

Ata Sumária 224 - 202ª Reunião Ordinária

Data, Hora e Local:

Em 15 de março de 2013, às 9 horas, na sala de reuniões do CAP.

À Av. Coronel Eugênio Muller, 622 – Centro, em Itajaí - SC.

EXPEDIENTE

1 – Abertura e verificação do número de presenças.

Eu, Cristina Costa Biu, Secretária Executiva do CAP, realizei a verificação dos presentes e foi constatado que havia quorum para abrir a reunião, ou seja, superior à metade mais um dos membros do Conselho, representando pelo menos três blocos, conforme lista de presença abaixo. Justificaram ausência os senhores Limber Ocampo. Foi registrada a presença dos senhores Paulo de Figueiredo Ferraz Júnior, representante da Itajaí Práticos, do Sr. Luis Gustavo Robetti, representante da Receita Federal, e do Sr. Alyrio Dipp, Presidente da Triumph, Empresa responsável pela dragagem do Rio. Foi passada a palavra ao senhor Presidente que saudou os membros do CAP, convidados e declarou aberta a reunião.

BLOCO I - PODER PÚBLICO

Governo Federal	ANSELMO JOSÉ DE SOUZA
Governo do Estado	HORÁCIO PLATÃO GÓES DE FIGUEIREDO
Prefeitura Municipal	AMILCAR GAZANIGA OSMARI DE CASTILHO RIBAS

BLOCO II - OPERADORES PORTUÁRIOS

Administração do Porto	ANTONIO AYRES DOS SANTOS JUNIOR HEDER CASSIANO MORITZ
Instalações Privadas	LUCIANO ANGEL RODRIGUEZ INGRID KRAUSE
Armadores	MIGUEL DE CASTRO MAIO MARCELO DA SILVA TELLES
Operadores Portuários	RICARDO ARTEN GORSELAK RICARDO RAMOS

BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES

Trabalhadores Portuários	LUIZ EDUARDO GRAF GUSTAVO COELHO ENGEL
Trab. Portuários Avulsos	RICARDO ALEXANDRE DE FREITAS MARCIO AURÉLIO GUAPIANO

BLOCO IV - USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS

Exportadores e Imp. De Mercadorias	CLÉCIO FÁBIO ZUCCO
Proprietários e Cons. Mercadorias	ECLÉSIO DA SILVA
Terminais Retroportuários	FABRÍCIO PHILIPPI

2 – Leitura e aprovação da ata da reunião anterior e da ata da reunião extraordinária.

O Sr. Presidente do CAP colocou as atas, encaminhada anteriormente via e-mail, para aprovação dos conselheiros, a qual foram aprovadas por todos. Deliberou-se, por unanimidade, por questão de segurança, que a ATA não deverá mais ser encaminhada por e-mail para correção e aprovação, deverá ser aprovada pelos conselheiros somente na reunião.

3 – Não foram apresentados os Relatórios Estatísticos e Financeiros, em decorrência da pauta extensa. Os mesmos serão apresentados na próxima reunião, num modelo de relatório trimestral.

4 – Correspondências Recebidas

Não há.

ORDEM DO DIA

- 1. Relatórios do GT do CAP da visita aos armadores do Ásia Service (Eclésio da Silva).** Foi designado na reunião extraordinária de 26/02/2013, um Grupo de Trabalho para visitar os armadores do novo Joint a ser formado para o Serviço da Ásia. O Grupo de Trabalho formado por Eclésio da Silva, Antonio Ayres dos Santos Junior, Ricardo Arten, Marcio Guapiano, com convite estendido ao Prefeito da Cidade de Itajaí, Sr. Jandir Bellini e o Presidente da Câmara, Sr. Oswaldo Gerner. A missão desse GT é efetuar visita aos Armadores objetivando convencer os armadores participantes do novo Joint a manter pelo menos um "sling" do novo serviço em Itajaí. O GT empreendeu viagem a São Paulo para uma reunião com os Armadores. O Sr. Jandir Bellini apresentou um Plano Sólido com um cronograma dos estudos e obras que serão feitas, com investimentos do Governo Federal, e confirmou que a profundidade será de 14 metros no canal e bacia de evolução 14,50 no canal externo. Os armadores comentaram que já estão operando no mercado, navios de 334 metros, e que infelizmente não há possibilidade de escalas em Itajaí. Todavia os navios de 300 e 305 poderão continuar a escalar o Complexo Portuário do Itajaí, desde que se mantenha o programa de dragagem, da barra e canal de acesso, para que esse serviço mantenha as suas escalas. O GT afirmou aos armadores, que os estudos e parte da verba para a construção da nova bacia de evolução já estão bem adiantados, e que até final de 2013, as obras serão iniciadas, com conclusão prevista para segundo semestre de 2014, com condições de receber navios de 334 metros de LOA. A iniciativa da comitiva foi de extrema importância e elogiado o espírito de luta e união da Classe Portuária juntamente com a iniciativa privada, e o resultado de todo processo foi muito positivo pra Itajaí com uma boa repercussão frente à classe dos armadores.

2. **Apresentar o contrato de dragagem e subcontratação de draga para quota de menos 14 metros (Eclésio da Silva).** O Sr. Alyrio Dipp, presidente da Triunfo, empresa que ganhou a licitação da manutenção da dragagem do canal e bacia de evolução, apresentou o cronograma das operações, acrescentando que a Empresa irá cumprir os compromissos estabelecidos em contrato, e justificou que os atrasos para a aquisição de uma draga, que ficará permanente, foi a dificuldade de encontrar uma disponível no mercado que seja própria para este serviço. Comunicou ainda, que a draga já está adquirida e já está navegando para o Brasil, vindo da Rússia, com previsão de chegada para o dia 11 de abril. Atualmente, estão trabalhando duas dragas garantindo uma profundidade de 12,5 metros, possibilitando operação com calado de até 11,50 metros, apresentado na última batimetria. Fica definida a apresentação de uma nova batimetria no dia 22 de março, onde espera melhorar o resultado apresentado nesta última. Foi sugerido pelo Amilcar Gazaniga que deverá ser feito um cronograma do aumento da profundidade do Rio e apresentar aos armadores, para que haja mais segurança e credibilidade. Foi deliberado, que o Sr. Antonio Ayres e junto com a Triunfo, irão apresentar um boletim contendo dados do cronograma com a batimetria semanal. O Presidente Anselmo pediu transparência e credibilidade das informações. Amilcar sugeriu que fosse colocado o percurso da draga no site da prefeitura para a comunidade acompanhar.

3. **Atualização dos Estudos sobre a Bacia de Evolução (Osmari Castilho).** Foi contratada a Empresa Hidrotopo para fazer o Projeto executivo e Estudos de EVTE (Estudo de Viabilidade Técnica e Econômica) e a data final para apresentação do projeto é 31 de março, com investimento aproximado de R\$980.000,00 em conjunto com a Portonave e AP. Também está em processo de cotação de preço o Estudo e Relatório de Impacto Ambiental. Comentou também que uma equipe composta por três práticos foi à Holanda fazer treinamento de simulação de manobras na Nova Bacia de Evolução: manobra de giro e saída de navios de 336 X 52 e navegação à ré da nova bacia até os terminais, valor investido foi de 79.500,00 Euros, divididos entre a Praticagem de Itajaí e Navegantes. E concluiu que está em processo de aquisição duas novas unidades do PPU (Portable Pilot Unit), que deverá ser pago pela Portonave e APM, valor aproximado de 70.000,00 Euros.

6. Assuntos Gerais

Não há.



Encerramento

Nada mais havendo a tratar o Sr. Anselmo José de Souza deu por encerrada a reunião e marcou a próxima para o dia 12 de abril de 2013, às 9 horas. Eu, Cristina Costa Bui, Secretária Executiva do CAP, lavrei a presente ata, que vai assinada por mim e pelo senhor Presidente. Itajaí, 15 de março de 2013.

