

Ata Sumária 225 - 203ª Reunião Ordinária

Data, Hora e Local:

Em 12 de abril de 2013, às 9 horas, na sala de reuniões do CAP.
À Av. Coronel Eugênio Muller, 622 – Centro, em Itajaí - SC.

EXPEDIENTE

1 – Abertura e verificação do número de presenças.

Eu, Cristina Costa Biu, Secretária Executiva do CAP, realizei a verificação dos presentes e foi constatado que havia quorum para abrir a reunião, ou seja, superior à metade mais um dos membros do Conselho, representando pelo menos três blocos, conforme lista de presença abaixo. Justificaram ausência os senhores Paulo Figueiredo Ferraz Júnior, representante da Itajaí Práticos, Platão Figueiredo, representando o Governo Estadual. Foi registrada a presença dos senhores Daniel Poffo, representante da Itajaí Práticos, do Sr. Luis Gustavo Robetti, representante da Receita Federal. Foi passada a palavra ao senhor Presidente que saudou os membros do CAP, convidados e declarou aberta a reunião.

BLOCO I - PODER PÚBLICO

Governo Federal	ANSELMO JOSÉ DE SOUZA
Governo do Estado	
Prefeitura Municipal	AMILCAR GAZANIGA OSMARI DE CASTILHO RIBAS

BLOCO II - OPERADORES PORTUÁRIOS

Administração do Porto	ANTONIO AYRES DOS SANTOS JUNIOR HEDER CASSIANO MORITZ ALEXANDRE ANTONIO DOS SANTOS
Instalações Privadas	LUCIANO ANGEL RODRIGUEZ INGRID KRAUSE
Armadores	
Operadores Portuários	

BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES

Trabalhadores Portuários	LUIZ EDUARDO GRAF GUSTAVO COELHO ENGEL
Trab. Portuários Avulsos	RICARDO ALEXANDRE DE FREITAS MARCIO AURÉLIO GUAPIANO

BLOCO IV - USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS

Exportadores e Imp. De Mercadorias	CLÉCIO FÁBIO ZUCCO
Proprietários e Cons. Mercadorias	ECLÉSIO DA SILVA MARCO AURÉLIO SEARA JÚNIOR
Terminais Retroportuários	ROGÉRIO FORTUNATO FABRÍCIO PHILIPPI




2 – Leitura e aprovação da ata da reunião anterior e da ata da reunião extraordinária.
O Sr. Presidente do CAP colocou a ata para aprovação dos conselheiros, a qual foram feitas algumas alterações para após ser aprovada.

3 - Apresentação pela Superintendência do Porto de Itajaí dos relatórios estatístico e financeiro, com comparativo entre o orçado e o realizado, bem como quadro de pessoal do mês anterior:

Relatório Estatístico: Heder apresentou o Relatório Estatístico dos últimos três meses, comentou que o mês de março encerrou com 82 escalas realizadas no Complexo Portuário do Itajaí totalizando a movimentação acumulada no primeiro trimestre para 229 escalas, verificando um crescimento de 1% na movimentação total de cargas em relação ao ano anterior. Com relação ao número de escalas observou-se uma queda de 23% em relação ao mesmo período do ano anterior. Comentou que a temporada de navios de passageiros foram totalizadas 33 escalas, quando na temporada passada foram 27 escalas no total. Comentou que para temporada de 2013/2014 já tem 34 escalas oficializadas, o que já mostra otimismo quanto ao crescimento de navios de passageiros para a próxima temporada. O Presidente comentou que o número de passageiros de Navios tem aumentado consideravelmente e que Itajaí tem condições de receber cada vez mais esses navios e suprir a demanda.

Relatório Financeiro: Alexandre, Diretor Financeiro do Porto de Itajaí, comentou que esse foi primeiro mês do ano que obteve um ponto de equilíbrio na administração pública, a receita se manteve estável com um faturamento de R\$ 4.822.007. Com uma Receita de R\$ 4.957.576,16 e Despesa de R\$ 4.286.759,40. Márcio Guapiano sugeriu que o Relatório fosse mandado um dia antes para que todos possam ler antes, poupando tempo e também para que os Conselheiros já venham à reunião com as informações e questionamentos, ficou deliberado, que essa ideia seja aprimorada nas próximas reuniões para obter caminhos de fazer esse repasse antecipado dos relatórios estatístico e financeiro com segurança.

4 – Correspondências Recebidas

OFÍCIO Nº 084/2013 – Praticagem Itajaí – Depois de lido o Ofício pela secretária, o sr. Daniel Poffo, representante da Praticagem, comentou que já receberam as plantas batimétricas do Rio e que os navios estão operando normalmente com a profundidade em 11,60 devido ao assoreamento que ocorreu com as chuvas de março, mas com a dragagem a profundidade deve voltar para 12,40 em uma semana.

ORDEM DO DIA

- 1. Estágio do Projeto da nova Bacia de Evolução e Dragagem (Eclésio da Silva e Ingrid).** O Projeto feito pela Empresa Arcade já foi concluído e entregue com a definição do melhor local, levando em consideração a velocidade das águas e outros fatores ligados diretamente a navegação no Rio Itajaí-Açu, e já está sendo encaminhado para estudos ambientais, conforme o Superintendente do Porto de Itajaí, o licenciamento ambiental tem até setembro para aprovação. O recurso do governo de R\$120 milhões já está disponível, sendo que faltam ainda R\$160 milhões para Bacia de Evolução. Amílcar Gazaniga comentou que precisam adiantar recursos para indenizar as famílias que moram no local, já que o local envolve desapropriações de imóveis no bairro São Pedro, em Navegantes, para viabilizar o processo de desapropriação, observou que o investimento seria em torno de R\$ 24 milhões para acelerar a retirada e realocações das 91 famílias, já que essas residências são de invasão e não tem como justificar judicialmente a aplicação de recursos do Governo para indenização de áreas invadidas. Um processo mais célere seria os Terminais, APM e PORTONAVE adiantar esses recursos, R\$12 milhões de cada Empresa, para acelerar o processo. Eclésio da Silva comentou que a Bacia de Evolução é importante para Itajaí tanto quanto para Navegantes, e que precisa que a Prefeitura de Navegantes ajude nesse processo. Sr. Antonio Ayres observou que o conjunto Itajaí e Navegantes precisa ser preservado para crescimento dos dois Portos e que problemas políticos não devem intervir nesse processo, já que a movimentação de cargas do Complexo é de 63% de Navegantes e 37% em Itajaí. Gustavo Engel sugeriu que seja convidado um representante da Prefeitura de Navegantes para uma reunião extraordinária do CAP para posicionar e discutir as dificuldades, ou até para participar das reuniões ordinárias do CAP, já que somos um conjunto e temos os mesmos interesses. Ingrid comentou que estão apostando muito nas promessas feitas sobre a dragagem e Bacia de Evolução e que ainda não tem a decisão da linha da Ásia em se manter no Porto, e que esse adiamento é uma grande preocupação para APM. O Superintendente do Porto de Itajaí apresentou o cronograma da Empresa Triumph: dia 18/04 profundidade de 12,60 metros e calado de 9,60; dia 15/05 profundidade até 13 metros; dia 15/06 profundidade de 13,50; dia 25/10 profundidade até 14,50 metros. Esses prazos, dependem também, da liberação da Receita Federal, Luis Gustavo Robetti, Inspetor Chefe da Alfândega de Itajaí, reiterou o compromisso de atender com prioridade máxima o processo. Castilho finalizou que a obra deve ser iniciada esse ano e comentou que deve ser trabalhada financeiramente e politicamente a questão de desapropriações, pois o prazo é apertado.
- 2. Batimetria do Canal de acesso e da atual Bacia de Evolução (Eclésio).** Daniel Poffo observou que a profundidade mínima do Rio está em 11.60 em pontos específicos, pois o volume de chuvas verificado durante o mês de março (fora do padrão normal) agravou a situação. Mas com os serviços de dragagem localizados nos pontos mais críticos, a tendência é de retomada da profundidade de 12.40 metros na próxima semana.

3. **Rebocadores do Complexo Portuário (Eclésio).** Daniel Poffo comentou que hoje é fundamental ter quatro rebocadores no Porto, mas observou que, talvez, quando fizer a reestruturação do canal de acesso possa pensar em diminuir a quantidade de rebocadores por manobra.
4. **Homologação da tarifa de atendimento emergencial (vazamentos, carga IMO, etc.) conforme solicitação nossa a Autoridade Portuária(em anexo). Acredito que este assunto deve ser trazido à pauta pela própria Autoridade Portuária, mas na eventualidade de não o fazerem gostaríamos de assegurar esta homologação pelo CAP (Ingrid).** Para conhecimento, APM apresentou ao CAP o preço máximo a ser praticado pela APM Terminals Itajaí, relativo às operações Portuárias para os serviços de atendimento emergencial. Foi homologado, por unanimidade, a tabela apresentada, para a Autoridade Portuária fazer os devidos encaminhamentos.

6. Assuntos Gerais

Não há.

Encerramento

Nada mais havendo a tratar o Sr. Anselmo José de Souza deu por encerrada a reunião e marcou a próxima para o dia 10 de maio de 2013, às 9 horas. Eu, Cristina Costa Biu, Secretária Executiva do CAP, lavrei a presente ata, que vai assinada por mim e pelo senhor Presidente. Itajaí, 12 de abril de 2013.

