

Ata Sumária 223 - 22ª Reunião Extraordinária

Data, Hora e Local:

Em 26 de fevereiro de 2013, às 17 horas, na sala de reuniões do CAP.
À Av. Coronel Eugênio Muller, 622 – Centro, em Itajaí - SC.

EXPEDIENTE

1 – Abertura e verificação do número de presenças.

Eu, Cristina Costa Biu, Secretária Executiva do CAP, realizei a verificação dos presentes e foi constatado que havia quorum para abrir a reunião, ou seja, superior à metade mais um dos membros do Conselho, representando pelo menos três blocos, conforme lista de presença abaixo. Justificaram ausência os senhores Clécio Fábio Zucco. Foi registrada a presença dos senhores Jandir Bellini, Prefeito da Cidade de Itajaí, Daniel Poffo, representante da Itajaí Práticos, Capitão-de-Fragata Cláudio Sathler, Capitão-Tenente Hélio Vianeir Rodrigues, Capitão-de-Fragata Anselmo Sampaio Mattos, Saul Airoso, Diretor do Porto Itajaí. Foi passada a palavra ao senhor Presidente que saudou os membros do CAP, convidados e declarou aberta a reunião.

BLOCO I - PODER PÚBLICO

Governo Federal	ANSELMO JOSÉ DE SOUZA
Governo do Estado	
Prefeitura Municipal	AMILCAR GAZANIGA OSMARI DE CASTILHO RIBAS

BLOCO II - OPERADORES PORTUÁRIOS

Administração do Porto	ANTONIO AYRES DOS SANTOS JUNIOR
Instalações Privadas	LUCIANO ANGEL RODRIGUEZ
Armadores	MIGUEL DE CASTRO MAIO MARCELO DA SILVA TELLES
Operadores Portuários	RICARDO ARTEN GORSELAK RICARDO RAMOS

BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES

Trabalhadores Portuários	GUSTAVO COELHO ENGEL
Trab. Portuários Avulsos	RICARDO ALEXANDRE DE FREITAS MARCIO AURÉLIO GUAPIANO

BLOCO IV - USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS

Exportadores e Imp. De Mercadorias	
Proprietários e Cons. Mercadorias	ECLÉSIO DA SILVA MARCO AURÉLIO SEARA JÚNIOR
Terminais Retroportuários	FABRÍCIO GOMES PHILIPPI



ORDEM DO DIA

1. Alteração dos navios do serviço da Asia para 334 metros LOA, deixando o Porto de Itajaí sem escalas deste serviço.

Eclésio expôs a preocupação da inviabilização de Itajaí receber os navios de 334 metros, que é a tendência para o futuro próximo e a linha Asia deixarem de trazer serviços para o Complexo Portuário, propôs fazer um Plano de Ação junto com os armadores. Marcelo Telles comentou que os armadores estão dispostos a participar dessa ação conjunta e trazer até o final de 2013 os navios de 334 metros, pois a demanda é grande, comentou também, que deve haver uma ação imediata para essa nova tendência, Miguel de Castro Maio, comentou que o problema é iminente e Itajaí precisa se preparar. O Sr. Amilcar afirmou que os armadores o que atuam no Porto de Itajaí deveriam ter um comprometimento maior com o Porto. Marcelo ainda observou que o Porto de Itajaí teve bastantes conquistas importantes como a Samax em 2011, mas que trazer navios maiores não depende só do armador depende do Porto estar preparado para receber, lembrou as limitações físicas do Complexo.

2. Plano de visita aos armadores do Joint para manter a escala em Itajaí.

Eclésio sugeriu que o CAP deveria fazer uma visita aos armadores para tentar solucionar o problema, e mostrar os projetos do Complexo Portuário para receber navios maiores e o trabalho que o Porto está fazendo junto à praticagem. O Sr. Eclesio sugeriu que fosse apresentado, também, aos armadores um documento de contrato da dragagem com o cronograma das datas. Ficou deliberado, por unanimidade, que Marcelo Telles irá encabeçar esse encontro, porém conforme informado posteriormente por motivos de conflitos profissionais irá que se abster de tal posição, fará parte dessa comitiva: o Prefeito Jandir Bellini, Sr. Antonio Ayres, Sr. Eclesio da Silva, Sr. Ricardo Arten, Sr. Anselmo de Souza, presidente do CAP, e um representante da Classe dos Trabalhadores.

3. Contrato de dragagem.

Sr. Antonio Ayres afirmou que a dragagem finalizará em abril com calado de 14 metros, pois é o prazo da TRIUNPH deverá cumprir documentado na licitação. Ricardo Arten comentou a importância de a dragagem estar pronta até abril.

4. Profundidade do Canal de bacia de evolução.

Sr. Amilcar Gazaniga confirmou a liberação de 120 milhões de reais do BNDS para a bacia de evolução. O Sr. Jandir Bellini, Prefeito de Itajaí comentou que a prefeitura sempre trabalhou em cima da melhoria do calado, que é o maior obstáculo do Porto devido às condições geográficas e climáticas que atingem o Complexo Portuário, é muito importante manter os exportadores e importadores, e que o Município está

buscando recursos para aumentar a bacia de evolução. O Capitão Anselmo comentou a importância da navegação marítima para a cidade de Itajaí e elogiou a cidade como o melhor Centro Logístico do País e a necessidade de se fazer um planejamento, usando o conhecimento, tecnologia e investimento público e privado juntos.

Encerramento

Nada mais havendo a tratar o Sr. Anselmo José de Souza deu por encerrada a reunião . Eu, Cristina Costa Bui, Secretária Executiva do CAP, lavrei a presente ata, que vai assinada por mim e pelo senhor Presidente. Itajaí, 26 de fevereiro de 2013.


