Alexandre informou que houve um acordo com o Banco do Brasil, Porto de Itajaí e Prefeitura que terminará em final 2013, e que logo esse prazo será feita uma nova licitação.

4 – Correspondências Recebidas

OFÍCIO Nº 0004/2013 – SINTRACON – Depois de lido o ofício que versa sobre as dificuldades dos Transportadores Autônomo Cooperado (transporte de containers vazios) de manter concorrência com outras transportadoras e o pouco repasse do valor do frete para os cooperados, e a necessidade de renovação da frota. O Presidente do CAP comentou que esse é um assunto comercial que deve ser tratado diretamente com os armadores e transportadores, Eclésio propôs conversar CGM-CMA e intermediar o caso, todos concordaram e colocaram a necessidade da renovação da frota.

OFÍCIO Nº 037/2013 – Sindicato dos Estivadores de Itajaí e Florianópolis – O Ofício solicita indicação junto à SEP de Saul Airoso da Silva e Gilson Carlos dos Santos, do Sindicato dos estivadores, fazer parte dos conselheiros do CAP.

ORDEM DO DIA

- 1. Situação da Dragagem do canal (Marcelo Telles).** Marcelo comenta que o calado continua o mesmo, alertou que os prazos não estão sendo cumpridos e com dificuldade estão mantendo os 12.60 metros de profundidade, e que está esperando a dragagem para definir a escala dos Navios da Asia em Itajaí. Sr. Antonio Ayres, admitiu que a situação é crítica e que hoje está com 12,40 metros de profundidade conforme a última batimetria. Estão aguardando a liberação da Draga Rondo pela Receita Federal e que logo que ela começar a operar, a expectativa é de que em 20 a 30 dias a dragagem terá sucesso e logo a profundidade irá se recompor. Gustavo Engel lembrou que teremos períodos de estiagem e que isso favorecerá o trabalho da dragagem. Ricardo Arten solicitou que as três dragas trabalhem juntas para acelerar o processo e recobrir o atraso. Heder informou que somente duas dragas trabalharão juntas, a Catarina e Virginia serão suficientes. Anselmo comentou que na próxima reunião do CAP teremos uma nova realidade dos fatos, já com o funcionamento das dragas. Sobre o processo da Bacia de Evolução, Sr. Antonio Ayres explicou que até setembro o licenciamento ambiental já estará pronto, que é a etapa final de conclusão do processo, já que, a situação do desapropriação das famílias está pacificada e resolvida. Anselmo alertou que o momento é propício para levantar a segunda parte do dinheiro restante necessário para completar a bacia de evolução.
- 2. Reajuste de Tetos Máximos APMT (Ingrid); Ofício nº188/2013/direx – alteração da tabela de preço- Itajaí.** O Ofício versa sobre o aumento das tarifas para se enquadrar aos novos custos: armazenagem e transportes de containers, para se adequar a nova realidade de cenário mundial, melhorando a qualidade de serviços. Ricardo Arten reivindicou que não seja mais obrigatório essa demonstração de valores, pois só a APM tem essa obrigatoriedade e acha incoerente já que os concorrentes fazem parte da reunião e não são obrigados a demonstrarem as suas tarifas, torna-se uma concorrência desleal, sendo uma obrigação exigida pela ANTAQ, por ser preço público, foi solicitado que se faça um aditivo contratual e mude essa exigência, pois hoje há uma nova realidade de concorrência.

6. Assuntos Gerais

- 1.** O Sr. Eclésio da Silva comentou sobre as novas demandas da região e o interesse de trazer a ferrovia da Integração do Oeste ao Litoral de Santa Catarina, observou que as ações tem que ser mais forte, existem vantagens e desvantagens em trazer a ferrovia, as vantagens seria a grande demanda de congelados vindo do oeste, e as desvantagens seria a viabilidade e custo do traçado, já que a decisão será técnica e econômica. Comentou também o projeto e interesse de fazer melhorias e aumentar o aeroporto de Navegantes.

2. Sr. Antonio Ayres, superintendente do Porto de Itajaí, comunicou que foi convocado pelo Ministério Público Estadual a prestar contas sobre a preservação ambiental e o patrimônio histórico da Cidade, citou, particularmente a Casa da Alfândega, que está tombada pelo Patrimônio Histórico e que estão exigindo uma reforma e restauração na casa, argumentou que economicamente e socialmente é inviável a preservação da casa, pois é um terreno que deverá ser usado para ampliar o berço 1 da APM. Observou que deve haver uma manifestação a favor do destombamento, já que para isso precisa passar por audiência pública, pediu então apoio ao CAP para que se faça um movimento junto a comunidade, argumentando a necessidade de ser utilizado para o desenvolvimento econômico e social da Cidade de Itajaí.

Encerramento

Nada mais havendo a tratar o Sr. Anselmo José de Souza deu por encerrada a reunião e marcou a próxima para o dia 14 de junho de 2013, às 9 horas. Eu, Cristina Costa Bui, Secretária Executiva do CAP, lavrei a presente ata, que vai assinada por mim e pelo senhor Presidente. Itajaí, 10 de maio de 2013.

