

Ata Sumária 222 - 201ª Reunião Ordinária

Data, Hora e Local:

Em 07 de fevereiro de 2013, às 9 horas, na sala de reuniões do CAP.

À Av. Coronel Eugênio Muller, 622 – Centro, em Itajaí - SC.

EXPEDIENTE

1 – Abertura e verificação do número de presenças.

Eu, Cristina Costa Biu, Secretária Executiva do CAP, realizei a verificação dos presentes e foi constatado que havia quorum para abrir a reunião, ou seja, superior à metade mais um dos membros do Conselho, representando pelo menos três blocos, conforme lista de presença abaixo. Justificaram ausência os senhores Miguel de Castro Maio. Foi registrada a presença dos senhores Paulo de Figueiredo Ferraz Júnior, representante da Itajaí Práticos, e do Sr. Jair Bondicz, Brasil Foods. Foi passada a palavra ao senhor Presidente que saudou os membros do CAP, convidados e declarou aberta a reunião.

BLOCO I - PODER PÚBLICO

Governo Federal	ANSELMO JOSÉ DE SOUZA LIMBER OCAMPO
Governo do Estado	HORÁCIO PLATÃO GÓES DE FIGUEIREDO
Prefeitura Municipal	OSMARI DE CASTILHO RIBAS

BLOCO II - OPERADORES PORTUÁRIOS

Administração do Porto	ANTONIO AYRES DOS SANTOS JUNIOR ALEXANDRE DOS SANTOS
Instalações Privadas	LUCIANO ANGEL RODRIGUEZ
Armadores	MARCELO DA SILVA TELLES
Operadores Portuários	RICARDO RAMOS RICARDO ARTEN GORSELAK

BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES

Trabalhadores Portuários	GUSTAVO COELHO ENGEL LUIZ EDUARDO GRAF GERSON OSTVALD
Trab. Portuários Avulsos	MARCIO AURÉLIO GUAPIANO

BLOCO IV - USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS

Exportadores e Imp. De Mercadorias	CLÉCIO FÁBIO ZUCCO
Proprietários e Cons. Mercadorias	ECLÉSIO DA SILVA
Terminais Retroportuários	ROGÉRIO FORTUNATO FABRÍCIO PHILIPPI



2 – Leitura e aprovação da ata da reunião anterior.

O Sr. Presidente do CAP colocou a ata, encaminhada anteriormente via e-mail, para aprovação dos conselheiros, a qual foi aprovada por todos.

3 - Apresentação pela Superintendência do Porto de Itajaí dos relatórios estatístico e financeiro, com comparativo entre o orçado e o realizado, bem como quadro de pessoal do mês anterior:

Relatório Estatístico: O Sr. Antonio Ayres dos Santos, comentou que o mês de dezembro teve um aumento na movimentação de containers, e que finalmente chegaram ao Grande Marco significativo de **um milhão de containers** movimentados. Comentou também que diminuiu a quantidade de navios, mas aumentou o número de cargas, isso se deve ao aumento do calado operacional que resulta em uma maior produtividade e desempenho. Teve uma redução muito significativa no número de atracações que é a receita básica do Porto de Itajaí e que tem um impacto grande na Receita da Superintendência do Porto de Itajaí. Destacou os grandes ganhos do Porto recebendo navios de 300/45 metros e agradeceu a Praticagem e toda a equipe envolvida nesse trabalho, também destacou as conquistas ambientais considerado pela ANTAQ em 2012, o primeiro porto brasileiro a ter um Programa de Gestão Ambiental Portuária.

Relatório Financeiro: O Sr. Alexandre dos Santos comentou que o mês de dezembro teve uma melhora no faturamento do Porto devido ao número de atracações de Navios de Passageiros. Comentou sobre as ações de redução de despesas para 2013 que serão: corte de verba de publicidade, não participação de feiras e corte em viagens, redução de 40% dos comissionados e extinção de cargos, diminuição dos postos da Guarda e investir na Segurança Eletrônica. Explicou sobre o PDI que será oferecido benefícios para os aposentados se desligarem do Porto, e Gustavo solicitou que seja demonstrado e discutido no CAP as propostas oferecidas para os funcionários do PDI. O relatório demonstrou que a principal despesa de dezembro foi o pagamento de 13º e férias de pessoal. Ricardo Gorselak elogiou o resultado da atividade portuária do Complexo Portuário, comentou que foi um resultado positivo para o Porto, questionou o aumento de despesa de 2011 para 2012 que foi 20% a mais, Alexandre explicou que esse aumento de despesa foi devido a contratação de pessoal do concurso público, que foi mal planejado no momento. Marcelo Telles comentou o aumento da Tabela I, que seja inoportuno aumentar antes de finalizar o aumento do calado, que o ideal para os armadores seria ter o calado com 14 metros para ser um Porto mais competitivo. Dr. Antonio concordou que realmente não é oportuno pois a dragagem não está reestabelecida, contudo o estudo não foi feito em função de um ganho futuro mas em função de um ganho passado, o Teto é de R\$ 27.000,00 - foi estabelecido quando os navios operavam em nosso Porto a média de 8.000 Ton por navio, ou seja o porto era remunerado a base de R\$ 3,37/t ($27.000/8.000 = 3,37$), em 2012 a movimentação por navio passou a ser de 11.000 toneladas em média, para manter o mesmo valor de 2011, ajustou-se o teto para R\$ 35.000,00, que corresponde a movimentação média passada considerando o valor do custo da tonelage anterior.

5 – Correspondências Recebidas

OFÍCIO 027/2013- SINTRACON- Solicitando melhorias no local de triagem e estacionamento situado a Rua Santos Dumond. O Superintendente do Porto de Itajaí comentou que esse é um terreno de responsabilidade do Porto e que deverá ser feita uma licitação para uma empresa particular administrar o terreno, Gustavo questionou o motivo desse terreno ser de responsabilidade da Superintendência do Porto de Itajaí já que é um terreno particular usado por empresas individuais, comentou que a ANTAQ já se posicionou sobre o assunto que não cabe ao Porto a responsabilidade do aluguel e vigilância do terreno, e foi criado um Grupo de Trabalho para discutir e solucionar a questão, compõe-se o GT: Márcio Aurélio Guapiano, Ricardo Ramos, Eclésio da Silva, Heder Moritz, Ricardo Arten Gorselak e Fabrício Philippi.

OFÍCIO 009/2013- sindicato dos estivadores de Itajaí- apresentação da nova diretoria 2013/2016. Márcio Guapiano comentou sobre a paralisação dos Trabalhadores Portuários e manifestação que haverá em Brasília em final de fevereiro contra a Medida Provisória.

ORDEM DO DIA

- 1. Contrato de Dragagem de Manutenção (Eclésio da Silva).** Marcelo Telles comentou o aumento da Tabela I, que seja inoportuno aumentar antes de finalizar o aumento do calado, que o ideal para os armadores seria ter o calado com 14 metros para ser um Porto mais competitivo. Ricardo Gorselak agradeceu a Praticagem pela pró-atividade e desempenho nas ações para ajudar a receber navios maiores, e comentou a importância da data limite de 31 de março para nivelar a profundidade do calado para 12 metros. O Sr. Paulo solicitou um estudo de batimetria atualizada, e o Dr. Antonio esclareceu que próxima semana já terá o resultado real, foi deliberado que na próxima reunião do CAP, em março, deverá ser apresentado o resultado da batimetria. E Sr. Antonio esclareceu que até 31 de março a dragagem de manutenção estará pronta, o Presidente do CAP comentou sobre as condições climáticas favoráveis para não açoramento e que a data limite de final de março deverá ser rigorosamente cobrada.
- 2. Estágio do processo dos Estudos da Bacia de Evolução (Eclésio).** Apresentação junto com item 4 do relatório dos Trabalhos feitos em datashow pelo Osmari de Castilho
- 3. Relato do Processo dos Estudos do Porto de Itajaí sobre a via expressa de acesso ao Porto (Eclésio).** Dr. Antonio esclareceu que assinou termo de desocupação da área e que o processo de licitação de conclusão da última etapa tem previsão para abril de 2014. Comentou que tem o prazo até 31 de março para apresentação da proposta junto ao BNDS para captação de recursos financeiros.

4. **Apresentação com slides dos Estudos do Porto de Itajaí que estão sendo feitos para o aumento da entrada do canal de acesso e bacia de evolução (Eclésio da Silva).** O Sr. Osmari de Castilho demonstrou o 1º resultado da pesquisa que está sendo feito pela Empresa Holandesa, junto nesse trabalho participa a Portonave, a Praticagem de Itajaí, Porto de Itajaí e APMT. Demonstrou que os envolvidos nesse projeto foram à Europa para acompanhar de perto simulações e práticas de testes de navegação com equipamentos de última geração, que asseguram manobras com navios maiores no Complexo de Itajaí.

6. Assuntos Gerais

1. Limber Ocampo esclareceu que o CAP não será extinto com a nova medida provisória e será mantido como Órgão Consultivo e não Deliberativo.
2. O Sr. Antonio Ayres comentou sobre a RESOLUÇÃO 01, de 01 de janeiro de 2013, que fala sobre a prorrogação a concessão de descontos temporários nos serviços de fornecimento de energia elétrica, previsto no item 2, da tabela IV, da tarifa portuária.
3. O Sr. Antonio fez a leitura da RESOLUÇÃO 02, de 03 de janeiro de 2013, que altera a Resolução nº09, de 01 de agosto de 2011, a qual estabelece as novas tarifas públicas a serem aplicadas no Porto de Itajaí, e dá outras providências.

Encerramento

Nada mais havendo a tratar o Sr. Anselmo José de Souza deu por encerrada a reunião e marcou a próxima para o dia 15 de março de 2013, às 9 horas. Eu, Cristina Costa Bui, Secretária Executiva do CAP, lavrei a presente ata, que vai assinada por mim e pelo senhor Presidente. Itajaí, 07 de fevereiro de 2013.

